



ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



«ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ»

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Εισαγωγή	4
1. ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΥΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ	5
1.1 Συνέπειες της Κλιματικής Αλλαγής	5
1.2 Κίνδυνος Εκδήλωσης και Εξάπλωσης Πυρκαγιών	5
1.3 Πλημμυρικά Φαινόμενα	6
1.4 Κατολισθήσεις	7
1.5 Θυελλώδη Καιρικά Φαινόμενα	7
2. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	8
2.1 Νησιωτικότητα και Γεωγραφική Διασπορά	8
2.2 Δυσκολίες Πρόσβασης και Μορφολογία Εδάφους	9
2.3 Βλάστηση και Δασική–Οικιστική Διεπαφή.....	9
2.3 Αυξημένη Εποχική Τουριστική Επιβάρυνση	9
3. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ.....	10
3.1 Πυρκαγιές και αγροτοδασικά συμβάντα	11
3.2 Ιστορικές καταγραφές πλημμυρικών φαινομένων.....	14
3.3 Ακραία υδρομετεωρολογικά φαινόμενα και σύνθετες καταστροφές.....	16
4. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ	
ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.....	19
4.1 Πυροσβεστικό Σώμα Ελλάδος	19
4.2 Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας	
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων	21
4.3 Αυτοτελή Τμήματα Πολιτικής Προστασίας των Δήμων της	
Περιφέρειας Ιονίων Νήσων	22
5. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	25
5.1 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κέρκυρας.....	25
5.2 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Λευκάδας.....	26
5.3 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Ζακύνθου.....	26
5.4 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κεφαλληνίας.....	27
5.5 Δήμος Βόρειας Κέρκυρας	27
5.6 Δήμος Νότιας Κέρκυρας	28
5.7 Δήμος Παξών	28
5.8 Δήμος Σάμης.....	29
5.9 Δήμος Ληξουρίου	30
5.10 Δήμος Μεγανησίου.....	30
5.11 Δήμος Ζακύνθου	30
5.12 Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	31

6. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΙΓΙΣ».....	32
6.1 Προβλεπόμενος εξοπλισμός Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος.....	32
6.2 Προβλεπόμενος εξοπλισμός λοιπών φορέων για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μέσω του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ».....	35
7. ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ	36
7.1 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κέρκυρας.....	36
7.2 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Λευκάδας.....	37
7.3 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Ζακύνθου.....	38
7.4 ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κεφαλληνίας.....	42
7.5 Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων.....	43
7.6 Δήμος Βόρειας Κέρκυρας	44
7.7 Δήμος Νότιας Κέρκυρας	44
7.8 Δήμος Παξών	45
7.9 Δήμος Λευκάδας	45
7.10 Δήμος Σάμης	47
7.11 Δήμος Αργοστολίου	47
7.12 Δήμος Ληξουρίου	48
7.13 Δήμος Μεγανησίου	48
7.14 Δήμος Ιθάκης	49
7.15 Δήμος Ζακύνθου	49
7.16 Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	50
8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	50

Εισαγωγή

Η παρούσα έκθεση συντάσσεται από την ΕΥΔ Προγράμματος 'Ιόνια Νησιά' με τη συνδρομή αρμόδιων αυτοδιοικητικών και λοιπών φορέων με σκοπό την καταγραφή και χαρτογράφηση του υφιστάμενου εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας και των υφιστάμενων αναγκών σε μέσα, οχήματα, μηχανήματα, εργαλεία και λοιπό επιχειρησιακό εξοπλισμό των Δήμων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών που δραστηριοποιούνται στην περιοχή.

Οι ανάγκες αυτές αφορούν κυρίως την πρόληψη και αντιμετώπιση πυρκαγιών, πλημμυρικών φαινομένων και λοιπών φυσικών καταστροφών, λαμβάνοντας υπόψη τα ιδιαίτερα γεωγραφικά και επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Η νησιωτικότητα, η γεωγραφική διασπορά των οικισμών, η ύπαρξη δασικών και αγροτικών εκτάσεων, οι δυσκολίες πρόσβασης σε ορεινές ή απομακρυσμένες περιοχές, καθώς και η σημαντική αύξηση του πληθυσμού κατά την τουριστική περίοδο δημιουργούν αυξημένες απαιτήσεις σε επιχειρησιακά μέσα και εξοπλισμό.

Η παρούσα έκθεση διαρθρώνεται στα ακόλουθα κεφάλαια:

- **Κεφάλαιο 1 – Προκλήσεις Και Αναδυόμενες Ανάγκες**
- **Κεφάλαιο 2 – Ιδιαιτερότητες Των Ιονίων Νήσων**
- **Κεφάλαιο 3 – Ιστορική Και Χωρική Τεκμηρίωση Φυσικών Καταστροφών**
- **Κεφάλαιο 4 – Αρμοδιότητες Των Εμπλεκόμενων Φορέων Πολιτικής Προστασίας.**
- **Κεφάλαιο 5 – Υφιστάμενη Κατάσταση Και Διαθέσιμος Εξοπλισμός.**
- **Κεφάλαιο 6 – Προβλεπόμενος Εξοπλισμός Μέσω Του Προγράμματος "ΑΙΓΙΣ"**
- **Κεφάλαιο 7 – Ανάγκες Και Ελλείψεις Σε Εξοπλισμό.**
- **Κεφάλαιο 8 – Συμπεράσματα.**

ΚΕΡΚΥΡΑ, ΙΟΥΛΙΟΣ 2026

(γνωμοδότηση: α.π. 62210/7-8-2026/ΕΔ ΕΣΠΑ Υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας)

1. ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΥΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

Το παρόν κεφάλαιο παρουσιάζει συνοπτικά τις βασικές προκλήσεις που επηρεάζουν την Πολιτική Προστασία στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και διαμορφώνουν αυξημένες ανάγκες σε επιχειρησιακά μέσα και εξοπλισμό. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται σε φυσικούς κινδύνους που σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή, τις πυρκαγιές, τα πλημμυρικά φαινόμενα, τις κατολισθήσεις και τα έντονα καιρικά φαινόμενα, καθώς οι επιπτώσεις τους μπορούν να επηρεάσουν άμεσα οικισμούς, υποδομές, δίκτυα και ανθρώπινες δραστηριότητες.

1.1 Συνέπειες της κλιματικής αλλαγής

Η κλιματική αλλαγή επηρεάζει ολοένα και περισσότερο τη συχνότητα, την ένταση και τα χαρακτηριστικά των φυσικών φαινομένων, αυξάνοντας την έκθεση των περιοχών σε φυσικούς κινδύνους. Οι σημαντικότερες επιπτώσεις περιλαμβάνουν την αύξηση των περιόδων υψηλών θερμοκρασιών και ξηρασίας, την εκδήλωση εντονότερων βροχοπτώσεων σε μικρό χρονικό διάστημα, τη συχνότερη εμφάνιση ακραίων καιρικών φαινομένων, καθώς και την επιβάρυνση φυσικών και τεχνικών υποδομών.

Οι μεταβολές αυτές συμβάλλουν στην αύξηση της πιθανότητας εκδήλωσης και της σοβαρότητας φυσικών καταστροφών, επηρεάζοντας τόσο το φυσικό περιβάλλον όσο και την ανθρώπινη δραστηριότητα. Παράλληλα, δημιουργούν αυξημένες απαιτήσεις για τους μηχανισμούς Πολιτικής Προστασίας, οι οποίοι καλούνται να ανταποκριθούν σε συμβάντα μεγαλύτερης έντασης, έκτασης και πολυπλοκότητας. Ως εκ τούτου, καθίσταται αναγκαία η συνεχής ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και των διαθέσιμων μέσων, ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματική διαχείριση των επιπτώσεων που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή.

1.2 Κίνδυνος Εκδήλωσης και Εξάπλωσης Πυρκαγιών

Οι δασικές, αγροτικές και αστικές πυρκαγιές αποτελούν σημαντικούς κινδύνους για τα Ιόνια Νησιά, καθώς μπορούν να εξελιχθούν ταχύτατα και να επηρεάσουν μεγάλες εκτάσεις φυσικού περιβάλλοντος, οικισμούς, τουριστικές υποδομές και κρίσιμα δίκτυα. Η παρουσία εκτεταμένων δασικών, θαμνωδών και αγροτικών εκτάσεων, σε συνδυασμό με τη συσσώρευση καύσιμης ύλης, αυξάνει σημαντικά την επικινδυνότητα εκδήλωσης και εξάπλωσης πυρκαγιών. Αντίστοιχα, στον αστικό ιστό των πόλεων και στους παλαιούς, πυκνοδομημένους οικισμούς, τα εφάπτομενα κτίρια, οι παλαιές κατασκευές και τα στενά σοκάκια αυξάνουν τον κίνδυνο ταχείας επέκτασης της φωτιάς και δυσχεραίνουν την πρόσβαση των πυροσβεστικών οχημάτων.

Η αντιμετώπιση τέτοιων περιστατικών απαιτεί την έγκαιρη ανίχνευση και την άμεση πρώτη επέμβαση, καθώς η ταχεία κινητοποίηση των διαθέσιμων μέσων συμβάλλει καθοριστικά στον περιορισμό της έκτασης και των επιπτώσεων μιας πυρκαγιάς. Για τον λόγο αυτό, κρίνεται απαραίτητη η διαθεσιμότητα κατάλληλου εξοπλισμού, όπως οχήματα μεταφοράς προσωπικού και ύδατος, ευέλικτα οχήματα για την πρόσβαση σε στενούς δρόμους, μηχανήματα έργου για τη δημιουργία και συντήρηση αντιπυρικών ζωνών, μέσα αποψίλωσης και καθαρισμού βλάστησης, φορητός εξοπλισμός πυρόσβεσης και μέσα επιτήρησης του πεδίου.

1.3 Πλημμυρικά Φαινόμενα

Τα πλημμυρικά φαινόμενα αποτελούν μία από τις συχνότερες φυσικές καταστροφές που επηρεάζουν τα Ιόνια Νησιά, προκαλώντας σημαντικές επιπτώσεις σε οικισμούς, υποδομές, δίκτυα μεταφορών και οικονομικές δραστηριότητες. Η εκδήλωση έντονων βροχοπτώσεων σε σύντομο χρονικό διάστημα μπορεί να οδηγήσει σε υπερφόρτωση των αποστραγγιστικών δικτύων, υπερχειλίση ρεμάτων, συγκέντρωση φερτών υλικών και εκτεταμένες κατακλύσεις περιοχών.

Οι συνέπειες των πλημμυρικών φαινομένων περιλαμβάνουν ζημιές σε δημόσιες και ιδιωτικές υποδομές, διακοπές κυκλοφορίας, αποκλεισμό περιοχών, προβλήματα σε δίκτυα κοινής ωφέλειας και αυξημένες ανάγκες παροχής συνδρομής προς τους πολίτες. Η αποτελεσματική διαχείριση τέτοιων περιστατικών προϋποθέτει την ύπαρξη κατάλληλων επιχειρησιακών μέσων και επαρκούς μηχανολογικού εξοπλισμού για την άντληση υδάτων, την απομάκρυνση φερτών υλικών, την αποκατάσταση της προσβασιμότητας και τον περιορισμό των επιπτώσεων σε υποδομές και ανθρώπινες δραστηριότητες.

Εικόνα 1: Εκτίμηση κινδύνου πλημμυρικών φαινομένων στην Περ. Ιονίου

ΚΕΡΚΥΡΑ

Στην Κέρκυρα καταγράφονται περισσότερες περιοχές επιδεκτικές σε πλημμυρικά φαινόμενα με μεγαλύτερες υδρολογικές λεκάνες και πλημμυρικά πεδία σε πεδινές εκτάσεις οι οποίες βρίσκονται κυρίως βόρεια της πόλης της Κέρκυρας, στην Λευκίμμη-Μελικιά και στις παραλιακές περιοχές του βόρειου τμήματος (Σιδάρι-Αστρακέρη-Αλυύρος).

ΛΕΥΚΑΔΑ

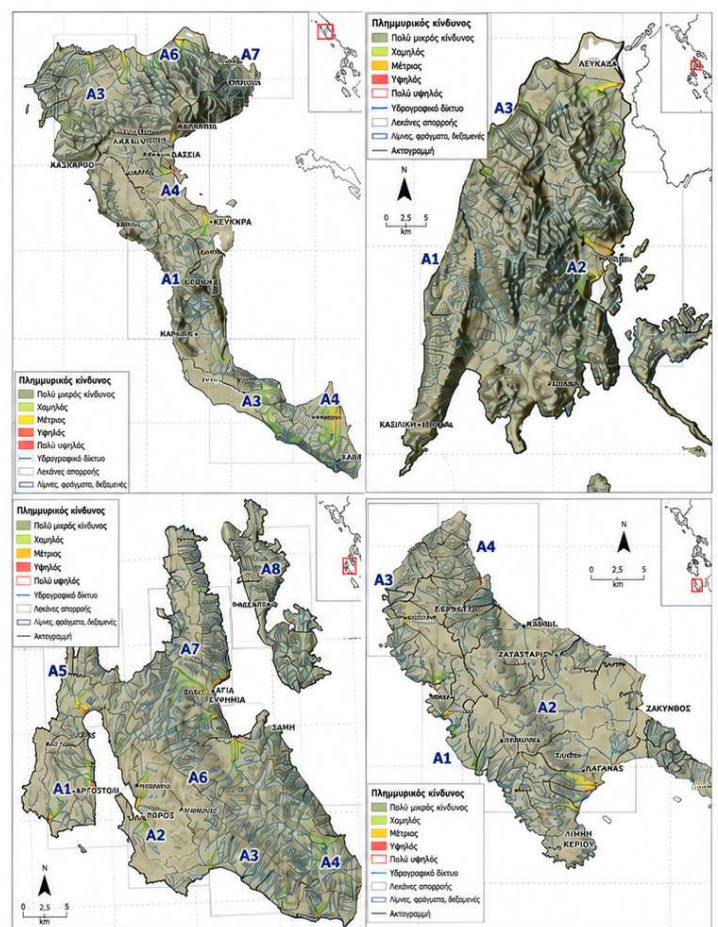
Υψηλότερη επιδεκτικότητα στα πλημμυρικά φαινόμενα εντοπίζεται ότι παρουσιάζουν η πόλη της Λευκάδας, το Νυδρί και η Καλλιθέα. Επιπρόσθετα, υπάρχουν και άλλες τοποθεσίες, οι οποίες παρουσιάζουν χαρακτηριστικά, που δείχνουν ότι είναι επιδεκτικές σε πλημμυρικά φαινόμενα αλλά σε μικρότερο βαθμό.

ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

Υψηλός κίνδυνος παρουσιάζεται στην περιοχή Γριζάτα-Σάμη, στην Αγία Ευφημία, στον Πόρο και στην περιοχή δυτικά του Αργοστολίου. Επιπρόσθετα, υπάρχουν και άλλες τοποθεσίες, οι οποίες παρουσιάζουν χαρακτηριστικά, που δείχνουν ότι είναι επιδεκτικές σε πλημμυρικά φαινόμενα αλλά σε μικρότερο βαθμό.

ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Υψηλός πλημμυρικός κίνδυνος παρουσιάζεται στη νοτιο-ανατολική πλευρά του νησιού και συγκεκριμένα στην πεδινή έκταση μεταξύ Λαγανάδα - Πόλης Ζακυνθού και Λαγκαδάκι. Επιπρόσθετα, υπάρχουν και άλλες τοποθεσίες, οι οποίες παρουσιάζουν χαρακτηριστικά, που δείχνουν ότι είναι επιδεκτικές σε πλημμυρικά φαινόμενα αλλά σε μικρότερο βαθμό.



1.4 Κατολισθήσεις

Οι κατολισθήσεις και οι καταπτώσεις βράχων αποτελούν φαινόμενα που εκδηλώνονται συχνά σε περιοχές με έντονο ανάγλυφο, απότομα πρανή και γεωλογικούς σχηματισμούς που παρουσιάζουν αυξημένη ευπάθεια σε εξωτερικές καταπονήσεις. Η εκδήλωσή τους συνδέεται κυρίως με έντονες βροχοπτώσεις και σεισμικά γεγονότα, ενώ μπορεί να επηρεάσει σημαντικά την ασφάλεια των μετακινήσεων και τη λειτουργία βασικών υποδομών.

Οι συνέπειες των φαινομένων αυτών περιλαμβάνουν αποκλεισμούς οδικών αξόνων, δυσχέρειες πρόσβασης σε οικισμούς και υποδομές, ζημιές σε τεχνικά έργα και ανάγκη απομάκρυνσης βράχων, χωμάτων και λοιπών φερτών υλικών από το οδικό δίκτυο. Ιδιαίτερα σε νησιωτικές περιοχές με περιορισμένες εναλλακτικές διαδρομές, ακόμη και τοπικής κλίμακας περιστατικά μπορούν να επηρεάσουν σημαντικά την καθημερινή λειτουργία και τη συνδεσιμότητα των περιοχών.

Εικόνα 2: Εκτίμηση κινδύνου κατολισθητικών φαινομένων σε παραλίες



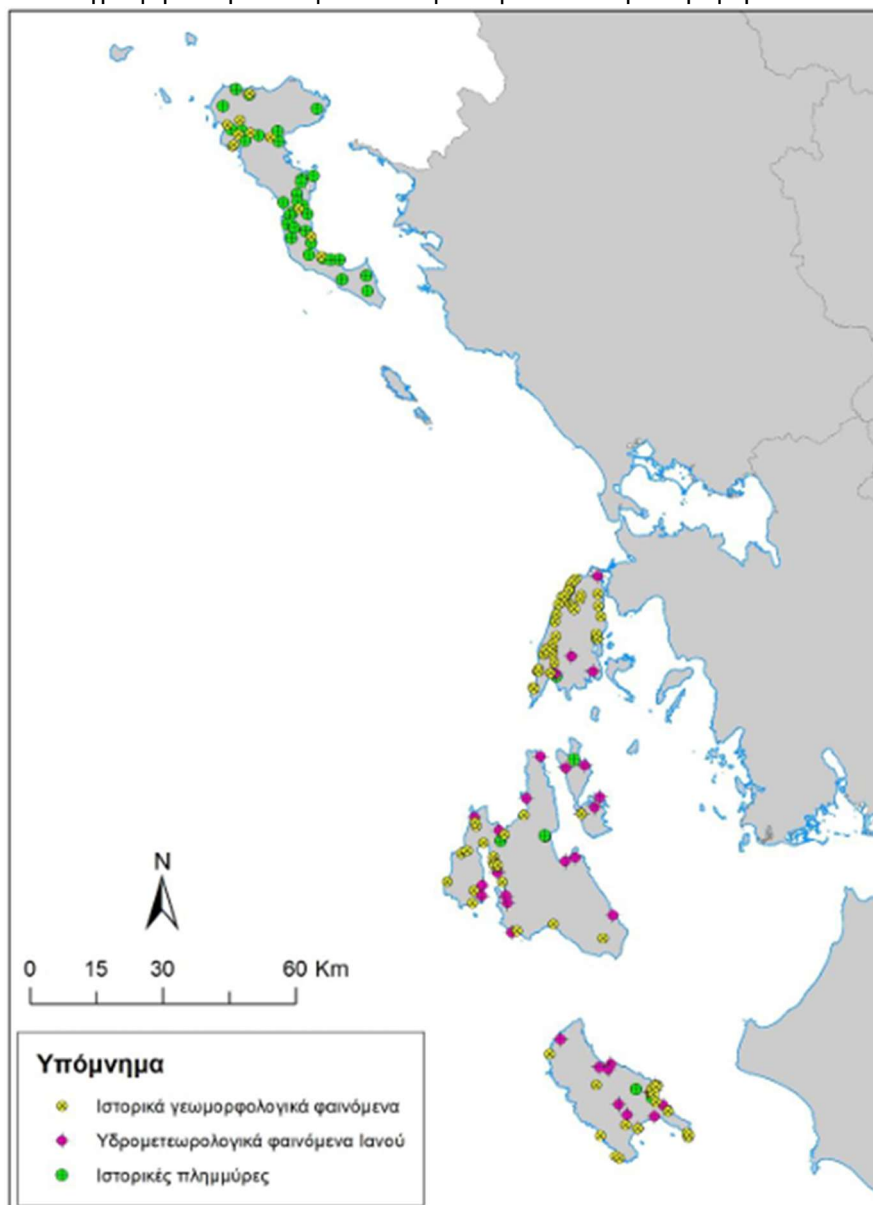
12 παραλίες: Κέρκυρα (2), Λευκάδα (3), Κεφαλονιά (4) και Ζάκυνθο (3)

1.5 Θυελλώδη Καιρικά Φαινόμενα

Τα Ιόνια Νησιά επηρεάζονται συχνά από έντονα καιρικά φαινόμενα, όπως ισχυρές καταιγίδες, θυελλώδεις ανέμους και τοπικά φαινόμενα μεγάλης έντασης, τα οποία μπορούν να προκαλέσουν σημαντικές επιπτώσεις σε υποδομές, μεταφορές και ανθρώπινες δραστηριότητες. Η εκδήλωση τέτοιων φαινομένων μπορεί να είναι αιφνίδια και να επηρεάσει ταυτόχρονα μεγάλο μέρος μιας περιοχής.

