



ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ (ΕΚΕΤΑ)

**Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας
& Δικτύων Μεταφορών (IMET)**



Παραδοτέο:

**Π2 ΕΣΣΜ, Περιφερειακά Σχέδια Μεταφορών [για την εκπλήρωση
του Α.Ο. 10]**

06. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Τίτλος έργου

**«Τεχνικός Σύμβουλος για την εκπλήρωση του Αναγκαίου Πρόσφορου Όρου
«Comprehensive transport planning at the appropriate level» [Α.Ο. 10] ενόψει της
Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027»**

Αναθέτουσα Αρχή:

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών – Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ

Τομέας Υποδομών και Μεταφορών (ΕΔΥΜΕΤ/ΥΠΥΜΕ)

Θεσσαλονίκη, 10/03/2022



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΕΚΕΤΑ
ΕΘΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
ΕΡΕΥΝΑΣ & ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Διαρθρωτικό
και Επενδυτικό Ταμείο

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΣΠΑ
2014-2020
ανάπτυξη - εργασία - αλληλεγγύη

Πίνακας Περιεχομένων

Εξειδίκευση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.....	5
1 Μεθοδολογική προσέγγιση για τη διαμόρφωση της περιφερειακής εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.....	5
1.1. Στόχευση της χώρας για το σύστημα μεταφορών ως το 2037	5
1.2. Διαμόρφωση περιφερειακής εξειδίκευσης	6
1.3. Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.....	7
1.4. Επιχειρησιακοί Στόχοι και Επενδυτικοί Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.....	8
1.5. Σύνδεση των επιχειρησιακών στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με τους επιμέρους στρατηγικούς στόχους και τους σχετικούς δείκτες	8
1.6. Κατηγοριοποίηση έργων κάθε Περιφέρειας	19
2 Συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.....	20
3 Στρατηγικοί στόχοι της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων έως το 2037	22
4 Αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων των προτεινόμενων έργων που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών.....	25
5 Προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων από το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης)	26
6 Προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.....	31
7 Σύνδεση των έργων με τους επιμέρους στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και ποιοτική αναφορά των δεικτών που επηρεάζονται.....	37
8 Ανάλυση των αποτελεσμάτων και γενικά συμπεράσματα.....	40
Βιβλιογραφία	46
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	47

Λίστα Εικόνων

Εικόνα 1: Έτος Ολοκλήρωσης Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.....	40
Εικόνα 2: Κατηγορίες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	41
Εικόνα 3: Ωριμότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	42
Εικόνα 4: Προτεραιότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	43
Εικόνα 5: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	43
Εικόνα 6: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων ΕΣΤΥΜ – Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.....	44
Εικόνα 7: Κατηγορίες συνολικών προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	45

Λίστα Πινάκων

Πίνακας 1: Αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων.....	18
Πίνακας 2: Αρίθμηση Περιφερειών	19
Πίνακας 3: Αξιολόγηση επιμέρους στόχων στρατηγικών στόχων – Περιφέρεια Ιονίων Νήσων .	23
Πίνακας 4: Αξιολόγηση αναγκαιότητας προτεινόμενων έργων ΕΣΣΜ - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	25
Πίνακας 5: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων .	26
Πίνακας 6: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.....	30
Πίνακας 7: Νέα προτεινόμενα έργα ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	31
Πίνακας 8: Νέα προτεινόμενα έργα ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	35
Πίνακας 9: Πιθανοί δείκτες που επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.....	39
Πίνακας 10: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων – Περιφέρεια Ιονίων Νήσων	52
Πίνακας 11: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Ήπιων Μέτρων (soft measures) από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών	56

Εξειδίκευση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

1 Μεθοδολογική προσέγγιση για τη διαμόρφωση της περιφερειακής εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

1.1. Στόχευση της χώρας για το σύστημα μεταφορών ως το 2037

Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) στοχεύει στην ανάπτυξη ενός ασφαλούς, αποδοτικού, βιώσιμου και αξιόπιστου πολυτροπικού συστήματος μεταφορών δίνοντας έμφαση στη διασύνδεση των Περιφερειών της χώρας με το ΔΕΔ-Μ και στην ισότιμη και αποτελεσματική κατανομή των μετακινήσεων στα διάφορα μέσα μεταφοράς. Τα έργα που περιλαμβάνει είναι είτε έργα υποδομών που βελτιώνουν τη λειτουργία και την αποτελεσματικότητα των διαφόρων μέσων μεταφοράς, είτε έργα που στοχεύουν στην επίλυση θεσμικών και επιχειρησιακών θεμάτων που άπτονται του τομέα των μεταφορών.