Οι συνέπειες περιλαμβάνουν πτώσεις δέντρων και κλάδων, ζημιές σε κτίρια και τεχνικές υποδομές, προβλήματα στη λειτουργία δικτύων ηλεκτροδότησης και επικοινωνιών, καθώς και διακοπές ή περιορισμούς στις μετακινήσεις. Τα περιστατικά αυτά μπορούν να δημιουργήσουν άμεσες ανάγκες παρεμβάσεων για την αποκατάσταση της ασφάλειας και της λειτουργικότητας βασικών υποδομών και υπηρεσιών.

Εικόνα 3: Καταγραφή ιστορικών φυσικών φαινομένων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.



2. ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Το παρόν κεφάλαιο εστιάζει στα ιδιαίτερα γεωγραφικά, κοινωνικά και επιχειρησιακά χαρακτηριστικά της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, τα οποία διαφοροποιούν τις ανάγκες Πολιτικής Προστασίας σε σχέση με άλλες περιοχές. Η νησιωτικότητα, η γεωγραφική διασπορά, οι δυσκολίες πρόσβασης, η εποχική τουριστική επιβάρυνση και η συνύπαρξη δασικών, αγροτικών και οικιστικών ζωνών δημιουργούν αυξημένες απαιτήσεις για επαρκή τοπική κάλυψη, άμεση κινητοποίηση και κατάλληλο εξοπλισμό αντιμετώπισης έκτακτων συμβάντων.

2.1 Νησιωτικότητα και Γεωγραφική Διασπορά

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων διαφοροποιείται σημαντικά από τις ηπειρωτικές περιοχές της χώρας, καθώς αποτελείται από διάσπαρτα κατοικημένα νησιά με σημαντικές

θαλάσσιες αποστάσεις μεταξύ τους. Η νησιωτικότητα αυτή δημιουργεί ιδιαίτερες απαιτήσεις ως προς την ανάπτυξη και κατανομή των διαθέσιμων μέσων, καθώς κάθε νησί καλείται να διαθέτει επαρκή δυνατότητα αντιμετώπισης έκτακτων συμβάντων σε τοπικό επίπεδο.

Παράλληλα, στο εσωτερικό κάθε νησιού παρατηρείται διασπορά οικισμών, αγροτικών περιοχών, τουριστικών ζωνών, βασικών υποδομών και σημείων αυξημένης δραστηριότητας. Η κατανομή αυτή δημιουργεί ανάγκες τοπικής κάλυψης πέραν των κύριων αστικών και διοικητικών κέντρων, καθώς έκτακτα συμβάντα μπορεί να επηρεάσουν απομακρυσμένους οικισμούς, παραλιακές περιοχές, ορεινά σημεία ή κρίσιμες εγκαταστάσεις.

2.2 Δυσκολίες Πρόσβασης και Μορφολογία Εδάφους

Σημαντικό μέρος των Ιονίων Νήσων χαρακτηρίζεται από έντονο ανάγλυφο, ορεινές και ημιορεινές περιοχές, απότομες κλίσεις και περιοχές με περιορισμένη προσβασιμότητα. Παράλληλα, μεγάλο τμήμα του οδικού δικτύου αποτελείται από στενούς επαρχιακούς, δημοτικούς και αγροτικούς δρόμους, ενώ και στον αστικό ιστό των πόλεων και στους παλαιούς οικισμούς συναντώνται στενά σοκάκια, τα οποία σε αρκετές περιπτώσεις δυσχεραίνουν την προσέγγιση οχημάτων και μηχανημάτων στα σημεία όπου απαιτείται παρέμβαση.

Οι συνθήκες αυτές επηρεάζουν την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα των παρεμβάσεων, ιδιαίτερα σε απομακρυσμένες περιοχές, ορεινούς οικισμούς, δασικές εκτάσεις, παράκτιες ζώνες και πυκνοδομημένα τμήματα των πόλεων. Ως εκ τούτου, η μορφολογία του εδάφους και τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον σχεδιασμό της χωροθέτησης και της κατανομής των διαθέσιμων μέσων.

2.3 Βλάστηση και Δασική-Οικιστική Διεπαφή

Σημαντικό τμήμα των Ιονίων Νήσων καλύπτεται από πυκνή φυσική βλάστηση, δασικές εκτάσεις, ελαιώνες και αγροτικές περιοχές, οι οποίες βρίσκονται κοντά σε οικισμούς, τουριστικές εγκαταστάσεις και βασικές υποδομές. Η συνύπαρξη φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος αποτελεί χαρακτηριστικό πολλών περιοχών της Περιφέρειας και μπορεί να διευκολύνει την επέκταση μιας πυρκαγιάς προς κατοικημένες περιοχές ή και αντίστροφα.

Παράλληλα, σε ορισμένους οικισμούς παρατηρείται πυκνή δόμηση, με μικρές αποστάσεις μεταξύ των κτιρίων, στενούς δρόμους και περιορισμένη πρόσβαση για μεγάλα πυροσβεστικά οχήματα. Οι συνθήκες αυτές αυξάνουν τον κίνδυνο μετάδοσης της πυρκαγιάς και δυσχεραίνουν την ανάπτυξη των δυνάμεων κατάσβεσης. Η παρουσία βλάστησης κατά μήκος του οδικού δικτύου και γύρω από οικισμούς δημιουργεί αυξημένες ανάγκες πρόληψης, παρακολούθησης και κατάλληλης κατανομής των μέσων Πολιτικής Προστασίας.

2.4 Αυξημένη Εποχική Τουριστική Επιβάρυνση

Κατά τη θερινή περίοδο, τα Ιόνια Νησιά δέχονται σημαντικό αριθμό επισκεπτών, με αποτέλεσμα ο πραγματικός πληθυσμός πολλών περιοχών να αυξάνεται σημαντικά. Η εποχική αυτή μεταβολή συνεπάγεται αυξημένη κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο, γεγονός

που μπορεί να δυσχεράνει την κίνηση των επιχειρησιακών μέσων και να αυξήσει τους χρόνους ανταπόκρισης σε έκτακτα περιστατικά.

Παράλληλα, η παρουσία μεγαλύτερου αριθμού πολιτών και επισκεπτών αυξάνει τις απαιτήσεις διαχείρισης έκτακτων συμβάντων και ενδέχεται να απαιτήσει την υποστήριξη ή την οργανωμένη απομάκρυνση μεγαλύτερου αριθμού ατόμων σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών. Ως εκ τούτου, η τουριστική επιβάρυνση αποτελεί σημαντικό παράγοντα κατά τον σχεδιασμό και την κατανομή των διαθέσιμων μέσων και εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται ενδεικτικά στοιχεία για τις επισκέψεις στα Ιόνια Νησιά κατά την περίοδο 2021–2025, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της Έρευνας Συνόρων της Τράπεζας της Ελλάδος. Από την εξέταση των στοιχείων προκύπτει σταθερή αύξηση της τουριστικής κίνησης, καθώς οι συνολικές επισκέψεις αυξήθηκαν από περίπου 1,74 εκατομμύρια το 2021 σε περίπου 3,78 εκατομμύρια το 2025.

Πίνακας 1: Επισκέψεις ταξιδιωτών στα Ιόνια Νησιά ανά τρίμηνο, 2021–2025

Έτος	Α' τρίμηνο	Β' τρίμηνο	Γ' τρίμηνο	Δ' τρίμηνο	Σύνολο έτους
2021	3,6	132,8	1.406,6	199,2	1.742,2
2022	13,7	697,5	2.246,1	219,0	3.176,3
2023	10,4	793,7	2.335,8	238,0	3.377,9
2024	17,6	790,3	2.325,4	299,6	3.432,9
2025	32,4	946,9	2.482,7	315,2	3.777,2

Μεσοσταθμικά, το ~70,0% των επισκέψεων πραγματοποιείται κατά το 3^ο τρίμηνο του έτους, γεγονός που αναδεικνύει τη σημαντική εποχική επιβάρυνση.

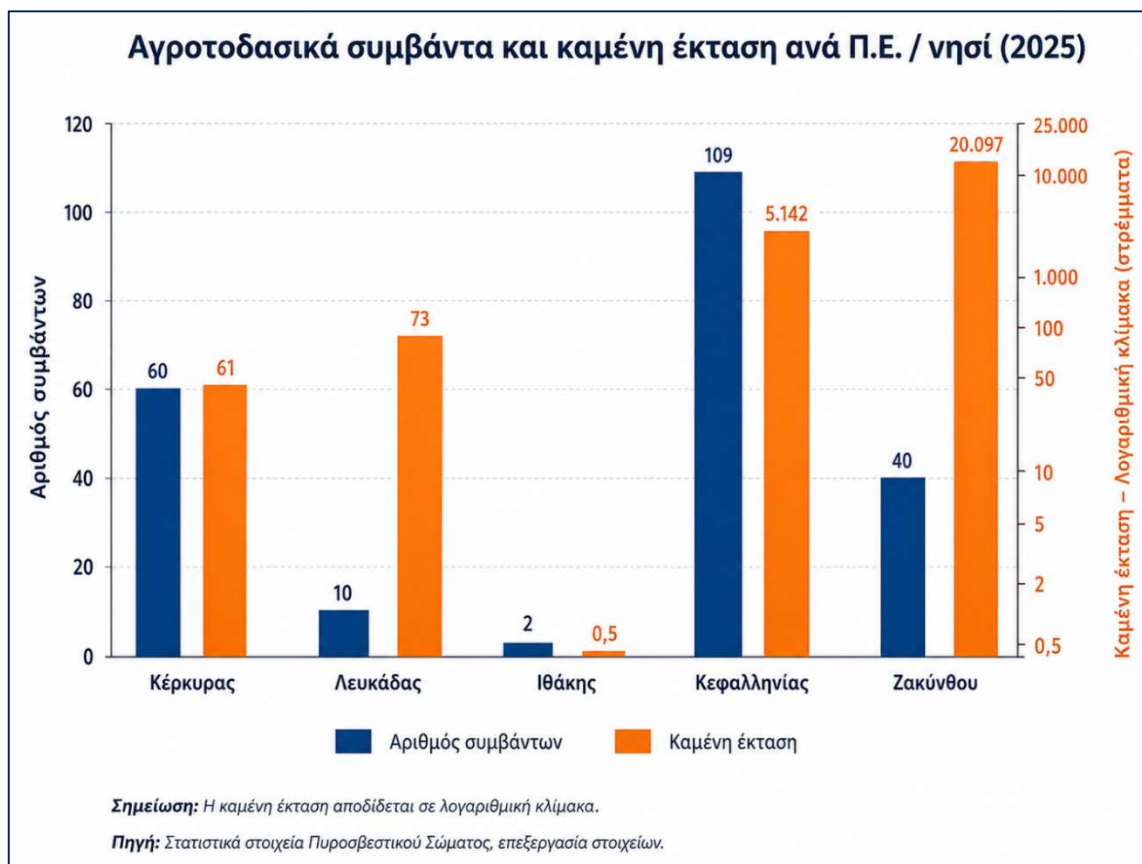
3. ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΦΥΣΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΩΝ

Τα Ιόνια Νησιά έχουν διαχρονικά βρεθεί αντιμέτωπα με πυρκαγιές, πλημμυρικά φαινόμενα και έντονα καιρικά συμβάντα, γεγονός που αναδεικνύει τη διαρκή ανάγκη ενίσχυσης του εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας και της επιχειρησιακής ετοιμότητας των αρμόδιων φορέων. Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται συνοπτικά το ιστορικό φυσικών καταστροφών και συμβάντων που έχουν επηρεάσει την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Η παρουσίαση στηρίζεται σε στοιχεία που διαβιβάστηκαν από τους αρμόδιους φορείς Πολιτικής Προστασίας, καθώς και σε διαθέσιμες καταγραφές, στατιστικά δεδομένα και χαρτογραφικές αποτυπώσεις που αφορούν την περιοχή. Τα στοιχεία αυτά αναδεικνύουν τη χωρική και χρονική επαναληψιμότητα των φαινομένων και τεκμηριώνουν τη σημασία διατήρησης επαρκούς και σύγχρονου εξοπλισμού, ικανού να υποστηρίξει την πρόληψη, την άμεση επέμβαση και την αποκατάσταση των συνεπειών φυσικών καταστροφών.

3.1 Πυρκαγιές και αγροτοδασικά συμβάντα

Στην παρούσα ενότητα αξιοποιούνται διαθέσιμα στατιστικά στοιχεία του Πυροσβεστικού Σώματος για τα αγροτοδασικά συμβάντα που καταγράφηκαν στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων κατά το έτος 2025. Τα στοιχεία αυτά αφορούν αποκλειστικά το συγκεκριμένο έτος αναφοράς και αποτυπώνουν την πρόσφατη εικόνα των συμβάντων και των καμένων εκτάσεων ανά Περιφερειακή Ενότητα / νησί.

Γράφημα 1: Στο ακόλουθο γράφημα αποτυπώνονται ο αριθμός των καταγεγραμμένων αγροτοδασικών συμβάντων και η αντίστοιχη καμένη έκταση για το έτος 2025.



Παρατήρηση: Στο γράφημα η ομαδοποίηση πραγματοποιείται σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας / νησιού, βάσει της διαθέσιμης στατιστικής καταγραφής. Δεν αποτελεί αναλυτική αποτύπωση ανά Δήμο, καθώς τα στοιχεία του Πυροσβεστικού Σώματος ακολουθούν επιχειρησιακή/στατιστική ταξινόμηση και όχι κατ' ανάγκη τη διοικητική διάρθρωση των Ο.Τ.Α. της Περιφέρειας.

Από τα ανωτέρω στοιχεία προκύπτει ότι, κατά το έτος 2025, η Π.Ε. Κεφαλληνίας κατέγραψε τον μεγαλύτερο αριθμό αγροτοδασικών συμβάντων, ενώ η Ζάκυνθος παρουσίασε τη μεγαλύτερη συνολική καμένη έκταση. Το γεγονός αυτό δείχνει ότι η συχνότητα των συμβάντων και η ένταση των επιπτώσεων δεν ταυτίζονται απαραίτητα, καθώς ένα περιορισμένο αριθμητικά σύνολο περιστατικών μπορεί να οδηγήσει σε ιδιαίτερα εκτεταμένες καταστροφές.

Ειδικότερα, οι αυξημένες καμένες εκτάσεις που καταγράφονται το 2025 στη Ζάκυνθο και την Κεφαλονιά συνδέονται κυρίως με συγκεκριμένα μεγάλα πυρικά συμβάντα. Στη

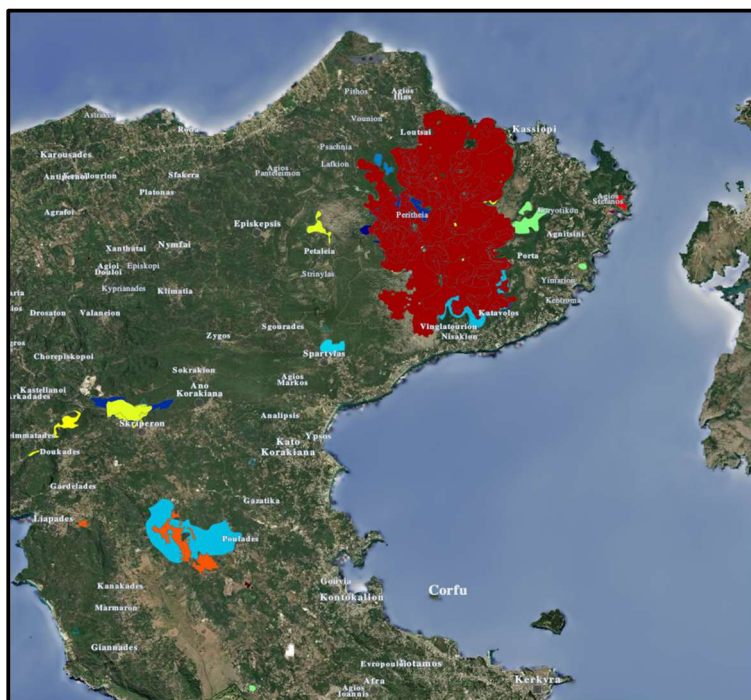
Ζάκυνθο, το μεγαλύτερο μέρος της συνολικής καμένης έκτασης του έτους προέρχεται από την πυρκαγιά της 12ης Αυγούστου 2025 στην περιοχή Αρτεμισίων / Κοιλιωμένου, η οποία επηρέασε περίπου 20.000 στρέμματα. Στην Κεφαλονιά, σημαντικό μέρος της καμένης έκτασης συνδέεται με τις πυρκαγιές της 13ης Αυγούστου 2025 στην περιοχή Παλικής / Αθήρα, με περίπου 3.300 στρέμματα, και της 8ης Αυγούστου 2025 στην περιοχή Λειβαθούς / Καραβάδου, με περίπου 1.000 στρέμματα. Συνολικά, τα τρία αυτά συμβάντα, δηλαδή περίπου το 1,4% των 221 συμβάντων του έτους, αντιστοιχούν σε περίπου 95,8% της συνολικής καμένης έκτασης της Περιφέρειας.

Η αναλογία αυτή αναδεικνύει τη σημασία της άμεσης επέμβασης στα αρχικά στάδια εκδήλωσης μιας πυρκαγιάς, ώστε να αποτρέπεται η κλιμάκωση του συμβάντος και η εξέλιξή του σε πυρκαγιά μεγάλης έκτασης. Παράλληλα, ο μεγάλος αριθμός μικρών και μεσαίων αγροτοδοσικών συμβάντων καταδεικνύει ότι οι πυρκαγιές εμφανίζονται συχνά ως εστίες μικρότερης κλίμακας, οι οποίες απαιτούν συνεχή επιχειρησιακή ετοιμότητα, επάρκεια κατάλληλου εξοπλισμού και δυνατότητα άμεσης κινητοποίησης της Πυροσβεστικής, της Πολιτικής Προστασίας και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων.

Η εικόνα αυτή δεν περιορίζεται αποκλειστικά στα περιστατικά της Ζακύνθου και της Κεφαλονιάς κατά το έτος 2025. Σε προηγούμενες χρονιές, αλλά και σε άλλα νησιά της Περιφέρειας, έχουν καταγραφεί αντίστοιχα σοβαρά πυρικά συμβάντα, τα οποία ανέδειξαν τις επιπτώσεις των πυρκαγιών σε οικισμούς, υποδομές, φυσικό περιβάλλον και τουριστικές δραστηριότητες.

Ενδεικτικά αναφέρονται τα ακόλουθα:

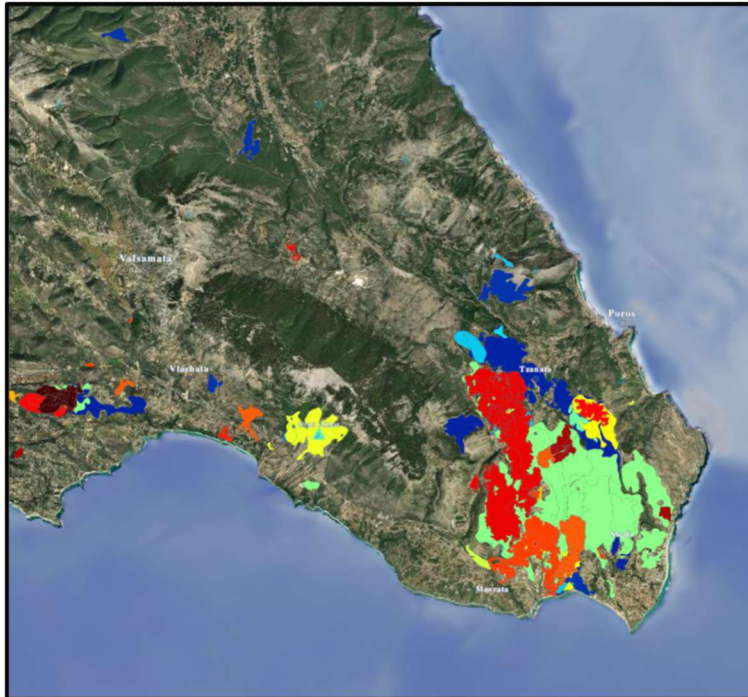
• **Εικόνα 4: 2023 – Μεγάλη πυρκαγιά στη Βόρεια Κέρκυρα:**



Η πυρκαγιά του Ιουλίου 2023 επηρέασε οικισμούς και τουριστικές περιοχές της Βόρειας Κέρκυρας, οδηγώντας σε εκκενώσεις και απομακρύνσεις κατοίκων και επισκεπτών.

Σύμφωνα με σχετικές αναφορές, εκκενώθηκαν συνολικά 17 οικισμοί και απομακρύνθηκαν 2.466 άτομα, γεγονός που ανέδειξε τις πιθανές επιπτώσεις των πυρκαγιών και στην τουριστική δραστηριότητα.

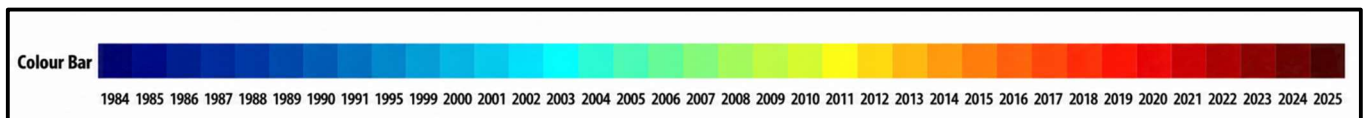
• **Εικόνα 5: 2021 – Μεγάλη πυρκαγιά στην Κεφαλονιά:**



Η πυρκαγιά στη Δημοτική Ενότητα Ελειού-Πρόννων εξελίχθηκε σε επικίνδυνο συμβάν, με εκκενώσεις οικισμών όπως το Καπανδρίτι και η Αγία Ειρήνη και με δυσμενείς συνθήκες λόγω ισχυρών ανέμων. Το περιστατικό καταδεικνύει ότι η Κεφαλονιά παρουσιάζει διαχρονική έκθεση σε σοβαρά πυρικά συμβάντα, πέραν των μεγάλων καμένων εκτάσεων που

καταγράφηκαν το 2025.

Εικόνα 6: Χρωματική κλίμακα χρονολογικής απεικόνισης πυρκαγιών.



Πηγή χαρτογραφικών απεικονίσεων: Διαχρονικός χάρτης καμένων εκτάσεων, διαθέσιμος στη διαδικτυακή εφαρμογή: http://ocean.space.noa.gr/diachronic_bsm/

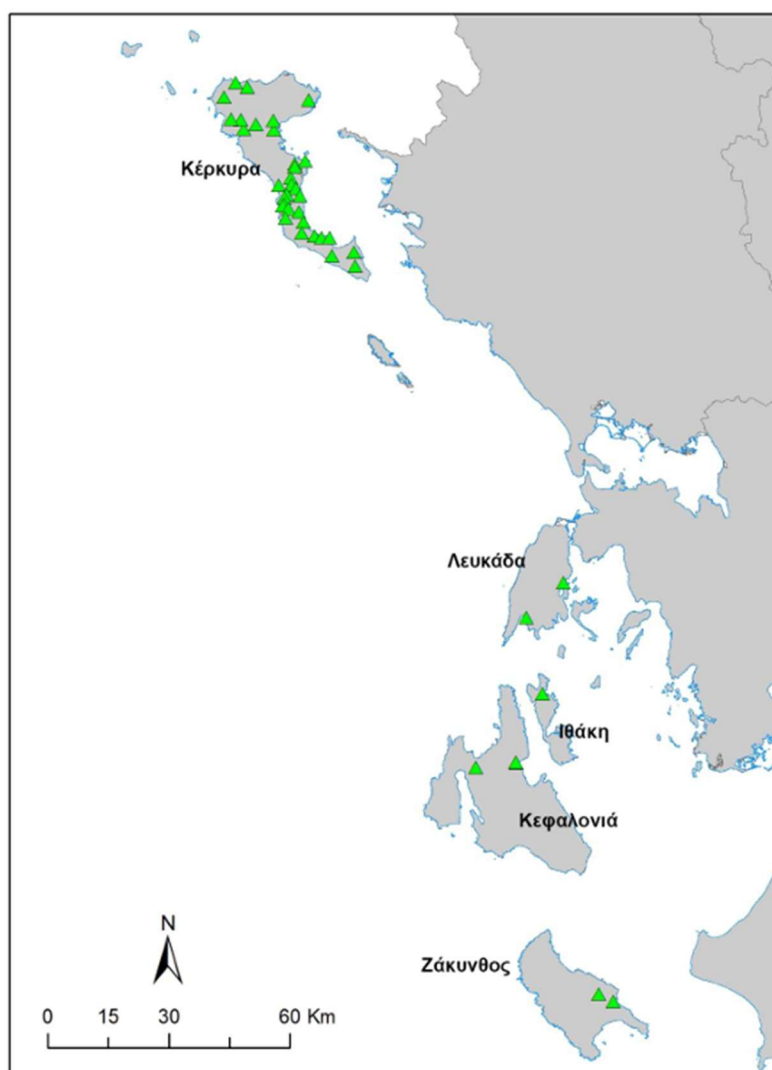
Συνεπώς, τα διαθέσιμα στοιχεία και τα ενδεικτικά περιστατικά δείχνουν ότι ο κίνδυνος πυρκαγιάς στα Ιόνια Νησιά έχει τόσο συχνό όσο και δυνητικά έντονο χαρακτήρα. Η ύπαρξη πολλών μικρότερων εστιών απαιτεί συνεχή ετοιμότητα για άμεση επέμβαση, ενώ τα μεγάλα περιστατικά αποδεικνύουν ότι, όταν οι συνθήκες είναι δυσμενείς, οι επιπτώσεις μπορούν να λάβουν σημαντικές διαστάσεις. Για τον λόγο αυτό, η διατήρηση, ενίσχυση και ανανέωση του εξοπλισμού Πολιτικής Προστασίας αποτελεί κρίσιμη προϋπόθεση για την πρόληψη, την ταχεία ανταπόκριση και τον περιορισμό των συνεπειών των πυρκαγιών στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

3.2 Ιστορικές καταγραφές πλημμυρικών φαινομένων

Τα πλημμυρικά φαινόμενα αποτελούν έναν από τους σημαντικότερους φυσικούς κινδύνους για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, καθώς επηρεάζουν οικιστικές περιοχές, οδικά δίκτυα, τεχνικές υποδομές, τουριστικές ζώνες και περιοχές με έντονη ανθρώπινη δραστηριότητα. Η εκδήλωση έντονων βροχοπτώσεων σε περιοχές με μικρές υδρολογικές λεκάνες, έντονο ανάγλυφο ή ανεπαρκή απορροή μπορεί να οδηγήσει σε ταχεία συγκέντρωση υδάτων, μεταφορά φερτών υλικών και τοπικές κατακλύσεις.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του έργου «ΛΑΕΡΤΗΣ», στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχουν καταγραφεί δεκαέξι διακριτά πλημμυρικά γεγονότα διαφορετικής έντασης, σε χρονικό διάστημα από το 1943 έως το 2020. Ο σχετικός κατάλογος θεωρείται πληρέστερος από το 1983 και μετά, περίοδο κατά την οποία υπάρχει συστηματικότερη κάλυψη και καταγραφή των συμβάντων. Τα στοιχεία αυτά αποτυπώνουν ότι τα πλημμυρικά φαινόμενα δεν αποτελούν μεμονωμένο ή θεωρητικό κίνδυνο, αλλά επαναλαμβανόμενο φαινόμενο με χωρική διασπορά στα νησιά της Περιφέρειας.

Εικόνα 7: Χάρτης τοποθεσιών ιστορικών πλημμυρών στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.



Ο ανωτέρω χάρτης αποτυπώνει τη χωρική διασπορά των καταγεγραμμένων πλημμυρικών συμβάντων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και αναδεικνύει ότι ο πλημμυρικός κίνδυνος δεν περιορίζεται σε μεμονωμένες θέσεις, αλλά εμφανίζεται σε διαφορετικά νησιά και επιμέρους ζώνες της Περιφέρειας. Η καταγραφή των ιστορικά ευαίσθητων περιοχών σε πλημμυρικά φαινόμενα, σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του έργου «ΛΑΕΡΤΗΣ», παρατέθηκε στην **Εικόνα1** σελίδα 6.

Παράλληλα, επισημαίνεται ότι η χρονική κάλυψη των ανωτέρω στοιχείων έως το 2020 δεν σημαίνει ότι τα πλημμυρικά φαινόμενα δεν εκδηλώθηκαν μεταγενέστερα. Αντιθέτως, κατά την περίοδο από το 2021 έως και το 2025 έχουν σημειωθεί νεότερα επεισόδια έντονων βροχοπτώσεων, τα οποία προκάλεσαν πλημμυρικά φαινόμενα, τοπικές κατακλύσεις, προβλήματα στο οδικό δίκτυο, αντλήσεις υδάτων και ζημιές σε κατοικίες, επιχειρήσεις και υποδομές.

Ενδεικτικά, αναφέρονται τα ακόλουθα συμβάντα:

- **2021 – Κακοκαιρία «Μπάλλος» στην Κέρκυρα:** Προκάλεσε εκτεταμένα πλημμυρικά φαινόμενα, κατολισθήσεις, διακοπές κυκλοφορίας και σημαντικά προβλήματα στο οδικό δίκτυο.
- **2021 – Πλημμύρες στον Άγιο Νικήτα Λευκάδας:** Οι ισχυρές βροχοπτώσεις της 29ης και 30ής Νοεμβρίου 2021 προκάλεσαν πλημμυρικά φαινόμενα στον Δήμο Λευκάδας, με ιδιαίτερη αναφορά στη Δημοτική Κοινότητα Αγίου Νικήτα, οδηγώντας στη διαχείριση των συνεπειών σε καθεστώς Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας.
- **2023 – Έντονα καιρικά φαινόμενα στη Ζάκυνθο:** Προκάλεσαν προβλήματα στο οδικό δίκτυο της Π.Ε. Ζακύνθου, με ανάγκη επείγουσας αποκατάστασης της βατότητας, λόγω των ισχυρών βροχοπτώσεων και των συναφών επιπτώσεων που καταγράφηκαν στις 25 και 26 Ιανουαρίου 2023.
- **2025 – Πλημμύρες στην Κεφαλονιά:** Τα έντονα καιρικά φαινόμενα της 13ης έως 15ης Φεβρουαρίου 2025 προκάλεσαν πλημμύρες, κατολισθήσεις, βραχοκαταπτώσεις, ζημιές σε υποδομές και προβλήματα στην κυκλοφορία, ιδίως στον Δήμο Αργοστολίου.
- **2025 – Πλημμύρες στη Βόρεια Κέρκυρα:** Τα έντονα καιρικά φαινόμενα του Νοεμβρίου 2025 προκάλεσαν εκτεταμένες πλημμύρες, κατολισθήσεις, αποκλεισμούς δρόμων και ζημιές, με ιδιαίτερη επιβάρυνση σε περιοχές όπως οι Καρουσάδες, οι Βελονάδες και το Σιδάρι.

Τα παραπάνω περιστατικά επιβεβαιώνουν τον επαναλαμβανόμενο χαρακτήρα των πλημμυρικών φαινομένων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και τις επιπτώσεις τους σε οικισμούς, υποδομές και οδικά δίκτυα.

3.3 Ακραία υδρομετεωρολογικά φαινόμενα και σύνθετες καταστροφές

Πέραν των πλημμυρικών και πυρικών συμβάντων που παρουσιάστηκαν στις προηγούμενες υπο-ενότητες, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχουν καταγραφεί και λοιπά ακραία υδρομετεωρολογικά συμβάντα, όπως μεσογειακοί κυκλώνες, ανεμοστρόβιλοι και υδροστρόβιλοι. Τα φαινόμενα αυτά εντάσσονται στην ιστορική εικόνα φυσικών καταστροφών της Περιφέρειας, καθώς μπορούν να προκαλέσουν αιφνίδιες ή σύνθετες επιπτώσεις, όπως ζημιές σε δίκτυα και υποδομές, πτώσεις δέντρων, προβλήματα στο οδικό δίκτυο, πλημμυρικά φαινόμενα και ανάγκες άμεσης αποκατάστασης της προσβασιμότητας.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχουν καταγραφεί μεσογειακοί κυκλώνες που επηρέασαν την περιοχή από το 1990 έως και το 2020, με τον «Ιανό» να αποτελεί χαρακτηριστικό συμβάν των τελευταίων ετών. Η σχετική καταγραφή τεκμηριώνει ότι τέτοιου είδους φαινόμενα δεν αποτελούν μεμονωμένη περίπτωση, ενώ η Κεφαλονιά εμφανίζεται ως το νησί με τη μεγαλύτερη έκθεση στις επιπτώσεις των μεσογειακών κυκλώνων, λόγω της γεωγραφικής της θέσης και της επικρατέστερης πορείας των συστημάτων προς τα ανατολικά.

Στον ακόλουθο πίνακα και στον σχετικό χάρτη παρουσιάζονται οι καταγεγραμμένοι μεσογειακοί κυκλώνες που επηρέασαν την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, καθώς και η χωρική τους συσχέτιση με την περιοχή, ώστε να αποτυπωθεί συνοπτικά η ιστορική και γεωγραφική διάσταση του φαινομένου.

Πίνακας 2: Καταγεγραμμένοι μεσογειακοί κυκλώνες που επηρέασαν την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

α/α	Ημ/νία	Περιοχή	Πηγή
1.	22–24/8/1990	Δυτικά των Παξών	Nastos et al., 2018
2.	18–21/3/1999	Δυτικά της Κεφαλονιάς	Nastos et al., 2018
3.	7–10/10/2000	Δυτικά της Κεφαλονιάς	Nastos et al., 2018
4.	4/12/2008	Βορειοδυτικά της Κέρκυρας	Nastos et al., 2018
5.	16–17/11/2017	Δυτικά της Κεφαλονιάς	Ηλεκτρονικά ΜΜΕ
6.	27/09–01/10/2018	Νότια της Ζακύνθου	Ηλεκτρονικά ΜΜΕ
7.	17–19/09/2020	Κεφαλονιά	Ηλεκτρονικά ΜΜΕ

Εικόνα 8: Θέσεις καταγραφής μεσογειακών κυκλώνων που επηρέασαν την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων



Μεταγενέστερα του Ιανού «2020», στην ευρύτερη θαλάσσια περιοχή του Ιονίου και της κεντρικής Μεσογείου καταγράφηκαν και άλλα ισχυρά κυκλωνικά συστήματα όπως.

- Μεσογειακός κυκλώνας «**Νέαρχος**» / **Apollo** σχηματίστηκε στο Νότιο Ιόνιο το **2021**, χωρίς να επηρεάσει σημαντικά την Ελλάδα, ενώ η κύρια επίδρασή του αφορούσε τη Μάλτα και τη Σικελία.
- Το **2023**, η κακοκαιρία **Daniel** συνδέθηκε με κυκλωνικό σύστημα που αναπτύχθηκε στην περιοχή του Ιονίου / κεντρικής Μεσογείου και στη Συνέχεια εξελίχθηκε σε μεσογειακό κυκλώνα, προκαλώντας σοβαρές καταστροφές κυρίως στην Κεντρική Ελλάδα και στη Λιβύη.
- Αντίστοιχα, το **2026** η **Jolina / Samuel** καταγράφηκε ως medicane στην κεντρική Μεσόγειο, με επιπτώσεις κυρίως στη Βόρεια Αφρική, τη Νότια Ιταλία και τη Λιβύη.

Η αναφορά των ανωτέρω φαινομένων δεν γίνεται επειδή επηρέασαν άμεσα την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, αλλά επειδή τεκμηριώνουν τη διαχρονική εμφάνιση ισχυρών κυκλωνικών συστημάτων στην ευρύτερη περιοχή του Ιονίου και της κεντρικής Μεσογείου.

Αντίστοιχα, η καταγραφή ανεμοστρόβιλων και υδροστρόβιλων δείχνει ότι τα Ιόνια Νησιά επηρεάζονται και από φαινόμενα περισσότερο τοπικού και αιφνίδιου χαρακτήρα. Παρότι οι ανεμοστρόβιλοι και οι υδροστρόβιλοι έχουν συνήθως μικρότερη χωρική έκταση σε σχέση με τους μεσογειακούς κυκλώνες, έχουν ιδιαίτερη σημασία για την Πολιτική Προστασία.

Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία, στον ιστορικό κατάλογο καταγράφονται συνολικά 89 συμβάντα ανεμοστρόβιλων και υδροστρόβιλων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, από το 1709 έως και το 2025, γεγονός που επιβεβαιώνει τη διαχρονική παρουσία των φαινομένων αυτών στην περιοχή.

Λόγω του μεγάλου αριθμού των περιστατικών, ακολουθεί ενδεικτικός πίνακας με τις νεότερες καταγραφές της περιόδου 2021–2025.

Πίνακας 3: Καταγραφές στροβιλικών φαινομένων, περίοδος 2021–2025.