Οι προτεινόμενες επενδύσεις δεν στοχεύουν μόνο στη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης, αλλά και στη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ασφάλειας με ταυτόχρονη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Βασικός στόχος του Σχεδίου είναι η διατήρηση της οικονομικής, κοινωνικής και εδαφικής συνοχής διασφαλίζοντας ικανοποιητικές συνθήκες πρόσβασης και εξυπηρέτησης και για τις πιο απομακρυσμένες περιοχές.

Η περαιτέρω ανάπτυξη του άξονα ΠΑΘΕ, τμήμα του διαδρόμου “Orient-East Med” του ΔΕΔ-Μ, ως αποτελεσματικού και προσβάσιμου διαδρόμου, αποτελεί στόχευση του ΕΣΣΜ για τα επόμενα χρόνια με σκοπό την εδραίωση του άξονα ως βασικού διαδρόμου εγχώριων και διεθνών πολυτροπικών μεταφορών, συνδέοντας τα λιμάνια του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης και της Πάτρας με τις αγορές της Νοτιοανατολικής και Κεντρικής Ευρώπης.

Επιπλέον, δεδομένης της θέσης της χώρας ως πύλης εισόδου προς την Ευρώπη και ειδικότερα τα Βαλκάνια και της ύπαρξης μεγάλου αριθμού λιμένων, η ανάπτυξη του τομέα της εφοδιαστικής αλυσίδας (logistics) μέσω αποτελεσματικών ρυθμίσεων και επιχειρηματικών κινήτρων αποτελεί έναν από τους βασικούς στόχους του ΕΣΣΜ. Η ανάπτυξη υποδομών που βελτιώνουν τη χερσαία συνδεσιμότητα με συνορεύουσες χώρες αναμένεται να διευρύνει τους εμπορικούς διαδρόμους από και προς τη χώρα και να δημιουργήσει συνέργειες με γειτονικούς συγκοινωνιακούς κόμβους εμπορευματικών μεταφορών στην Ευρώπη.

Ο τουρισμός είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες οικονομικής ανάπτυξης της Ελλάδας και παρόλο που δε σχετίζεται άμεσα με τον τομέα των μεταφορών, όλες οι τουριστικές δραστηριότητες κάνουν άμεση ή έμμεση χρήση των δικτύων μεταφορών. Ως εκ τούτου, η χώρα στοχεύει και στην ανάπτυξη έργων που επικεντρώνονται στην ενίσχυση του τομέα του τουρισμού. Αρωγός στην ανάπτυξη του τομέα του τουρισμού, αλλά και στην οικονομική ανάπτυξη των νησιών και την ανεμπόδιστη ροή ανθρώπων και εμπορευμάτων

αποτελεί η βελτίωση της συνδεσιμότητας των νησιών με τους βασικούς λιμένες επιβατικής κίνησης (Πειραιάς, Λαύριο και Ραφήνα).

Τέλος, το ΕΣΣΜ στοχεύει και στη βελτίωση της ποιότητας και της προσβασιμότητας των αστικών συστημάτων μεταφορών, κυρίως στις δυο μεγάλες μητροπολιτικές περιοχές της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης, με σκοπό την παροχή ισχυρών συνδέσεων μεταξύ στρατηγικών και τοπικών μετακινήσεων, αποτρέποντας τη χρήση των στρατηγικών υποδομών από την τοπική κυκλοφορία κυρίως στα μέρη του δικτύου με τα σοβαρότερα προβλήματα συμφόρησης.