α/α	Ημερομηνία	Τοποθεσία	Τύπος Φαινομένου
73.	26/11/2021	Ζάκυνθος - Καλαμάκι	Ανεμοστρόβιλος
74.	30/11/2021	Ζάκυνθος - Κόλπος Αλυκών	Υδροστρόβιλος
75.	10/6/2022	Κέρκυρα - Άγιος Γεώργιος Αργυράδων	Ανεμοστρόβιλος
76.	2/9/2022	Κεφαλονιά - Δυτικά Κεφαλονιάς	Υδροστρόβιλος
77.	27/9/2022	Κεφαλονιά - Αργοστόλι	Υδροστρόβιλος
78.	30/9/2022	Κέρκυρα - Ύψος	Υδροστρόβιλος
79.	5/12/2022	Κέρκυρα	Υδροστρόβιλος / πολλαπλοί
80.	20/1/2023	Κέρκυρα - νότιο άκρο	Υδροστρόβιλος
81.	18/4/2023	Θαλάσσια περιοχή Κέρκυρας - Πλαταριάς	Υδροστρόβιλος
82.	4/9/2023	Κέρκυρα	Ανεμοστρόβιλος
83.	20/8/2024	Ζάκυνθος - στενό Κεφαλονιάς/Ζακύνθου	Υδροστρόβιλος
84.	29/11/2024	Κέρκυρα - Αρίλλας / ΒΔ Κέρκυρα	Υδροστρόβιλος / πολλαπλοί
85.	30/8/2025	Κέρκυρα - Άγιος Γόρδιος	Υδροστρόβιλος
86.	2/10/2025	Λευκάδα - Κάθισμα	Υδροστρόβιλος
87.	3/10/2025	Ζάκυνθος - Πόρτο Βρώμη	Υδροστρόβιλος
88.	26/11/2025	Κέρκυρα - Μαθράκι	Υδροστρόβιλος
89.	28/11/2025	Κεφαλονιά - περιοχή αεροδρομίου	Υδροστρόβιλος

Συνολικά, η εκδήλωση μεσογειακών κυκλώνων, ανεμοστρόβιλων και υδροστρόβιλων επιβεβαιώνει ότι η ιστορική εμπειρία φυσικών καταστροφών στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων δεν περιορίζεται μόνο σε πλημμύρες και πυρκαγιές. Περιλαμβάνει επίσης σύνθετα και αιφνίδια υδρομετεωρολογικά φαινόμενα, τα οποία απαιτούν άμεση κινητοποίηση, διαθεσιμότητα κατάλληλου εξοπλισμού και δυνατότητα επέμβασης σε διαφορετικά πεδία, όπως αντλήσεις υδάτων, απομάκρυνση εμποδίων, καθαρισμοί οδών και αποκατάσταση της βασικής προσβασιμότητας.

4. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.

Η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος Πολιτικής Προστασίας βασίζεται στη συνεργασία και τον συντονισμό πολλών εμπλεκόμενων φορέων, οι οποίοι αναλαμβάνουν συμπληρωματικούς ρόλους σε επίπεδο πρόληψης, ετοιμότητας, αντιμετώπισης και αποκατάστασης φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών. Στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, βασικό ρόλο διαδραματίζουν το Πυροσβεστικό Σώμα, η Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και τα Αυτοτελή Τμήματα Πολιτικής Προστασίας των Δήμων, τα οποία αποτελούν τους κύριους επιχειρησιακούς και διοικητικούς πυλώνες του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας. Οι αρμοδιότητές τους καθορίζονται από το ισχύον θεσμικό πλαίσιο και παρουσιάζονται συνοπτικά στις ακόλουθες ενότητες.

4.1 Πυροσβεστικό Σώμα Ελλάδος

Το Πυροσβεστικό Σώμα (Π.Σ.) είναι ιδιαίτερο Σώμα Ασφαλείας, το οποίο διοικείται από τον Αρχηγό του και συνιστά επιχειρησιακή δομή υπαγόμενη στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας. Η αρμοδιότητά του εκτείνεται σε όλη την Επικράτεια, εκτός από τους χώρους για τους οποίους ειδικές διατάξεις προβλέπουν αρμοδιότητα άλλων υπηρεσιών.

Στο πλαίσιο της αποστολής του, το Πυροσβεστικό Σώμα συμμετέχει στην αντιμετώπιση κάθε έκτακτης ανάγκης που ανακύπτει σε περίοδο ειρήνης ή πολέμου και, σε συνεργασία με τις συναρμόδιες αρχές και υπηρεσίες, συμβάλλει στην εξασφάλιση της πολιτικής προστασίας και της πολιτικής άμυνας της Χώρας.

Έχει ως αποστολή:

- Την ασφάλεια και προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών και του Κράτους, καθώς και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και ιδίως του δασικού πλούτου της Χώρας από κινδύνους φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών και λοιπών απειλών.
- Την ευθύνη και τον επιχειρησιακό σχεδιασμό της αντιμετώπισης των πυρκαγιών και των πλημμυρών, καθώς και την παροχή συνδρομής για τη διάσωση ατόμων και υλικών αγαθών που απειλούνται από αυτές. Ως επιχειρησιακός σχεδιασμός νοείται η οργάνωση, η διαχείριση και ο συντονισμός όλων των εμπλεκόμενων δυνάμεων και μέσων πυρόσβεσης και διάσωσης, συμπεριλαμβανομένου και του εξοπλισμού αυτών.
- Την εξασφάλιση του έγκαιρου εντοπισμού, της αναγγελίας και της επέμβασης, ώστε να επιτυγχάνεται η άμεση και αποτελεσματική αντιμετώπιση όχι μόνο των πυρκαγιών και των κινδύνων που απορρέουν από αυτές, αλλά και κάθε κινδύνου από φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές.
- Την ευθύνη για τη διεξαγωγή των πυροσβεστικών και διασωστικών επιχειρήσεων της Πολιτικής Προστασίας της Χώρας.

Τα ανωτέρω προκύπτουν από το άρθρο 74 του Ν. 4662/2020, το οποίο ορίζει την αποστολή του Πυροσβεστικού Σώματος και συνδέει ρητά την επιχειρησιακή του λειτουργία με την προστασία ζωής, περιουσίας, φυσικού περιβάλλοντος, πυρκαγιών, πλημμυρών και λοιπών φυσικών ή τεχνολογικών καταστροφών.

Αρμοδιότητες του Πυροσβεστικού Σώματος

Σύμφωνα με το άρθρο 75 του Ν. 4662/2020, το Πυροσβεστικό Σώμα, για την εκπλήρωση της αποστολής του, είναι αποκλειστικά αρμόδιο ιδίως για τα εξής:

I. Την αντιμετώπιση των συνεπειών από φυσικές, τεχνολογικές και λοιπές καταστροφές, όπως σεισμούς, πλημμύρες, χημικές, βιολογικές, ραδιολογικές, πυρηνικές απειλές, μετεωρολογικές και υβριδικές απειλές, καθώς και τη διάσωση ατόμων, περιουσιών και υλικών αγαθών που κινδυνεύουν από αυτές. Για τον σκοπό αυτό αξιοποιεί διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία και πληροφορίες, προετοιμάζει, οργανώνει και κινητοποιεί τις πυροσβεστικές δυνάμεις, τα μέσα και τον εξοπλισμό και ζητά τη συνδρομή άλλων αρχών, υπηρεσιών και φορέων.

II. Τη διάσωση και παροχή συνδρομής σε άτομα των οποίων η ζωή και η σωματική ακεραιότητα απειλούνται ή εκτίθενται σε κίνδυνο από κάθε είδους ατυχήματα, όπως τροχαία, εργατικά, εγκλωβισμούς σε ανελκυστήρες ή άλλους χώρους, αποκλεισμούς σε δυσπρόσιτες περιοχές, σπήλαια, λίμνες, ποταμούς και λοιπές καταστάσεις ανάγκης.

III. Την περιφρούρηση και διαφύλαξη της περιουσίας που καταστράφηκε ή απειλήθηκε από πυρκαγιές ή άλλες καταστροφές, μέχρι την παράδοσή της στις αρμόδιες αρχές ή στους κατόχους της.

IV. Τη διατήρηση και προστασία της κοινωνικής ασφάλειας από τα εγκλήματα εμπρησμού και πλημμύρας.

V. Τη θέσπιση και τον έλεγχο εφαρμογής της νομοθεσίας περί πυροπροστασίας.

VI. Την πρόληψη και καταστολή των αξιόποινων πράξεων που σχετίζονται με εγκλήματα εμπρησμού, πλημμύρας και παραβάσεις της νομοθεσίας περί πυροπροστασίας.

VII. Τον επιχειρησιακό συντονισμό και τη συνεργασία όλων των συναρμόδιων υπηρεσιών στο πλαίσιο εφαρμογής του Εθνικού Σχεδιασμού Πολιτικής Προστασίας της Χώρας, σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο.

VIII. Την παροχή ειδικών υπηρεσιών πυροπροστασίας και πυροσβεστικής συνεργασίας, μέσω συμβάσεων και προγραμματικών συμφωνιών με φορείς του δημόσιου, του ευρύτερου δημόσιου τομέα, ερευνητικούς φορείς, οργανισμούς και λοιπούς φορείς.

IX. Την επιβολή προστίμων ή άλλων διοικητικών ποινών σε περιπτώσεις άσκοπης κινητοποίησης ή κλήσης του Πυροσβεστικού Σώματος, παραβίασης διατάξεων ασφαλείας ή παρακώλυσης του πυροσβεστικού έργου.

X. Την πιστοποίηση των εθελοντών πυροσβεστών και του προσωπικού πυρασφάλειας επιχειρήσεων και άλλων φορέων, σύμφωνα με τη νομοθεσία πυροπροστασίας.

XI. Την παρακολούθηση, διαχείριση και αξιοποίηση ευρωπαϊκών ή άλλων προγραμμάτων και πόρων σε εθνικό, περιφερειακό ή τοπικό επίπεδο.

XII. Την υποβολή προτάσεων και την υλοποίηση, με ίδιες δυνάμεις ή σε συνεργασία με άλλους φορείς, ευρωπαϊκών ή άλλων προγραμμάτων.

XIII. Την αντισταθμιστική παροχή υπηρεσιών και διάθεση μέσων προς τρίτους, δημόσιους ή ιδιωτικούς φορείς, φυσικά και νομικά πρόσωπα, σύμφωνα με τις ειδικότερες προβλέψεις της νομοθεσίας. Περαιτέρω, για την εκπλήρωση της αποστολής του, το Πυροσβεστικό Σώμα προβαίνει σε πολιτικές και δράσεις εξωστρέφειας, με στόχο την ευαισθητοποίηση και ενημέρωση του κοινού μέσω διαλέξεων, ενημερωτικού υλικού, μέσων μαζικής ενημέρωσης, διαδικτύου και ηλεκτρονικών μέσων κοινωνικής δικτύωσης. Επίσης, στο πνεύμα της διεθνούς αλληλεγγύης, δύναται να παρέχει συνδρομή προς άλλες χώρες, στο πλαίσιο διακρατικών συμφωνιών και υποχρεώσεων που απορρέουν από το ευρωπαϊκό και διεθνές δίκαιο.

4.2. Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν.4662/2020 (Φ.Ε.Κ. Α' 27/07.02.2020), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 17 του Ν.5281/2026 (Φ.Ε.Κ. Α' 28/25.02.2026) και ισχύει, Η Αυτοτελής Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) συντονίζει, κατά χωρική αρμοδιότητα, το έργο της πολιτικής προστασίας σχετικά με την πρόληψη, την ετοιμότητα, την αντιμετώπιση και την αποκατάσταση των καταστροφών, σύμφωνα με τις μεθόδους οργάνωσης, τα όργανα και την κατανομή αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος,

β) συμβάλλει στη λειτουργία του Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π., με εξαίρεση ζητήματα γραμματειακής υποστήριξης,

γ) προγραμματίζει και υλοποιεί δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για ζητήματα πολιτικής προστασίας, με ιδιαίτερη μέριμνα στην υλοποίηση δράσεων σε προσβάσιμες μορφές για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών με αναπηρία,

δ) αναλαμβάνει κάθε αναγκαία πρωτοβουλία, ενέργεια και δράση για τη συνδρομή του Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π. και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων σε επίπεδο αναγνώρισης, εκτίμησης και ανάλυσης της επικινδυνότητας εκδήλωσης καταστροφών,

ε) επιμελείται, με ευθύνη του οικείου Περιφερειάρχη, τη σύνταξη, ανά είδος κινδύνου, Περιφερειακού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης Συνεπειών για φυσικές, τεχνολογικές καταστροφές και λοιπές απειλές εντός της χωρικής Επικράτειας της Περιφέρειας, το οποίο επικαιροποιείται ανά δύο (2) έτη ή νωρίτερα σε περίπτωση επελθόντος κινδύνου. Στο Περιφερειακό Σχέδιο περιγράφεται η οργάνωση της αντιμετώπισης και βραχείας αποκατάστασης των φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών και λοιπών απειλών και προσδιορίζεται το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού, των υλικών και των μέσων πολιτικής προστασίας, που μπορούν να διατεθούν για την υλοποίηση των σκοπών του Περιφερειακού Σχεδίου. Το Περιφερειακό Σχέδιο περιλαμβάνει Γενικό Μέρος με διατάξεις που έχουν εφαρμογή σε κάθε καταστροφή και Παραρτήματα, τα οποία εξειδικεύουν τις διατάξεις του Γενικού Μέρους για καταστροφές που σχετίζονται με ειδικούς κινδύνους της κάθε Περιφέρειας. Το Περιφερειακό Σχέδιο εναρμονίζεται με τα Γενικά Σχέδια της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και συντάσσεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών της Γενικής Διεύθυνσης Πρόληψης και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών. Υποβάλλεται στην Περιφερειακή Επιτροπή, η οποία το εισηγείται προς το Περιφερειακό Συμβούλιο, το οποίο το εγκρίνει, μετά τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με τα άρθρα 163 και 174 του ν. 3852/2010 (Α' 87),

στ) συμβάλλει στην υλοποίηση των προγραμμάτων εκπαίδευσης της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας και του Κέντρου Εκπαίδευσης Π.Σ. σε θέματα πολιτικής προστασίας και συμμετέχει σε ασκήσεις, σε συνεργασία με τον Εθνικό Μηχανισμό, με σκοπό την αξιολόγηση απόδοσης των Γενικών Σχεδίων Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης Συνεπειών,

ζ) τηρεί και κοινοποιεί στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, όταν της ζητηθεί από αυτή, την κατάσταση του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού, των μέσων και υλικών πολιτικής προστασίας, με την εξαίρεση των στοιχείων της **περ. ιβ**), παρακολουθώντας το επίπεδο διαθεσιμότητάς τους, σύμφωνα με τις οδηγίες της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας.

Στην κατάσταση αυτή συμπεριλαμβάνονται το ανθρώπινο δυναμικό, υλικά και μέσα που διατίθενται εκτός Περιφέρειας για την παροχή υποστήριξης σε Κατάσταση Κινητοποίησης (Red Code). Η επικαιροποίηση των στοιχείων του πρώτου εδαφίου δύναται να πραγματοποιείται και από την Αυτοτελή Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας, σε περίπτωση μεταβολής τους. Κατά τη διαδικασία τήρησης και κοινοποίησης των ως άνω στοιχείων λαμβάνονται υπόψη και τα στοιχεία του Μητρώου της παρ. 2Α του άρθρου 7 και του άρθρου 53Δ. Η τήρηση και κοινοποίηση των στοιχείων του πρώτου εδαφίου δεν συνεπάγεται αυτοδικαίως τη δέσμευση, κινητοποίηση ή επιχειρησιακή διάθεση του ανθρώπινου δυναμικού, των μέσων και των υλικών από το Π.Σ. ή τις υπηρεσίες της Γ.Γ.Π.Π., με την επιφύλαξη του άρθρου 53Δ και οποιασδήποτε άλλης περίπτωσης συνδρομής των Ο.Τ.Α. β' βαθμού με μέσα και προσωπικό, κατόπιν αιτήματος του Διοικητή του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Διαχείρισης Κρίσεων ή του Επικεφαλής Συμβάντος Π.Σ., κατά την οποία διασφαλίζεται η παραμονή στην οικεία Περιφέρεια ή Περιφερειακή Ενότητα ενός ελάχιστου αναγκαίου αριθμού μέσων και προσωπικού, ώστε να καλύπτονται οι βασικές ανάγκες πολιτικής προστασίας και η επιχειρησιακή ετοιμότητα,

θ) υποβάλλει, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες του Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π. εισηγήσεις:

θα) στην οικεία Περιφέρεια για την κατάρτιση του οικείου προϋπολογισμού πολιτικής προστασίας,
θβ) στο Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π. για την κατάρτιση του Περιφερειακού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας,

ια) συνάπτει μνημόνια συνεργασίας για την παροχή υπηρεσιών, υλικών και μέσων με ιδιωτικούς φορείς,

ιβ) καταχωρίζει και επικαιροποιεί στο «Σύστημα Διαχείρισης Στόλου Οχημάτων GPS Π.Σ., οχημάτων Πολιτικής Προστασίας Περιφερειών και Δήμων» τα οχήματα πολιτικής προστασίας της περιφέρειας και ενημερώνει καθημερινά για την επιχειρησιακή διαθεσιμότητά τους. Η καταχώριση των στοιχείων του πρώτου εδαφίου δεν συνεπάγεται αυτοδικαίως τη δέσμευση, κινητοποίηση ή επιχειρησιακή διάθεση του ανθρώπινου δυναμικού και των οχημάτων πολιτικής προστασίας από το Π.Σ. ή τις υπηρεσίες της Γ.Γ.Π.Π., με την επιφύλαξη του άρθρου 53Δ και οποιασδήποτε άλλης περίπτωσης συνδρομής των Ο.Τ.Α. β' βαθμού με μέσα και προσωπικό, κατόπιν αιτήματος του Διοικητή του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Διαχείρισης Κρίσεων ή του Επικεφαλής Συμβάντος Π.Σ., κατά την οποία διασφαλίζεται η παραμονή στην οικεία Περιφέρεια ή Περιφερειακή Ενότητα ενός ελάχιστου αναγκαίου αριθμού μέσων και προσωπικού, ώστε να καλύπτονται οι βασικές ανάγκες πολιτικής προστασίας και η επιχειρησιακή τους ετοιμότητα σε περιφερειακό επίπεδο. Σε κάθε περίπτωση, τα οχήματα πολιτικής προστασίας και τα λοιπά μέσα της Περιφέρειας δύναται να διατίθενται εκτός Περιφέρειας, κατόπιν εντολής του οικείου Περιφερειάρχη

4.3. Αυτοτελή Τμήματα Πολιτικής Προστασίας των Δήμων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων

Σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν.4662/2020 (Φ.Ε.Κ. Α' 27), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 18 του Ν.5281/2026 (Φ.Ε.Κ. Α' 28):

Το Αυτοτελές Τμήμα Πολιτικής Προστασίας έχει τις ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) συντονίζει κατά χωρική αρμοδιότητα το έργο της πολιτικής προστασίας για την πρόληψη, την ετοιμότητα, την αντιμετώπιση και την αποκατάσταση των καταστροφών, σύμφωνα με τις μεθόδους οργάνωσης, τα όργανα και την κατανομή αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στις διατάξεις του παρόντος,

β) παρέχει την αναγκαία συνδρομή στη δράση των Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π.,

γ) προγραμματίζει και υλοποιεί, σε συνεργασία με τους Προέδρους των δημοτικών κοινοτήτων ή των μελών των συμβουλίων δημοτικών κοινοτήτων, δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών για ζητήματα πολιτικής προστασίας, με ιδιαίτερη μέριμνα στην υλοποίηση δράσεων σε προσβάσιμες μορφές για την ενημέρωση και την ευαισθητοποίηση των πολιτών με αναπηρία,

δ) αναλαμβάνει κάθε αναγκαία πρωτοβουλία, ενέργεια και δράση για τη συνδρομή του Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π. και των λοιπών εμπλεκόμενων φορέων σε επίπεδο αναγνώρισης, εκτίμησης και ανάλυσης της επικινδυνότητας εκδήλωσης καταστροφών,

ε) επιμελείται, με ευθύνη του οικείου Δημάρχου τη σύνταξη, ανά είδος κινδύνου, Τοπικού Σχεδίου Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης Συνεπειών για φυσικές, τεχνολογικές καταστροφές και λοιπές απειλές εντός της χωρικής Επικράτειας του Δήμου, το οποίο επικαιροποιείται ανά δύο (2) έτη ή νωρίτερα σε περίπτωση επελθόντος κινδύνου. Στο Τοπικό Σχέδιο περιγράφεται η οργάνωση της αντιμετώπισης και της βραχείας αποκατάστασης των φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών και λοιπών απειλών και προσδιορίζεται το σύνολο του ανθρώπινου δυναμικού, των υλικών και των μέσων πολιτικής προστασίας, που μπορούν να διατεθούν. Το Τοπικό Σχέδιο περιλαμβάνει Γενικό Μέρος με διατάξεις που έχουν εφαρμογή σε κάθε καταστροφή και Παραρτήματα, τα οποία εξειδικεύουν τις διατάξεις του Γενικού Μέρους για καταστροφές που σχετίζονται με ειδικούς κινδύνους κάθε Δήμου. Το Τοπικό Σχέδιο εναρμονίζεται με τα Γενικά Σχέδια της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας και τις οδηγίες σχεδίασης της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών της Γενικής Διεύθυνσης Πρόληψης και Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών και υποβάλλεται στην Δημοτική Επιτροπή, η οποία το εισηγείται προς το Δημοτικό Συμβούλιο, το οποίο το εγκρίνει, μετά τη σύμφωνη γνώμη της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, στ) συμβάλλει στην υλοποίηση των προγραμμάτων εκπαίδευσης της Ακαδημίας Πολιτικής Προστασίας και του Κέντρου Εκπαίδευσης Π.Σ. σε θέματα πολιτικής προστασίας και συμμετέχει σε ασκήσεις, σε συνεργασία με την Περιφέρεια και άλλους όμορους Δήμους, με σκοπό την αξιολόγηση απόδοσης των ανωτέρω Σχεδίων, ζ) τηρεί και κοινοποιεί στη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, όταν της ζητηθεί από αυτή, κατάσταση του διαθέσιμου ανθρώπινου δυναμικού, των μέσων και υλικών πολιτικής προστασίας, με την εξαίρεση των στοιχείων της **περ. ια)**, παρακολουθώντας το επίπεδο ετοιμότητάς τους, σύμφωνα με τις οδηγίες της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Καταστροφών της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας. Στην κατάσταση αυτή συμπεριλαμβάνονται το ανθρώπινο δυναμικό, υλικά και μέσα που διατίθενται εκτός Δήμου για την παροχή υποστήριξης σε Κατάσταση Κινητοποίησης (Red Code). Η επικαιροποίηση των στοιχείων του πρώτου εδαφίου δύναται να πραγματοποιείται από το Αυτοτελές Τμήμα, σε περίπτωση μεταβολής τους.

Κατά τη διαδικασία τήρησης και κοινοποίησης των ως άνω στοιχείων λαμβάνονται υπόψη και τα στοιχεία του Μητρώου της παρ. 2Α του άρθρου 7. Η τήρηση και κοινοποίηση των στοιχείων του πρώτου εδαφίου δεν συνεπάγεται αυτοδικαίως τη δέσμευση, κινητοποίηση ή επιχειρησιακή διάθεση του ανθρώπινου δυναμικού, των μέσων και των υλικών από το Π.Σ. ή τις υπηρεσίες της Γ.Γ.Π.Π., με την επιφύλαξη του άρθρου 53Δ, και οποιασδήποτε άλλης περίπτωσης συνδρομής των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' βαθμού με μέσα και προσωπικό, κατόπιν αιτήματος του Διοικητή του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Διαχείρισης Κρίσεων ή του Επικεφαλής Συμβάντος Π.Σ., κατά την οποία διασφαλίζεται η παραμονή στον οικείο Δήμο ελάχιστου αναγκαίου αριθμού μέσων

και προσωπικού, ώστε να καλύπτονται οι βασικές ανάγκες πολιτικής προστασίας και η επιχειρησιακή του ετοιμότητα σε τοπικό επίπεδο,

η) υποβάλλει, λαμβάνοντας υπόψη τις κατευθυντήριες οδηγίες του Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π., εισηγήσεις:

ηα) Στον Δήμο για την κατάρτιση του οικείου προϋπολογισμού πολιτικής προστασίας και την αξιοποίηση συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων ενίσχυσης,

ηβ) στο Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π. για την κατάρτιση του Τοπικού Σχεδίου Πολιτικής Προστασίας, ι) συνάπτει μνημόνια συνεργασίας για την παροχή υπηρεσιών, υλικών και μέσων με ιδιωτικούς φορείς,

ια) καταχωρίζει και επικαιροποιεί στο «Σύστημα Διαχείρισης Στόλου Οχημάτων GPS Π.Σ., οχημάτων Πολιτικής Προστασίας Περιφερειών και Δήμων» τα οχήματα πολιτικής προστασίας του Δήμου και ενημερώνει καθημερινά για την επιχειρησιακή διαθεσιμότητά τους. Η καταχώριση των στοιχείων του πρώτου εδαφίου δεν συνεπάγεται αυτοδικαίως τη δέσμευση, κινητοποίηση ή επιχειρησιακή διάθεση του ανθρώπινου δυναμικού και των οχημάτων πολιτικής προστασίας από το Π.Σ. ή τις υπηρεσίες της Γ.Γ.Π.Π., με την επιφύλαξη του άρθρου 53Δ. Σε κάθε περίπτωση κατάστασης κινητοποίησης, εφαρμογής του άρθρου 53Δ και οποιασδήποτε άλλης περίπτωσης συνδρομής των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' βαθμού με μέσα και προσωπικό, κατόπιν αιτήματος του Διοικητή του Εθνικού Συντονιστικού Κέντρου Διαχείρισης Κρίσεων ή του Επικεφαλής Συμβάντος Π.Σ., διασφαλίζεται η παραμονή στον οικείο δήμο ελάχιστου αναγκαίου αριθμού μέσων και προσωπικού, ώστε να καλύπτονται οι βασικές ανάγκες πολιτικής προστασίας και η επιχειρησιακή του ετοιμότητα σε τοπικό επίπεδο. Σε κάθε περίπτωση, τα οχήματα πολιτικής προστασίας και τα λοιπά μέσα του Δήμου δύνανται να διατίθενται εκτός Δήμου, κατόπιν εντολής του οικείου Δημάρχου.

Στοιχεία από aps.disse.euprogr@psnet.gr

5. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ.

Στις επόμενες ενότητες παρουσιάζεται ο υφιστάμενος εξοπλισμός των εμπλεκόμενων φορέων Πολιτικής Προστασίας, βάσει των στοιχείων που διαβίβασαν στο πλαίσιο της παρούσας χαρτογράφησης. Επισημαίνεται ότι η καταγραφή δεν είναι πλήρης, καθώς ορισμένοι φορείς δεν απέστειλαν στοιχεία για τον διαθέσιμο εξοπλισμό τους, ενώ ενδέχεται τα υποβληθέντα στοιχεία να μην αποτυπώνουν το σύνολο των διαθέσιμων μέσων. Ως εκ τούτου, τα δεδομένα πρέπει να αξιοποιούνται με ιδιαίτερη προσοχή και δεν μπορούν να θεωρηθούν εξαντλητικά. Παρέχουν, ωστόσο, μια πρώτη εικόνα των υφιστάμενων μέσων και επιχειρησιακών δυνατοτήτων στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, η οποία μπορεί να αποτελέσει βάση για την περαιτέρω και πληρέστερη καταγραφή τους.

5.1 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Κέρκυρας.

Στοιχεία από

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κέρκυρας.

aps.disse.euprogr@psnet.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Διασωστικά οχήματα	3	Οχήματα και εξοπλισμός ηλικίας άνω των 24 ετών με συνεχείς βλάβες και δυσκολία ανεύρεσης ανταλλακτικών.
2	Δεύτερο όχημα 1ης εξόδου	1	Όχημα παλιό με συνεχείς βλάβες και δυσκολία ανεύρεσης ανταλλακτικών.
3	Κράνη αστικού τύπου με ενδοεπικοινωνία	100	Κράνη άνω των 25 ετών
4	Διασωστικός εξοπλισμός για διάσωση σε γκρεμούς και πηγάδια	1	Ο υπάρχον εξοπλισμός λήγει σε σύντομο χρονικό διάστημα ενώ έχουν λήξει ήδη ο εξοπλισμός για άλλες 2 ομάδες.
5	Επινώτιοι πυροσβεστήρες με πιστόλι μπαταρίας	2	
6	Νέοι φορητοί ασύρματοι	58	Οι υφιστάμενες συσκευές είναι τεχνολογίας άνω των 15 ετών, έχουν καταργηθεί από τους κατασκευαστές και παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα ανεύρεσης μπαταριών.
7	Φορητοί ανεμιστήρες θετικής πίεσης μπαταρίας	1	Πεπαλαιωμένος
8	Αδιάβροχα ολόσωμα	15	Τα περισσότερα από τα υπάρχοντα δεν είναι σε καλή κατάσταση
9	Αδιάβροχα	30	Τα περισσότερα από τα υπάρχοντα δεν είναι σε καλή κατάσταση

5.2 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Λευκάδας.

Στοιχεία από

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού ΔΙ.Π.Υ.Ν. Λευκάδας.

aps.disse.euprogr@psnet.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Pick-up 4x4 με αντλητικό και βυτίο νερού 500L	2	Δύο σε επιχειρησιακή χρήση
2	Φορητοί ασύρματοι πομποδέκτες	15	Παλαιοί, με συχνές βλάβες
3	Σωλήνες εκροής διατομής 45 mm	—	Φθορές και απώλειες σωλήνων
4	Σωλήνες εκροής διατομής 62 mm	—	Φθορές και απώλειες σωλήνων
5	Ηλεκτρικές αντλίες ύδατος	7	Πέντε λειτουργικές από επτά
6	Ηλεκτρικές αντλίες ύδατος ROSENBAUER	1	Ιδιαίτερα αποτελεσματική
7	Σχοινιά οδηγού διατομής 10 mm	—	Φθαρμένα και παλαιά σχοινιά
8	Βραχιονοφόρο όχημα περιορ. διαστάσεων, 22m βραχίονα	1	Ακατάλληλες διαστάσεις (πόλη Λευκάδας)

5.3 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Ζακύνθου.

Στοιχεία από

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού ΔΙ.Π.Υ.Ν. Ζακύνθου.

aps.disse.euprogr@psnet.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Αλυσοπρίονο βενζινοκίνητο με παρελκόμενα	8	Σε Καλή Κατάσταση
2	Αλυσοπρίονο ηλεκτρικό με παρελκόμενα	2	Σε Καλή Κατάσταση
3	Φορητή αντλία	1	Σε Καλή Κατάσταση
4	Πλάτη αντλίας	1	Σε Καλή Κατάσταση
5	Επινώτιος πυροσβεστήρας	9	Σε Καλή Κατάσταση
6	SWATER	8	Σε Καλή Κατάσταση
7	PULASKI	4	Σε Καλή Κατάσταση
8	GORGUI	10	Σε Καλή Κατάσταση
9	Φτυάρι	4	Σε Καλή Κατάσταση
10	SET MEDIC	3	Σε Καλή Κατάσταση
11	MCLEOD	5	Σε Καλή Κατάσταση
12	Τσάπα	2	Σε Καλή Κατάσταση
13	Μυζητικό φορητής αντλίας	2	Σε Καλή Κατάσταση
14	Ραντιστικό φορητής αντλίας	1	Σε Καλή Κατάσταση
15	Τσάντα μεταφοράς σωλήνων	3	Καινούριες
16	Δεξαμενή νερού με παρελκόμενα	1	Καινούρια
17	Αυλός χαμηλής πίεσης	8	Σε Καλή Κατάσταση
18	Μονάδα εντοπισμού θέσης Meitrack P99L M551	1	Σε Καλή Κατάσταση
19	Πομποδέκτης HYTERA HP-685	2	Σε Καλή Κατάσταση
20	Σκηνή	2	Καινούρια

5.4 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Κεφαλληνίας**Στοιχεία από**polprostsouth@1384.syzefxis.gov.gr**Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κεφαλληνίας.**

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Κιάλια	1	Το μοναδικό διαθέσιμο ζεύγος δεν επαρκεί για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών.
2	Φορητοί πομποδέκτες	40	Παρότι υπάρχουν διαθέσιμοι πομποδέκτες, απαιτείται ανανέωση και ενίσχυση του εξοπλισμού λόγω φθοράς, παλαιότητας και αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων.
3	Επαναφορτιζόμενοι φακοί χειρός αντιακρηκτικού τύπου	5	Οι διαθέσιμοι φακοί δεν επαρκούν για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών όλων των πληρωμάτων.
4	Ελαστικές γαλότσες διαφόρων μεγεθών (No 42-46)	30	Οι υφιστάμενες ποσότητες δεν επαρκούν για την κάλυψη του προσωπικού της Υπηρεσίας.

5.5 Δήμος Βόρειας Κέρκυρας.

- Περιορισμένος αριθμός μηχανημάτων έργου και οχημάτων γενικής χρήσης.
- Υδροφόρα μικρής χωρητικότητάς με περιορισμένες δυνατότητες κάλυψης.
- Βασικός εξοπλισμός αποψίλωσης και καθαρισμών.

Στοιχεία από**Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Δήμου Βόρειας Κέρκυρας.**mayorofficenorthcorfu@gmail.com

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Μικρά πυροσβεστικά	2	NISSAN 4x4 2021
2	Μικρό πυροσβεστικά	1	ISUZU 4x4 2024
3	Υδροφόρα 8 τ.	1	IVECO
4	Εκσκαφέας φορτωτής	1	JCB 2021
5	Εκσκαφέας φορτωτής	1	JCB 2023
6	Ανατρεπόμενα Φορτηγά 10τ.	2	IVECO 2024
7	Ερπυστριοφόρο Προωθητή Γαιών	1	CASE 2024
8	Φορτωτής πλαγίας ολίσθησης	1	BOBCAT 2024
9	Γεννήτριες	2	HZ 60 kwatt
10	Ερπυστριοφόρο Φορτωτή Βαρέως Τύπου	1	Caterpillar 951
11	Τρακτέρ – Καταστροφέας με μπράτσο	1	
12	Σκάφος Διασωστικό	1	Πυροσβεστικό Ταχύπλοο (150 hp)
13	Αντλίες βενζινοκίνητες πυρόσβεσης	4	άντλησης φορητές
14	Κάμερες Πυρανίχνευσης	4	
15	Επιτηρητές Στάθμης Ποταμιών	6	

5.6 Δήμος Νότιας Κέρκυρας.

Στοιχεία από

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Δήμου Νότιας Κέρκυρας.

krapatheodoratou@gmail.com

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις (ΑΚ)
1	Πυροσβεστικό οχήματα τύπου Pick-Up	3	ME- 111212 ME-151417 KHI-5352
2	Βυτιοφόρο χωρητικότητας 10t	1	KHI 5350
3	Ισοπεδωτής Γαιών (Grader)	1	ME 84583
4	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας - Τσάπα Τύπου JCB	1	ME 158210
5	Ερπυστριοφόρο Εκσκαφέας (Τσαπάκι)	1	ME158222
6	Μικρός Ελαστικοφόρος Φορτωτής Τύπου BOBCAT	1	ME 114976
7	Φορτηγό Ανατρεπόμενο με Αρπάγη (χωρητικότητας 10t)	1	KHI-8384
8	Δεξαμενές Πλήρωσης Πυροσβεστικών Οχημάτων 10t	6	

5.7 Δήμος Παξών.

Στοιχεία από

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Δήμου Παξών.

ioanniskarampourniotisgov@gmail.com

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Υδροφόρα Mercedes χωρητικότητας 12t με κανόνι πυρόσβ.	1	Παλαιάς χρονολογίας, με εκτεταμένη φθορά και σοβαρά λειτουργικά προβλήματα. Απαιτήθηκε πρόσφατη επισκευή του δοχείου ύδατος.
2	Όχημα Isuzu pick-up με αντλία πυρόσβ. και δεξαμενή 600 L	1	Επιχειρησιακά διαθέσιμο, αλλά δεν αποτελεί ιδιόκτητο εξοπλισμό του Δήμου. Έχει διατεθεί από την Περιφέρεια.
3	Εκσκαφέας φορτωτής Komatsu	1	Παλαιάς τεχνολογίας, μερικώς λειτουργικός, με σημαντικές φθορές. Απαιτεί εκτεταμένη επισκευή και συντήρηση.
4	JCB 4CX έτους 2022	1	Σε καλή λειτουργική κατάσταση. Αποτελεί το πλέον αξιόπιστο μέσο έργου του Δήμου για ανάγκες Πολιτικής Προστασίας.

5.8 Δήμος Σάμης

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Δήμου Σάμης.

Στοιχεία από

kpapatheodoratou@gmail.com

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Φορτηγό 8x4 Ανατρεπόμενο	1	Έτος Κυκλοφορίας 2007
2	Φορτηγό 4x4 Ανατρεπόμενο	1	Έτος Κυκλοφορίας 1999 Δύναται να φέρει βυτίο 10tn με αντλία μετάγγισης
3	Φορτηγό 4x2 Ανατρεπόμενο με γερανό	2	Έτος Κυκλοφορίας 1990 Έτος Κυκλοφορίας 1998
4	Φορτηγό 4x2 Ανατρεπόμενο	3	Έτος Κυκλοφορίας 2004 Έτος Κυκλοφορίας 2004 Έτος Κυκλοφορίας 2026
5	Φορτηγό 4x4 Ανατρεπόμενο με γερανό	1	Έτος Κυκλοφορίας 2026
6	Φορτωτής - Εκσκαφέας	3	Έτος Κυκλοφορίας 2000 Έτος Κυκλοφορίας 2003 Έτος Κυκλοφορίας 2024
7	Ημιφορτηγό Πυροσβεστικό	1	Έτος Κυκλοφορίας 2023 Παραχωρημένο από την ΠΙΝ
8	Ημιφορτηγό 4x4	2	Έτος Κυκλοφορίας 2004 Έτος Κυκλοφορίας 2025
9	Ημιφορτηγό 4x2	1	Έτος Κυκλοφορίας 2004
10	Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος	12	Από 2,5 KVA έως και 110 KVA

Επιπλέον, μέσω του Υποέργου 1 «Εγκατάσταση – Οργάνωση και Λειτουργία Κέντρου Επιχειρήσεων του Δήμου Σάμης» του ΑΤ 08-Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», έχει αποκτηθεί ο ακόλουθος πρόσθετος εξοπλισμός:

Πίνακας Πρόσθετου εξοπλισμού Δήμου Σάμης.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
11	Μετεωρολογικός σταθμός	4
12	Σειρήνα	3
13	Αισθητήρας Πυρανίχνευσης	60
14	Σταθμός εργασίας	1
15	Τηλεματική Συσκευή οχήματος	10
16	Laptop	2
17	Drone	1
18	Δορυφορικό τηλέφωνο	5

5.9 Δήμος Ληξουρίου.

Ο Δήμος διαθέτει υφιστάμενο στόλο οχημάτων και μηχανημάτων έργου που χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες Πολιτικής Προστασίας και επιχειρησιακής υποστήριξης:

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Δήμου Ληξουρίου.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
1	Ανατρεπόμενο φορτηγό μικτού βάρους 15 Tn	1
2	Πυροσβεστικό όχημα μεικτού βάρους 1 Tn	1
3	Εκσκαφέα φορτωτή ισχύος 95HP	1

5.10 Δήμος Μεγανησίου.

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Δήμου Μεγανησίου.

Στοιχεία από

contact@1419.syzefxis.gov.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
1	Πυροσβεστικό Όχημα νερού χωρητικότητας 2,5t	1
2	Πυροσβεστικά Οχήματα χωρητικότητας 1t έκαστο	2
3	Κινητή, Ρυμουλκούμενη αντλία πυρόσβεσης	1
4	Μηχάνημα έργου	1
5	Πυροσβεστικό όχημα νερού 0,5t	1

5.11 Δήμος Ζακύνθου .

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Δήμου Ζακύνθου.

Στοιχεία από

ppdzak@1340.syzefxis.gov.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Παρατηρήσεις
1	Πυροσβεστικό Όχημα τύπου ISUZU	2	Αξιοποιούνται για υποστήριξη δράσεων Πολιτικής Προστασίας και συνδρομή σε περιστατικά πυρκαγιών.
2	Βυτιοφόρα/Υδροφόρα οχήματα	4	Χρησιμοποιούνται για μεταφορά νερού και υποστήριξη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε πυρκαγιές και έκτακτες ανάγκες.
3	Μηχανήματα έργου	3	Αξιοποιούνται για απομάκρυνση φερτών υλικών, διάνοιξη και αποκατάσταση προσβάσεων και αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων.

5.12 Περιφέρεια Ιονίων.

Στοιχεία από pol_prostasia@pin.gov.gr

Πίνακας Υφιστάμενου εξοπλισμού Περιφέρειας Ιονίου.

ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Όχημα 4x4 τύπου pick-up	2
	2	Πλωτό σκάφος μήκους 4,5 μέτρων	1
	3	Drone ελικοφόρο με κάμερα	2
	4	Drone σταθερών πτερυγίων με κάμερα	1
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Όχημα 4x4 τύπου pick-up	1
	2	4x4 pick-up πυρόσβεσης	1
	3	Drone ελικοφόρο με κάμερα	2
	4	Drone σταθερών πτερυγίων με κάμερα	1
ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Ημιφορτηγό τύπου pick-up όχημα	1
	2	Ημιφορτηγό τύπου pick-up πυρόσβεσης	1
	3	Drone ελικοφόρο με κάμερα	3
	4	Drone σταθερών πτερυγίων με κάμερα	2
	5	Drone υποβρύχιο με κάμερα	1
ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Όχημα 4x4 τύπου pick-up	1
	2	Drone ελικοφόρο με κάμερα	2
	3	Drone σταθερών πτερυγίων με κάμερα	1

6. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΙΓΙΣ»

Η παρούσα ενότητα παρουσιάζει τον εξοπλισμό που προβλέπεται να διατεθεί στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μέσω του Εθνικού Προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ», σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία των επιμέρους δράσεων. Ο εξοπλισμός καταγράφεται χωριστά από τα υφιστάμενα μέσα, καθώς δεν έχει κατ' ανάγκη παραληφθεί ή τεθεί ακόμη σε επιχειρησιακή λειτουργία. Η αποτύπωσή του κρίνεται απαραίτητη, ώστε κατά την αξιολόγηση των αναγκών και των ελλείψεων να λαμβάνονται υπόψη οι ήδη προγραμματισμένες ενισχύσεις και να αποφεύγεται η επανάληψη αιτημάτων για αντίστοιχα μέσα.

6.1 Προβλεπόμενος εξοπλισμός Αρχηγείο Πυροσβεστικού Σώματος.

Στον ακόλουθο πίνακα παρουσιάζεται ο εξοπλισμός που προβλέπεται στο πλαίσιο δράσεων του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», στις οποίες ως Κύριος του Έργου ορίζεται το Αρχηγείο του Πυροσβεστικού Σώματος. Τα στοιχεία καταγράφονται χωριστά από τον υφιστάμενο εξοπλισμό, καθώς η παραλαβή και η τελική κατανομή τους ανά νησί ή επιμέρους υπηρεσία δεν εξειδικεύονται στο διαθέσιμο αρχείο.

Πίνακας εξοπλισμού «ΑΙΓΙΣ» Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος.

Δράση ΑΙΓΙΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
Δράση 1.6	1	Όχημα βοηθητικού τύπου SUV C class (4X4)	5
	2	Όχημα βοηθητικού τύπου pick-up 4X4 (διπλοκάμπινο)	2
	3	Όχημα βοηθητικού τύπου VAN (4X2) εννέα (9) θέσεων	4
	4	Βοηθητικό όχημα τύπου MPV μεταφοράς προσωπικού και εξοπλισμού	6
	5	Λεωφορείο 22 θέσεων	1
	6	Λεωφορείο 30 θέσεων	1
	7	Βάρκα ράφτινγκ	7
Δράση 3.5	8	Προσδεδμεμένο (Tethered) ΣμηΕΑ, ενσωματωμένο και ολοκληρωμένο επί οχήματος 4x4	1
	9	Mini πολυκόπτερο	4
Δράση 3.6	10	Κινητό Κέντρο Επιχειρήσεων	1
Δράση 4.6	11	Υδροφόρο Πυροσβεστικό Όχημα (4x2) Α Τύπου μονοκάμπινο αστικό, μικρού πλάτους και μικρού μεταξονίου για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών, 1000 λίτρα νερού	2
	12	Βραχιονοφόρο όχημα (4x2) μικρού πλάτους για επέμβαση σε στενές οδούς και ιστορικά κέντρα πόλεων νησιών	1
	13	Όχημα βοηθητικού τύπου τζιπ βαρέως τύπου (4x4)	1
	14	Όχημα βοηθητικού τύπου pick-up 4x4 (διπλοκάμπινο)	3
	15	Όχημα βοηθητικού τύπου VAN (4x4) εννέα (9) θέσεων	6
	16	Φορτηγό (4x4) τύπου VAN	1
	17	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (6x4) χωρητικότητας 12000 λίτρων νερού	2

Δράση 4.6	18	Διασωστικές σειρές μικρές	3
	19	Διασωστικές σειρές μεγάλες	3
	20	Αναπνευστικές συσκευές ΑΚ με φιάλη	46
	21	Φιάλες ΑΣΑΚ (Συνθετικές type 4)	138
	22	Τρόλντ ΑΣΑΚ	2
	23	Προσωπίδες φίλτρου	23
	24	Συσκευή προειδοποίησης ακινητοποιημένου ατόμου (PASS device)	23
	25	Στολές Χημικής Προστασίας (Enhanced Robustness)	23
	26	Στολές Προστασίας από επικίνδυνα υγρά με μπότες και γάντια	184
	27	Αεροσυμπιεστές πλήρωσης φιαλών ΑΣΑΚ (Ηλεκτροκίνητοι μεγάλης παροχής)	1
	28	Αεροσυμπιεστές πλήρωσης φιαλών ΑΣΑΚ (Ηλεκτροκίνητοι μεσαίας παροχής)	1
	29	Αλυσοπρίονα	23
	30	Αλυσοπρίονα κλαδευτικά	5
	31	Αλυσοπρίονα αδιατάρακτης κοπής πετρωμάτων	3
	32	Δισκοπρίονα	9
	33	Σωλήνες ΧΠ 25mm	552
	34	Σωλήνες ΧΠ 45mm	460
	35	Σωλήνες ΧΠ 65mm	230
	36	Σωλήνες ΥΠ (60m)	5
	37	Αυλοί ειδικών χρήσεων διαφόρων τύπων	14
	38	Κλίμακες με αρπάγιο	5
	39	Κλίμακες ολκωτές	9
	40	Διασωστικά Αεροστρώματα	3
	41	Αερόσκηνες διοικητικής υποστήριξης	1
	42	Πυρίμαχες κουβέρτες για την αντιμετώπιση πυρκαγιών οχημάτων, επαναχρησιμοποιούμενες	6
	43	Προσωπίδες αναπνευστικών συσκευών (Με κεφαλοδέματα & αντάπτορα φίλτρου)	368
	44	Διασωστικό εργαλείο door opener	5
	45	Σετ εργαλείων με κοινό τύπο μπαταρίας	5
	46	Αντιπυρικές Στολές Προσέγγισης (Reflective clothing for specialized fire fighting)	9
	47	Ανεμιστήρες απαγωγής καπνού (Μπαταρίας)	2
	48	Θερμικές κάμερες (Φορητές)	5
	49	Φορητοί ανιχνευτές εκρηκτικών και άλλων αερίων (5 αερίων)	5
	50	Φορεία διαφόρων τύπων	9
	51	Βυθιζόμενες αποστραγγιστικές φορητές αντλίες (Ηλεκτροκίνητες)	9
	52	Φορητά αντλητικά συγκροτήματα (Βενζινοκίνητα)	9
	53	Αντλίες μεγάλης παροχής (10.000 lt/min) σε τρέιλερ (Πετρελαιοκίνητες)	1

Δράση 4.6	54	Ηλεκτροπαραγωγή Ζεύγη (H/Z)	2
	55	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4) τύπου pick-up, διπλοκάμπινο, χωρητικότητας 350 λίτρων νερού	4
	56	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X2) Α τύπου διπλοκάμπινο αστικό 1000 λίτρων νερού	2
	57	Υδροφόρο Πυροσβεστικό όχημα (4X4) χωρητικότητας 2000 λίτρων νερού	1
	58	Υδροφόρο Πυροσβεστικό όχημα (4X4) χωρητικότητας 2500 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα	1
	59	Υδροφόρο Πυροσβεστικό όχημα παντός εδάφους (4X4) χωρητικότητας 3000 λίτρων νερού με διπλή καμπίνα αυξημένων δυνατοτήτων	2
	60	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4), Γ τύπου, επιμηκυμένης καμπίνας χωρητικότητας 6.000 λίτρων νερού	1
	61	Κλιμακοφόρο όχημα (4X2), 27m με αρθρωτό βραχίονα	1
	62	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X2) Α τύπου διπλοκάμπινο αστικό 1000 λίτρων νερού	2
	63	Υδροφόρο πυροσβεστικό όχημα (4X4), Γ τύπου, επιμηκυμένης καμπίνας χωρητικότητας 6.000 λίτρων νερού	2
	64	Υδροφόρο - διασωστικό όχημα με γερανό (4X2) 2500 λίτρων νερού	1
Δράση 4.9	65	9 Set Μονίμων	215
	66	9 Set Εποχικών	51
	67	9a Set (Επενδύτης)	77
	68	Επενδύτης Εποχικών	28
	69	Μπότες Αστικές	92
	70	Άρβυλα Δασοπυρόσβεσης	100
	71	Άρβυλα Δασοπυρόσβεσης (Εποχικών)	92
	72	Κράνος αστικό με φακό	22
	73	Κράνος δασοπυρόσβεσης με φακό	50
	74	Κράνος αστικό με φακό εθελοντών	22
	75	9 Set Μονίμων	215
	76	9 Set Εποχικών	51
	77	9a Set (Επενδύτης)	77
	78	Επενδύτης Εποχικών	28
	79	Μπότες Αστικές	92
	80	Άρβυλα Δασοπυρόσβεσης	100
	81	Άρβυλα Δασοπυρόσβεσης (Εποχικών)	92
	82	Κράνος αστικό με φακό	22
	83	Κράνος δασοπυρόσβεσης με φακό	50
	84	Κράνος αστικό με φακό εθελοντών	22

6.2 Προβλεπόμενος εξοπλισμός λοιπών φορέων για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μέσω του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ»

Στο πλαίσιο του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» προβλέπεται επίσης η διάθεση εξοπλισμού σε υπηρεσίες που υπάγονται στο Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και στο Υπουργείο Εθνικής Άμυνας. Οι φορείς αυτοί δεν περιλαμβάνονται στους φορείς της παρούσας χαρτογράφησης και, ως εκ τούτου, ο συγκεκριμένος εξοπλισμός δεν συνυπολογίζεται κατά την αποτίμηση των υφιστάμενων μέσων και των καταγεγραμμένων αναγκών. Παρουσιάζεται, ωστόσο, για την πληρέστερη αποτύπωση των παρεμβάσεων του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Δράση ΑΙΓΙΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
Δράση 4.7	1	ΕΛΑΣ - Δίκυκλες μοτοσυκλέτες τύπου Adventure - Touring	30
	2	ΕΛΑΣ - Ειδικά λεωφορεία μεταφοράς προσωπικού 26 θέσεων (9,30 έως 10,50 μέτρα)	1
	3	ΕΛΑΣ - Συμβατικά Μικρά Λεωφορεία 20 Θέσεων (7 έως 7,5 μέτρα)	3
	4	ΕΛΑΣ - Συμβατικά Mini Bus 4x4 14 θέσεων από 6 έως 7 μέτρα	1
Δράση 4.10	5	Πτυσσόμενες Μεταφερόμενες Γέφυρες	3

Σημείωση: Στο Πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ» περιλαμβάνονται επιπλέον οριζόντιες δράσεις πανελλαδικής εμβέλειας, όπως η προμήθεια μετεωρολογικών σταθμών, η αναβάθμιση του 112 και η εφαρμογή συστημάτων διαχείρισης στόλου GPS. Οι δράσεις αυτές δεν αποτυπώνονται στους ανωτέρω πίνακες, καθώς στα διαθέσιμα στοιχεία δεν προσδιορίζεται η επιμέρους κατανομή τους στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

7. ΑΝΑΓΚΕΣ ΚΑΙ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΣΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.

Στις επόμενες ενότητες παρουσιάζονται οι ανάγκες και οι ελλείψεις σε εξοπλισμό που δηλώθηκαν και διαβιβάστηκαν αποκλειστικά από τους εμπλεκόμενους φορείς Πολιτικής Προστασίας. Τα σχετικά στοιχεία, οι ποσότητες και οι προτάσεις αποτυπώνονται χωρίς τροποποίηση ή αξιολόγηση, με σκοπό τη συγκεντρωτική παρουσίαση των αναγκών ενίσχυσης του εξοπλισμού και της επιχειρησιακής τους ετοιμότητας.

7.1 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Κέρκυρας

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δι.Π.Υ.Ν. Κέρκυρας

Στοιχεία από

aps.disse.euprogr@psnet.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Πλωτές αντλίες	4	Ελαφριά κατασκευή και εύκολη μεταφορά. Αξιοποίηση του μεγάλου αριθμού πισινών του νησιού για άντληση νερού.
2	Διασωστικά οχήματα	3	Τα υφιστάμενα οχήματα και ο εξοπλισμός είναι άνω των 24 ετών, με συνεχείς βλάβες και δυσκολία ανεύρεσης ανταλλακτικών. Αυξημένα τροχαία συμβάντα λόγω επισκεψιμότητας και κακού οδικού δικτύου.
3	Δεύτερο όχημα 1ης εξόδου	1	Το υφιστάμενο όχημα είναι παλιό, παρουσιάζει συνεχείς βλάβες και υπάρχει δυσκολία ανεύρεσης ανταλλακτικών.
4	Πυροσβεστήρες HGEL μπαταριών λιθίου 6 lt	8	Αύξηση ηλεκτρικών οχημάτων και περιστατικών σε σκάφη αναψυχής που σχετίζονται με μπαταρίες λιθίου.
5	Πυροσβεστήρες HGEL μπαταριών λιθίου 25 lt	2	Αύξηση ηλεκτρικών οχημάτων και χπεριστατικών σε σκάφη αναψυχής που σχετίζονται με μπαταρίες λιθίου.
6	Κράνη αστικού τύπου με ενδοεπικοινωνία	100	Τα κράνη της πλειονότητας των υπαλλήλων είναι ηλικίας άνω των 25 ετών.
7	Διασωστικός εξοπλισμός για διάσωση σε γκρεμούς και πηγάδια	3	Ο υφιστάμενος εξοπλισμός λήγει σύντομα, ενώ ο εξοπλισμός δύο ακόμη ομάδων έχει ήδη λήξει. Καταγράφονται πολλαπλά περιστατικά αγνοουμένων σε δύσβατες περιοχές.
8	Επινώτιοι πυροσβεστήρες με πιστόλι μπαταρίας	30	Είναι εύχρηστοι και ιδιαίτερα αποτελεσματικοί στις επιχειρήσεις.
9	Φορητοί σταθμοί ενέργειας και ηλιακά πάνελ	4	Απαιτούνται για φόρτιση ασυρμάτων, φακών και μπαταριών εργαλείων σε παρατεταμένα συμβάντα.

10	Φορητός τακτικός αναμεταδότης VHF ταχείας ανάπτυξης	2	Το ανάγλυφο του νησιού δημιουργεί πολλά σημεία χωρίς κάλυψη, δυσχεραίνοντας την επικοινωνία μεταξύ των δυνάμεων και του κέντρου.
11	Νέοι φορητοί ασύρματοι	65	Αντικατάσταση αναλογικών ασυρμάτων άνω των 15 ετών, που έχουν καταργηθεί και παρουσιάζουν προβλήματα ανεύρεσης μπαταριών. Απαιτούνται σύγχρονοι ασύρματοι με στεγανότητα, GPS και σύστημα Man-Down.
12	Φορητοί ανεμιστήρες θετικής πίεσης μπαταρίας	2	Είναι εύκολοι στη μεταφορά, λειτουργούν άμεσα και δεν παράγουν καυσαέρια κινητήρα εσωτερικής καύσης.
13	Φορητά συστήματα καταιονισμού δασοπυρόσβεσης ταχ. ανάπτυξης	2	Προστασία κατοικιών και επιχειρήσεων σε πυκνοκατοικημένες περιοχές, με ελάχιστη απασχόληση προσωπικού και οχημάτων.
14	Πλυντήριο αναπνευστικών συσκευών ΑΣΑΚ	1	Απαιτείται για τον καθαρισμό και την απολύμανση των αναπνευστικών συσκευών.
15	Αδιάβροχα ολόσωμα	40	Τα περισσότερα από τα υφιστάμενα δεν βρίσκονται σε καλή κατάσταση.
16	Αδιάβροχα	60	Τα περισσότερα από τα υφιστάμενα δεν βρίσκονται σε καλή κατάσταση.

7.2 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Λευκάδας

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δι.Π.Υ.Ν. Λευκάδας.

Στοιχεία από

aps.disse.euprogr@psnet.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Pick-up 4x4 με αντλητικό συγκρότημα & βυτίο νερού 500L	1	Απαιτείται ακόμη ένα όχημα για την αντιμετώπιση αγροτοδασικών πυρκαγιών σε δύσβατους και δυσπρόσιτους δρόμους.
2	Φορητοί ασύρματοι πομποδέκτες	15	Αντικατάσταση των παλαιών και προβληματικών φορητών ασυρμάτων.
3	Σωλήνες εκροής διατομής 45 mm	30	Αναπλήρωση των σωλήνων που υπέστησαν φθορές ή χάθηκαν κατά τις επιχειρήσεις.
4	Σωλήνες εκροής διατομής 62 mm	30	Αναπλήρωση και ενίσχυση του διαθέσιμου εξοπλισμού.
5	Μηχανισμός απαγωγής αέρα από αναπνευστικές συσκευές	4	Είναι απαραίτητος για το σωστό άδειασμα, ιδιαίτερα των χαλύβδινων φιαλών, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία καταλοίπων υγρασίας στο εσωτερικό τους.

6	Ηλεκτρικές αντλίες ύδατος ROSENBAUER	3	Ιδιαίτερα αποτελεσματική, λόγω του αυξημένου όγκου ύδατος που αντλεί και του μεγαλύτερου ωφέλιμου βάθους εργασίας.
7	Μηχάνημα και σύρμα δεσίματος ημισυνδέσμων σωλ. εκροής	2	Για επισκευή σωλήνων εκροής όλων των διατομών από το προσωπικό της Π.Υ. Λευκάδας και του Π.Κ. Βασιλικής.
8	Σχοινιά οδηγοί διατομής 10 mm	100m	Αντικατάσταση των παλαιών και φθαρμένων σχοινιών.
9	Μηχάνημα απαγωγής καπνού από κλειστούς χώρους	1	Απομάκρυνση καπνού από κλειστούς χώρους κατά την αντιμετώπιση αστικών πυρκαγιών.
10	Πλωτήρες Spencer για φορείο τύπου «Μπάσκετ»	-	Απαιτούνται ώστε το φορείο να αποκτά πλευστότητα σε θαλάσσια ύδατα και σε πλημμυρισμένες περιοχές, επιτρέποντας την ασφαλή μεταφορά θυμάτων διάσωσης.
11	Υδροφόρο πυροσβεστικό περιορισμένων διαστάσεων τύπου Α'	1	Απαιτείται για άμεση επέμβαση και απρόσκοπτη διέλευση στα στενά δρομάκια του ιστορικού κέντρου της παλιάς πόλης της Λευκάδας. Η σχετική επιχειρησιακή αδυναμία διαπιστώθηκε έντονα στη μεγάλη πυρκαγιά του Αυγούστου 2016.
12	Βραχιονοφόρο όχημα περιορ. διαστάσεων, με 15m βραχίονα	1	Απαιτείται μικρότερο και ευέλικτο βραχιονοφόρο για επέμβαση στα στενά της παλιάς πόλης, όπου υπάρχουν κυρίως διώροφες, ξύλινες και εφραπτόμενες κατοικίες με κοινές κεραμοσκεπές και τοιχοποιίες.

7.3 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Κεφαλληνίας

Πίνακες Αναγκών Εξοπλισμού ΔΙ.Π.Υ.Ν. Κεφαλληνίας

α) Πίνακας Υλικών Ορεινής Διάσωσης.

Στοιχεία από

aps.disse.euprogr@psnet.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Μεμβράνη αδιάβροχη (Gore-Tex), τύπου αδιάβροχου χιτωνίου	19	Η Υπηρεσία καλείται συχνά να αντιμετωπίσει περιστατικά έρευνας και διάσωσης σε ορεινές και δυσπρόσιτες περιοχές της Κεφαλονιάς, όπου απαιτούνται η προσέγγιση, η διάσωση και η ασφαλής μεταφορά αγνοουμένων ή τραυματιών. Η γεωμορφολογία του νησιού και η αυξημένη τουριστική κίνηση καθιστούν τις επιχειρήσεις ιδιαίτερα απαιτητικές. Επειδή δεν διαθέτει τον απαιτούμενο εξοπλισμό, κρίνεται αναγκαία η
2	Σετ αδιάβροχα (χιτώνιο - παντελόνι)	19	
3	Σετ αντιανεμικό (χιτώνιο - παντελόνι)	19	
4	Γάντια αδιάβροχα/αναπνέοντα (Gore-Tex), χειμερινά	36	
5	Σετ ισοθερμικά (χιτώνιο - παντελόνι)	19	
6	Μπουφάν με τουλάχιστον 700 fill power (γέμιση με πούπουλα)	19	
7	Παντελόνι softshell trekking-hiking (χειμερινό)	41	
8	Παντελόνι trekking-hiking (θερινό)	41	
9	Ζακέτα fleece	19	
10	Γκέτες πεζοπορίας/αναπνέουσες (Gore-Tex)	36	
11	Μαντήλι λαιμού (Buff)	36	
12	Μπαλακλάβα	36	

13	Σκουφιά	36	προμήθεια σύγχρονου ορειβατικού εξοπλισμού για την ασφάλεια του προσωπικού, τη μείωση του χρόνου επέμβασης και την ενίσχυση της επιχειρησιακής ετοιμότητας.
14	Μπατόν ελαφρού τύπου (Carbon)	36	
15	Σφυρίχτρες	36	
16	Μαγνητική πυξίδα	5	
17	Κράνος διάσωσης	36	
18	Σακίδιο μεταφοράς εξοπλισμού 50 λίτρων	13	
19	Σακίδιο μεταφοράς εξοπλισμού 60 λίτρων	5	
20	Άρβυλα trekking-hiking αδιάβροχα/αναπνέοντα (Gore-Tex)	44	

β) Πίνακας Υλικών Αντιμετώπισης Δασικών Πυρκαγιών

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
21	Ενδιάμεσες φορητές βενζινοκίνητες αντλίες ύδατος	4	Απαραίτητες για την άμεση προσβολή εστιών πυρκαγιάς σε δύσβατες και ορεινές περιοχές όπου δεν είναι δυνατή η πρόσβαση πυροσβεστικών οχημάτων. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό.
22	Κιάλια	10	Απαιτούνται για την επιτήρηση δασικών εκτάσεων, τον έγκαιρο εντοπισμό καπνού ή εστιών πυρκαγιάς, καθώς και για επιχειρήσεις έρευνας και διάσωσης. Το μοναδικό διαθέσιμο ζεύγος δεν επαρκεί για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών.
23	Φορητοί πομποδέκτες	40	Απαιτούνται για την ασφαλή και αξιόπιστη επικοινωνία των επιχειρησιακών ομάδων σε δασικές και ορεινές επιχειρήσεις. Παρότι υπάρχουν διαθέσιμοι πομποδέκτες, απαιτείται ανανέωση και ενίσχυση του εξοπλισμού λόγω φθοράς, παλαιότητας και αυξημένων επιχειρησιακών απαιτήσεων.
24	Φορητή δεξαμενή 500 λίτρων	1	Απαραίτητη για τη δημιουργία προσωρινών σημείων υδροληψίας και την υποστήριξη επιχειρήσεων δασοπυρόσβεσης σε περιοχές χωρίς άμεση πρόσβαση σε υδάτινους πόρους. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό.
25	Φορητή δεξαμενή 1.000 λίτρων	1	Απαραίτητη για την εξασφάλιση αποθέματος νερού και την τροφοδοσία αντλιών κατά τη διάρκεια παρατεταμένων επιχειρήσεων σε απομακρυσμένες περιοχές. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό.
26	Εξάρτηση μεταφοράς φορητής ενδιάμεσης αντλίας πλάτης	4	Απαραίτητη για την ασφαλή και εργονομική μεταφορά των φορητών αντλιών από το προσωπικό σε δύσβατο έδαφος, μειώνοντας τη σωματική καταπόνηση και αυξάνοντας την επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα.
27	Εργαλείο διακοπής παροχής ύδατος από σωλήνα 25	5	Απαραίτητο για την ασφαλή διακοπή της παροχής νερού κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων, χωρίς να απαιτείται διακοπή λειτουργίας του δικτύου ή της αντλίας, διευκολύνοντας τις αλλαγές εξοπλισμού και τις επισκευές.
28	Πλωτές βενζινοκίνητες αντλίες ύδατος	5	Απαραίτητες για την άντληση νερού από λίμνες, δεξαμενές, θάλασσα και λοιπές φυσικές υδατοσυλλογές κατά τη διάρκεια δασικών πυρκαγιών. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό.
29	Αντιπυρική κουκούλα Comazo Protect 1 Layer με μάσκα FFP2/FFP3	40	Απαραίτητο μέσο ατομικής προστασίας για την προστασία της κεφαλής και του τραχήλου του προσωπικού από θερμική ακτινοβολία, σπινθήρες και θερμά σωματίδια κατά τις επιχειρήσεις δασοπυρόσβεσης. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό.

30	Φίλτρα αναπνευστικά Dräger X-plore ABEK1 Hg P3 R D	150	Απαραίτητα για την προστασία του προσωπικού από καπνό, αιωρούμενα σωματίδια και επικίνδυνους χημικούς ρύπους που αναπτύσσονται κατά τις πυρκαγιές και λοιπά συμβάντα. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει φίλτρα αυτού του τύπου.
31	Προσωπίδα ημίσεως Dräger X-plore	150	Απαραίτητο μέσο ατομικής προστασίας για τη χρήση των αντίστοιχων φίλτρων αναπνευστικής προστασίας, εξασφαλίζοντας την προστασία του προσωπικού από επιβλαβείς ατμούς, αέρια και σωματίδια κατά τη διάρκεια των επιχειρήσεων. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό.

γ) Πίνακας Πυροσβεστικών Εργαλείων Διάσωσης & Εκπαίδευσης

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
32	Πλωτήρες αφρού για φορείο διάσωσης	4	Απαραίτητοι για την ασφαλή χρήση φορέων διάσωσης σε επιχειρήσεις πλημμυρών, υδάτινων διασώσεων και απεγκλωβισμών, εξασφαλίζοντας τη θετική πλευστότητα του φορείου και του διασωζόμενου. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εξοπλισμό.
33	Γάντια διηλεκτρικά	10	Απαραίτητα μέσα ατομικής προστασίας για επιχειρήσεις σε περιβάλλον με κίνδυνο ηλεκτροπληξίας, όπως συμβάντα σε ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, τροχαία ατυχήματα και πλημμύρες. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει διηλεκτρικά γάντια.
34	Ανθρώπινο ομοίωμα διάσωσης	3	Απαραίτητο εκπαιδευτικό μέσο για την εκπαίδευση και τη διατήρηση της επιχειρησιακής ετοιμότητας του προσωπικού σε τεχνικές διάσωσης, απεγκλωβισμού, μεταφοράς τραυματιών και χειρισμού φορέων. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει αντίστοιχο εκπαιδευτικό εξοπλισμό.
35	Επαναφορτιζόμενοι φακοί χειρός αντεκρηκτικού τύπου	10	Απαραίτητοι για την ασφαλή διεξαγωγή επιχειρήσεων σε χώρους με πιθανή παρουσία εκρηκτικής ατμόσφαιρας ή εύφλεκτων αερίων, καθώς και για επιχειρήσεις σε συνθήκες περιορισμένης ορατότητας. Οι διαθέσιμοι φακοί δεν επαρκούν για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών όλων των πληρωμάτων.
36	Ελαστικές γαλότσες διαφόρων μεγεθών (No 42-46)	60	Απαραίτητο μέσο ατομικής προστασίας για επιχειρήσεις σε πλημμυρισμένες περιοχές, υδάτινο περιβάλλον και χώρους με λάσπη ή μολυσμένα ύδατα, προστατεύοντας το προσωπικό από υγρασία, τραυματισμούς και βιολογικούς κινδύνους. Οι υφιστάμενες ποσότητες δεν επαρκούν για την κάλυψη του προσωπικού της Υπηρεσίας.

δ) Πίνακας Παραϊατρικών

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
37	Φορητός απινιδωτής	5	Η προμήθεια φορητού απινιδωτή κρίνεται αναγκαία για την άμεση αντιμετώπιση ενδεχόμενου περιστατικού αιφνίδιας καρδιακής ανακοπής μέλους του προσωπικού ή άλλου ατόμου που βρίσκεται στο σημείο του συμβάντος και όχι μόνο, έως την άφιξη εξειδικευμένης υγειονομικής βοήθειας, ιδιαίτερα σε απομακρυσμένες περιοχές όπου οι χρόνοι πρόσβασης μπορεί να είναι αυξημένοι.

38	Απολυμαντικά μαντηλάκια δέρματος και εξοπλισμού μίας χρήσης	2000	Τα απολυμαντικά μαντηλάκια δέρματος και εξοπλισμού μίας χρήσης είναι απαραίτητα για την ατομική υγιεινή και την απολύμανση του εξοπλισμού κατά τη διάρκεια και μετά τις επιχειρήσεις, προστατεύοντας το προσωπικό από βιολογικούς παράγοντες. Η Υπηρεσία δεν διαθέτει σήμερα φορητό απινιδωτή ούτε απολυμαντικά μαντηλάκια, γεγονός που καθιστά αναγκαία την προμήθειά τους για την ενίσχυση της ασφάλειας και της επιχειρησιακής ετοιμότητας.
----	---	------	--

7.4 Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Ζακύνθου

Στοιχεία από

Πίνακες Αναγκών Εξοπλισμού Δι.Π.Υ.Ν. Ζακύνθου

aps.disse.euprogr@psnet.gr

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Φουσκωτό αδιάβροχο καταφύγιο 30 τ.μ.	4	Δημιουργία Βάσης Επιχειρήσεων Σε Περιπτώσεις Μεγάλων Καταστροφών
2	Ράντζα εκστρατείας	40	
3	Γεννήτριες τριφασικές	2	
4	Προβολείς με τρίποδα	6	
5	Προβολείς εργασίας	6	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Ερευνάς Και Διάσωσης, Σε Σεισμούς Και Λοιπές Καταστροφές
6	Φακοί κεφαλής MSA L2XR	30	Προσθήκη Στον Ατομικό Εξοπλισμό Για Χρήση Σε Συνθήκες Χαμηλού Φωτισμού
7	Αναπνευστική συσκευή με φιάλη μικρού μεγέθους	1 set	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Ερευνάς Και Διάσωσης Σε Περιορισμένους Χώρους
8	Στολή διασώστη 5 mm (neoprene)	10	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Ερευνάς Και Διάσωσης, Σε Πλημμύρες Και Λοιπές Καταστροφές
9	Σταθεροί ηλεκτρονικοί υπολογιστές (οθόνη, πληκτρολόγιο, ποντίκι)	5	Για Χρήση Από Τη Γραμματεία
10	Φορητοί υπολογιστές	2	Για Χρήση Σε Βάσεις Επιχειρήσεων Σε Περιπτώσεις Μεγάλων Καταστροφών
11	Φορητός ασύρματος 10 W	10	Για Χρήση Στις Επικοινωνίες Μεταξύ Των Εμπλεκόμενων
12	Διασωστικά σωσίβια	30	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Ερευνάς Και Διάσωσης, Σε Πλημμύρες Και Λοιπές Καταστροφές
13	Διασωστικό κράνος υγρού στοιχείου	10	
14	Διασωστική λέμβος μεταφοράς τραυματία	1	
15	Διασωστική λέμβος μεταφοράς τραυματία NRS-X Sled 115	1	
16	Γάντια διάσωσης υδάτων	10	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Αστικής Πυρκαγιάς
17	Απαγωγέας καπνού	1	
18	Καταφύγια πυρκαγιάς	50	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Δασικής Πυρκαγιάς

19	Κοντέινερ 6 m	4	Για Την Αποθήκευση Υλικών
20	Παπούτσια νερού	10	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Ερευνάς Και Διάσωσης, Σε Πλημμύρες Και Λοιπές Καταστροφές
21	Τροχήλατη παροχή αέρα - φιάλες & ανέμη σωλήνα DRÄGER PAS	1	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Ερευνάς Και Διάσωσης, Σε Σεισμούς Και Λοιπές Καταστροφές
22	Μποντριέ (ζώνες 5 σημείων)	6	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Τεχνικής Διάσωσης
23	Αποσβεστήρας πτώσης	6	
24	Ανακόπτες πτώσης	6	
25	Φρένο χειρός	6	
26	Φρένο στήθους	6	
27	Καραμπίνερ ασφαλείας αυτόμ. κλειδώματος, οβάλ, σιδερένια	36	
28	Σχοινιά ημιστατικά 10,5 mm	400m	
29	Κράνος διάσωσης	6	
30	Γάντια τεχνικής διάσωσης	6	
31	Ποδοστήρια	6	
32	Καταβατήρες	6	
33	Ιμάντες 120 cm	12	
34	Ιμάντες 60 cm	12	
35	Ζώνη ανέλκυσης ζώου, μικρή	1	
36	Ζώνη ανέλκυσης ζώου, μεγάλη	1	
37	Φρένο ποδιού	6	
38	Τσάντες μεταφοράς σχοινιών	6	
39	Τσάντα μεταφοράς караμπίνερ	1	
40	Πλακέτα αγκύρωσης	2	
41	Διασωστική τροχαλία απλή	6	
42	Ηλεκτροκίνητος αναβατήρας τύπου Skylotec ActSafe RCX	1	
43	Μη επανδρωμένο ερπυστριοφόρο διάν. αντιπυρ. Vallfirest Dronster	1	Για Τη Διάνοιξη Αντιπυρικών Ζωνών
44	Στολή υπ' αριθ. 9	150	Για Την Εκτέλεση Μάχιμου
45	Σύστημα εντοπισμού εγκλωβισμένων ατόμων, πλήρες σετ	1	Για Χρήση Σε Περιπτώσεις Ερευνάς Και Διάσωσης, Σε Σεισμούς Και Λοιπές Καταστροφές
46	Κάμερα αναζήτησης ερειπίων (κιτ) με καλώδιο επέκτασης	1	
47	Κιάλια θερμικής απεικόνισης	2	
48	Βενζινοκίνητη φορητή αντλία	3	Για Χρήση Σε Πλημμυρικά Φαινόμενα
49	Πλυστικό μηχάνημα υψηλής πίεσης ζεστού νερού HDS 13/20-4 S	2	Για Χρήση Στη Συντήρηση Οχημάτων Και Υλικών

7.5 Δήμος Κεντρικής Κέρκυρας και Διαποντίων Νήσων

Στοιχεία από
protokolo@corfu.gov.gr

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Κεντρικής Κέρκυρας και Δ.Ν.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Υδροφόρο - Βυτιοφόρο	1	Υποστ. Κατάσβεσης, παροχή νερού
2	Ερπυστριοφόρο & 1. Πρωθητή Γαιών	1	Διάνοιξη αντιπυρικών ζωνών
3	Φορτωτές (JCB)	2	Απομάκρυνση φερτών υλικών
4	Φορτηγά ανατρεπόμενα	2	Μεταφορά φερτών υλικών
5	Τρακτέρ - Καταστροφέα με μπράτσο	2	Πρόληψη Δασικών Πυρκαγιών
6	Λεωφορεία (mini bus) 18 θέσεων	2	Μεταφορά πληθυσμού
7	Αλατιέρα	1	Διάνοιξη οδικού δικτύου
8	Πλωτό σκάφος διασωστικό-πυροσβεστικό	1	Διάσωση σε Νησιωτικές & Παράκτιες Περιοχές του Δήμου
9	Αντλίες Υψηλών Παροχών & Αναρρόφησης - Βενζινοκίνητες	—	Άντληση υδάτων - υπόγεια & δρόμους
10	Αλυσοπρίονα & Κοπτικά Εργαλεία	—	Απομάκρυνση πεσμένων δένδρων
11	Γεννήτριες Φορητές & Πύργοι Φωτισμού	—	Νυχτερινές/μετακαταστροφικές επιχειρήσεις
12	Διασωστική Σειρά	—	Εργαλεία απεγκλωβισμού
13	Επιτηρητές Στάθμης Ποταμών	—	Πρόληψη πλημμύρας
14	Εξοπλισμός Επικοινωνίας	—	Συντονισμός Επιχ. Ομάδων
15	Μη Επανδρωμένα Αεροσκάφη (Drones)	3	Επιτήρηση κινδύνου πυρκαγιάς
16	Κάμερες Πυρανίχνευσης	—	Πρόληψη Δασικών Πυρκαγιών
17	Σύστημα GPS & Λογισμικό Διαχείρισης Κρίσεων	—	Καταγραφή δεδομένων
18	Σκηνές	—	Αντιμετώπιση Καταστροφής (Συντονιστικά Κέντρα) & Διαχείριση της μετακαταστροφικής δράσης
19	Σκηνές στρατιωτικού τύπου 6 ατόμων	—	
20	Οικίσκοι ως μονάδα WC 18 τ.μ.	—	
21	Οικίσκοι 36 τ.μ.	—	
22	Οικίσκοι 25 τ.μ.	—	
23	Οικίσκοι για ΑΜΕΑ 30 τ.μ	—	
24	Κρεβάτια - Ράντζα εκστρατείας	—	
25	Υπνόσακοι	—	
26	Κουβέρτες μονές & Ισοθερμικές κουβέρτες	—	
27	Προμήθεια φυλλαδίων	—	Εκπαιδεύσεων υλικό

7.6 Δήμος Βόρειας Κέρκυρας

Στοιχεία από
mayorofficenorthcorfu@gmail.com

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Βόρειας Κέρκυρας

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση	Ενδεικτικός Π/Υ ανά τεμ.
1	Καταστροφέας βαρέως τύπου (αποψίλωσης για αντιπυρικές ζώνες)	1	Δημιουργία αντιπυρικών ζωνών, καθαρισμός βλάστησης και αποκατάσταση προσβασιμότητας	180.000 €
2	Υδροφόρο όχημα χωρητικότητας 10 τ.	1	Μεταφορά ύδατος και υποστήριξη επιχειρήσεων πυροπροστασίας	180.000 €
3	Περιστρεφόμενος Λαστιχοφόρος Εκσκαφέας	1	Καθαρισμός ρεμάτων, απομάκρυνση φερτών υλικών και αποκατάσταση οδών	220.000 €

7.7 Δήμος Νότιας Κέρκυρας

Στοιχεία από
polprostsouth@1384.syzefxis.gov.gr

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Νότιας Κέρκυρας.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Πυροσβεστικό όχημα τύπου Pick-Up	1	Τα υφιστάμενα οχήματα είναι πεπαλαιωμένα (άνω των 25 ετών), παρουσιάζουν συνεχώς βλάβες και υποβαθμισμένη επιχειρησιακή διαθεσιμότητα.
2	Βυτιοφόρο Χωρητικότητας 10t	1	Το διαθέσιμο βυτιοφόρο είναι πεπαλαιωμένο, παρουσιάζει συνεχείς βλάβες και ζητείται κατά προτεραιότητα από το Πυροσβεστικό Σώμα.
3	Ελαστικοφόρος Εκσκαφέας - Τσάπα Τύπου JCB	1	Κρίνεται αναγκαία η απόκτηση δεύτερου μηχανήματος για άμεση και αποτελεσματική επέμβαση σε πυρκαγιές και πλημμύρες.
4	Δεξαμενές Πλήρωσης Πυροσβεστικών Οχημάτων 15t	4	Κρίνεται απαραίτητη η εγκατάστασή τους ώστε να καλυφθεί πλήρως η επικράτεια του Δήμου.

Παρατήρηση:

Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης, ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος Πολιτικής Προστασίας του Δήμου Νότιας Κέρκυρας επισήμανε την ιδιαίτερα αυξημένη ανάγκη προμήθειας βυτιοφόρου και πυροσβεστικών οχημάτων, αναφέροντας ότι σημαντικό μέρος του υφιστάμενου εξοπλισμού είναι παλαιό και παρουσιάζει περιορισμένη επιχειρησιακή αξιοπιστία, γεγονός που δυσχεραίνει την αποτελεσματική κάλυψη των αναγκών Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.

7.8 Δήμος Παξών

Στοιχεία από
ioanniskarampourniotisgov@gmail.com

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Παξών.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Υδροφόρα πυρόσβεσης προς αντικατάσταση της 12τοννης	1	Αντικατάσταση παλαιού και φθαρμένου εξοπλισμού περιορισμένης αξιοπιστίας.
2	Υδροφόρα χωρητικότητας 5-6 κυβικών μέτρων	1	Πρόσβαση σε στενούς δρόμους και δυσπρόσιτες περιοχές του νησιού.
3	Μηχάνημα έργου (εκσκαφέας – φορτωτής)	1	Απομάκρυνση φερτών υλικών, διάνοιξη προσβάσεων και αντιμετώπιση πλημμυρών
4	Επιχειρησιακό όχημα τύπου pick-up με πυροσβεστικό εξοπλισμό	1	Ίδιο επιχειρησιακό μέσο για άμεσες παρεμβάσεις, περιπολίες πυροπροστασίας και απόκριση.
5	Μέσα ατομικής προστασίας για το προσωπικό	—	Κάλυψη ελλείψεων σε μέσα ατομικής προστασίας, αντλίες, μάνικες, αλυσοπρίονα και λοιπό εξοπλισμό πρώτης επέμβασης.
6	Μάνικες πυρόσβεσης και αυλών	—	
7	Φορητές αντλίες πυρόσβεσης	—	
8	Αντλίες απάντλησης υδάτων	—	
9	Αλυσοπρίονα και συναφών εργαλείων κοπής και εκχέρσωσης	—	
10	Υποστηρικτικός εξοπλισμός πρώτης επιχειρησιακής επέμβασης	—	

7.9 Δήμος Λευκάδος

Στοιχεία από
tpppdl@yahoo.gr

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Λευκάδας

α/α	Είδος
1	Υδροφόρες (2) 5-13m3
2	Ρυμουλκούμενες δεξαμενές
3	Φορητές αντλίες και σωληνώσεις
4	Drones επιτήρησης θερμικής απεικόνισης
5	Καταστροφέας βλάστησης
6	Κάμερες AI ανίχνευσης καπνού
7	Φορητός επιχειρησιακός εξοπλισμός εθελοντικής ομάδας

7.10 Δήμος Σάμης**Στοιχεία από**kpapatheodoratou@gmail.com**Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Σάμης**

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Καλαθοφόρο όχημα	1	Απαραίτητο για την ασφαλή κλάδευση και απομάκρυνση επικίνδυνων δένδρων και κλάδων που ενδέχεται να προκαλέσουν ατυχήματα ή ζημιές σε περιπτώσεις έντονων καιρικών φαινομένων.
2	Υδροφόρο όχημα 10 Tn	1	Απαραίτητο για τη μεταφορά και διάθεση ύδατος προς υποστήριξη του έργου της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας σε περιπτώσεις πυρκαγιών και λοιπών έκτακτων αναγκών.
3	Όχημα τύπου VAN για μεταφορά εξοπλισμού (κλειστού τύπου)	2	Απαραίτητα για τη μεταφορά εξοπλισμού, υλικών και προμηθειών σε περιπτώσεις έκτακτων αναγκών, καθώς και για την υποστήριξη επιχειρησιακών δράσεων Πολιτικής Προστασίας.
4	Τρακτέρ (ελκυστήρας) με καταστροφέα	1	Απαραίτητο για την αποψίλωση βλάστησης σε οδικό δίκτυο, κοινόχρηστους χώρους και ζώνες πυροπροστασίας, με στόχο την πρόληψη πυρκαγιών.
5	Φορτηγό επτά θέσεων (ανοιχτού τύπου)	1	Απαραίτητο για τη μεταφορά προσωπικού, εξοπλισμού και υλικών κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας.
6	Μηχάνημα πυρόσβεσης, απόφραξης και απάντλησης ακάθ. Υδάτων	1	Απαραίτητο για την άμεση αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων, την απόφραξη φρεατίων και την αντλητική επέμβαση σε περιστατικά πυρκαγιάς.
7	Κοντέινερ	2	Απαραίτητα για την ασφαλή αποθήκευση και προστασία εξοπλισμού και υλικών Πολιτικής Προστασίας.

7.11 Δήμος Αργοστολίου

Στοιχεία από
s.k.kouris@gmail.com

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Αργοστολίου.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση	Εκτ. Π/Υ ανά τεμ.
1	Grader (Ισοπεδωτής γαιών – 220 HP)	1	για την αποκατάσταση και διαμόρφωση αγροτικών και δημοτικών οδών μετά από πλημμύρες, κατολισθήσεις και άλλες φυσικές καταστροφές.	350.000 €
2	Υδροφόρα μεγάλης χωρητικότητας	1	για την υποστήριξη της δασοπυρόσβεσης, την ενίσχυση των επιχειρήσεων πυροπροστασίας, καθώς και την κάλυψη αναγκών ύδρευσης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.	280.000 €
3	Μηχάνημα έργου για κοπή δέντρων	1	προκειμένου να αντιμετωπίζονται άμεσα πτώσεις δέντρων και να αποκαθίσταται η κυκλοφορία στο οδικό δίκτυο μετά από ακραία καιρικά φαινόμενα ή πυρκαγιές.	220.000 €
4	Μηχάνημα έργου για τρίψιμο δρόμων	1	το οποίο θα συμβάλλει στη συντήρηση χωμάτινων οδών, στη βελτίωση της βατότητας και στην αποκατάσταση ζημιών από φυσικές καταστροφές.	180.000 €
5	Περιστρεφόμενος φορτωτής (Rotating Telehandler)	1	για εργασίες απομάκρυνσης φερτών υλικών, μπαζών, κορμών και άλλων εμποδίων, καθώς και για την υποστήριξη επιχειρήσεων αποκατάστασης υποδομών.	320.000 €
6	Λεωφορείο εκκένωσης οικισμών (50–60 θέσεων)	1	ειδικά προοριζόμενο για την ασφαλή και ταχεία μεταφορά πολιτών κατά την εφαρμογή σχεδίων οργανωμένης προληπτικής απομάκρυνσης σε περιπτώσεις πυρκαγιών, σεισμών ή άλλων έκτακτων συμβάντων.	380.000 €
7	Αγροτικά οχήματα τύπου Pick-up	4	για την ταχεία μετακίνηση προσωπικού, εξοπλισμού και υλικών Πολιτικής Προστασίας σε δυσπρόσιτες περιοχές του Δήμου και την υποστήριξη επιχειρήσεων πεδίου.	45.000 €
8	Αυτοκινούμενο Αναρροφητικό Σάρωθρο (1-1,5 m ³)	1	για την άμεση απομάκρυνση φερτών υλικών, λάσπης, σκόνης, χαλικιών ξερών φυλλωμάτων και λοιπών απορριμμάτων από το αστικό οδικό δίκτυο και κοινόχρηστους χώρους μετά την εκδήλωση ακραίων καιρικών φαινομένων, πλημμυρών ή άλλων καταστάσεων έκτακτης ανάγκης.	110.000 €
9	Αυτοκινούμενο Αναρροφητικό Σάρωθρο (2,5 m ³)	1	προκειμένου να ενισχύσει σημαντικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες του Δήμου για τον καθαρισμό του κύριου οδικού δικτύου, των παραλιακών ζωνών, των δημοτικών χώρων στάθμευσης και των περιοχών που επηρεάζονται από φυσικές καταστροφές ή έντονα καιρικά φαινόμενα.	150.000 €
10	Εργοταξιακές αντλίες απορρόφησης υδάτων (3-4HP)	2	που είναι απαραίτητες σε περιπτώσεις πλημμυρικών φαινομένων και απόφραξης φρεατίων όμβριων υδάτων.	4.000 €

7.12 Δήμος Ληξουρίου.

Στοιχεία από
dimlixouriou@gmail.com

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Ληξουρίου.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Βυτιοφόρο όχημα 10 Tn	1	Η προμήθεια του ανωτέρω εξοπλισμού κρίνεται αναγκαία για τη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας των υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας του Δήμου, τη μείωση του χρόνου απόκρισης σε έκτακτα συμβάντα, τον περιορισμό ακινητοποιήσεων λόγω βλαβών και τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των παρεμβάσεων σε περιστατικά πυρκαγιών, πλημμυρών και λοιπών φυσικών καταστροφών. Επιπλέον, με το υπ' αριθ. πρωτ. 966.Φ.702.15/20-04-2026 έγγραφο, η Διοίκηση Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Νομού Κεφαλληνίας έχει γνωμοδοτήσει θετικά επί των προτεινόμενων αναγκών εξοπλισμού.
2	Βυτιοφόρο όχημα (τριαξονικό) 15 Tn	1	
3	Ανατρεπόμενο φορτηγό μικτού βάρους 19 Tn	1	
4	Ημιφορτηγό ανατρεπόμενο 3,5 Tn (ωφέλιμο)	2	
5	Ημιφορτηγό 1 Tn (αγροτικό / τετρά πόρτο)	2	
6	Μηχανικός εκσκαφέας ελαστικοφόρος περιστρεφόμενος 100 HP	1	
7	Τρακτέρ (ελκυστήρας) με καταστροφέα βαρέως τύπου τηλεσκοπικό	1	
8	Μικρός φορτωτής τύπου Bobcat	1	
9	Όχημα περιπολίας 4x4	2	
10	Όχημα τύπου VAN 9 θέσεων μεταφοράς προσωπικού	1	

7.13 Δήμος Μεγανησίου.

Στοιχεία από
contact@1419.syzefxis.gov.gr

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Μεγανησίου.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
1	Μηχάνημα έργου τύπου JCB	1
2	Καταστροφέας (σπαστήρας) βλάστησης με ελκυστήρα	1
3	Αποφρακτικό φρεατίων	1

7.14 Δήμος Ιθάκης.

Στοιχεία από
smaragda.sardeli@gmail.com

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Ιθάκης.

α/α	Είδος	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Κώννοι σήμανσης	Ο εξοπλισμός αυτός χρησιμοποιείται για την επισήμανση και απομόνωση επικίνδυνων περιοχών, με στόχο την προστασία πολιτών και προσωπικού. Χρήσεις: Αποκλεισμός δρόμων Σήμανση επικίνδυνων περιοχών Διαχείριση κυκλοφορίας σε καταστάσεις κρίσης
2	Ταινίες αποκλεισμού (κόκκινο-άσπρο)	
3	Προσωρινές πινακίδες κινδύνου	
4	Φορητά εμπόδια / μπάρες	
5	Κράνη ασφαλείας	Ο ατομικός εξοπλισμός είναι απαραίτητος για την ασφάλεια των υπαλλήλων κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων. Χρήσεις: Επιχειρήσεις σε πλημμύρες Πυρκαγιές και καπνός Κακοκαιρία Εργασία σε μολυσμένο ή επικίνδυνο περιβάλλον
6	Ανακλαστικά υψηλής ορατότητας γιλέκα	
7	Αδιάβροχα	
8	Μπότες (για νερό και λάσπη)	
9	Γάντια προστασίας	
10	Μάσκες προστασίας (σκόνης, καπνού ή υγειονομικής χρήσης)	
11	Φακοί και προβολείς	Ο εξοπλισμός αυτός υποστηρίζει την αποτελεσματική επέμβαση και τον συντονισμό. Ο παραπάνω εξοπλισμός χρησιμοποιείται σε: Πλημμύρες, Κατολισθήσεις, Δασικές πυρκαγιές Ακραία καιρικά φαινόμενα Αποκλεισμό επικίνδυνων περιοχών Υποστήριξη επιχειρήσεων έκτακτης ανάγκης Καθοδήγηση και προστασία πολιτών
12	Ασύρματοι επικοινωνίας	
13	Φαρμακεία πρώτων βοηθειών	
14	Σχοινιά	

7.15 Δήμος Ζακύνθου.

Στοιχεία από
ppdzak@1340.syzefxis.gov.gr

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού Δήμου Ζακύνθου.

α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)	Σύντομη Αιτιολόγηση
1	Μηχανήματα έργου τύπου JCB	2	Άμεση επέμβαση σε πλημμύρες, κατολισθήσεις, φερτά υλικά, καθαρισμό οδών και διάνοιξη προσβάσεων.
2	Υδροφόρα χωρητικότητας δέκα κυβικών μέτρων	1	Μεταφορά νερού σε περιοχές χωρίς επαρκή υδροληψία και υποστήριξη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
3	Όχημα 4x4 διπλοκάμπινο μεταφοράς προσωπικού (χωρίς πυρόσβ.)	1	Ασφαλής και άμεση μεταφορά προσωπικού, εθελοντών, υλικών και εξοπλισμού σε δύσβατες περιοχές.

7.16 Περιφέρεια Ιονίων.

Στοιχεία από
pol_prostasia@pin.gov.gr

Πίνακας Αναγκών Εξοπλισμού ΠΕ Ιονίων.

ΠΕ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Συρόμενο ρολό καρότσας για το όχημα της ΠΠ	1
	2	Κουτί αποθήκευσης καρότσας	1
	3	Εμπρόσθιος εργάτης, βαρούλκο για το όχημα της ΠΠ	1
	4	Ηλεκτρικό πριόνι	1
	5	Βυτιοφόρα οχήματα, χωρητικότητας 10t	4
	6	Βυτιοφόρο χωρητικότητας 5t	1
ΠΕ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Βυτιοφόρα οχήματα, χωρητικότητας 10t	2
	2	Εκχιονιστικό μηχάνημα εφοδιασμένο με διανομέα άλατος	1
ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Βυτιοφόρα οχήματα, χωρητικότητας 10t	2
ΠΕ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	α/α	Είδος	Ποσ. (τεμ.)
	1	Βυτιοφόρα οχήματα, χωρητικότητας 10t	1

Παρατήρηση: Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρασχέθηκαν από την Αυτοτελή Διεύθυνση Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, ο υφιστάμενος εξοπλισμός κρίνεται γενικά επαρκής για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών. Ωστόσο, ως βασική πρόκληση αναδεικνύεται η περιορισμένη στελέχωση των υπηρεσιών Πολιτικής Προστασίας, γεγονός που δυσχεραίνει την πλήρη αξιοποίηση του διαθέσιμου εξοπλισμού και αυξάνει τον επιχειρησιακό φόρτο των υπηρετούντων στελεχών.

8. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Συμπερασματικά, οι ανάγκες εξοπλισμού που καταγράφηκαν από τους εμπλεκόμενους φορείς Πολιτικής Προστασίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων κρίνονται εύλογες και συνδέονται άμεσα με τις επιχειρησιακές απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ιδιαίτερες συνθήκες της Περιφέρειας. Η νησιωτικότητα, η γεωγραφική διασπορά των νησιών, η αυξημένη τουριστική κίνηση και η έκθεση σε κινδύνους όπως οι δασικές πυρκαγιές, οι πλημμύρες, οι κατολισθήσεις και οι σεισμοί καθιστούν αναγκαία την ενίσχυση των διαθέσιμων μέσων και υποδομών Πολιτικής Προστασίας. Η κάλυψη των καταγεγραμμένων αναγκών αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της επιχειρησιακής ετοιμότητας και της αποτελεσματικότητας των φορέων στην πρόληψη και αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.