1.2. Διαμόρφωση περιφερειακής εξειδίκευσης

Για την εξειδίκευση του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών σε περιφερειακό επίπεδο πραγματοποιήθηκε διαβούλευση με τις 13 Περιφέρειες της χώρας από τις 23 Νοεμβρίου 2020 έως τις 14 Δεκεμβρίου 2020. Για την υλοποίηση της διαβούλευσης διαμορφώθηκε ερωτηματολόγιο το οποίο κλήθηκαν να απαντήσουν οι 13 Περιφέρειες της χώρας. Το ερωτηματολόγιο αποτελούνταν από δυο τμήματα, όπου το πρώτο στόχευε στο να αποτυπωθεί/εξειδικευθεί ο στρατηγικός στόχος της κάθε Περιφέρειας στον τομέα των μεταφορών έως το 2037 και το δεύτερο στο να αξιολογηθούν από την Περιφέρεια προτεινόμενα έργα από διάφορα στρατηγικά κείμενα και προταθούν νέα, με κριτήριο την συμβολή στην επίτευξη του στόχου όπως θα διαμορφωθεί από το πρώτο τμήμα.

Αρχικά, παρουσιάζεται μια συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, ενώ στη συνέχεια διαμορφώνεται η στόχευση της Περιφέρειας για τα επόμενα χρόνια με βάση τις απαντήσεις που δόθηκαν στο αντίστοιχο τμήμα του ερωτηματολογίου. Ακολουθεί η αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια των προτεινόμενων από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο των Μεταφορών. Τα έργα που προτείνονταν για την Περιφέρεια από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 την περίοδο της διαβούλευσης, αξιολογήθηκαν ως προς την αναγκαιότητα τους και στη συνέχεια με βάση τον επιχειρησιακό στόχο με τον οποίο έχουν αντιστοιχηθεί κατατάχθηκαν στους Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Τα έργα που πρότεινε κάθε Περιφέρεια ως συμπληρωματικά των ανωτέρω με σκοπό την επίτευξη των στόχων της ταξινομήθηκαν στους Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με βάση τον επιχειρησιακό στόχο στον οποίο αντιστοιχήθηκαν. Στη συνέχεια, ταξινομήθηκαν στους επιμέρους στόχους των στρατηγικών στόχων και τελικά επιλέχθηκαν οι δείκτες που αναμένεται να επηρεαστούν από την υλοποίηση των εν λόγω μέτρων, σύμφωνα με τη μεθοδολογία που αναλύεται παρακάτω. Τέλος, σχολιάζονται ποσοτικά και ποιοτικά τα ανωτέρω αποτελέσματα καθώς και η συμπληρωματικότητα των έργων με σκοπό την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας για τα επόμενα χρόνια.

Τέλος, στο Παράρτημα παρουσιάζεται ο τελικός κατάλογος προτεινόμενων έργων της Περιφέρειας με σκοπό να χρησιμοποιηθεί για το στρατηγικό, επιχειρησιακό και περιφερειακό *Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών / Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

σχεδιασμό της χώρας για τα επόμενα χρόνια έως το 2037. Ο κατάλογος αυτός προέκυψε λαμβάνοντας υπόψη όλα τα έργα που συμμετείχαν στη διαβούλευση, κατόπιν επικαιροποίησης τους από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συνεργασία με τους εποπτευόμενους φορείς του. Επιπλέον, στη λίστα των έργων προστέθηκαν νέα προτεινόμενα έργα από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και νέα έργα Περιφερειών τα οποία δεν είχαν αποσταλεί κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης.

Ως αποτέλεσμα για κάθε Περιφέρεια υπάρχουν στη λίστα τα αντίστοιχα προτεινόμενα έργα από:

1. Το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο των Μεταφορών,
2. Τον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027,
3. Τις Περιφέρειες, και
4. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Επιπλέον, ενδέχεται να εμφανίζονται έργα που έχουν προταθεί από όμορες Περιφέρειες και αφορούν και στην εν λόγω Περιφέρεια.

Από τα προτεινόμενα έργα του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών έχουν αφαιρεθεί όσα περιλαμβάνονται στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027.

Στο τέλος του Πίνακα παρατίθενται τα προτεινόμενα ήπια μέτρα (soft measures) του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, τα οποία είναι επίσης μεγάλης σημασίας για την επίτευξη των στόχων του Σχεδίου και της ανάπτυξης του συστήματος μεταφορών της χώρας τα επόμενα χρόνια.

1.3. Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

Οι Στρατηγικοί Στόχοι είναι οι κύριοι στόχοι που συνδέουν τον τομεακό σχεδιασμό με την εθνική αναπτυξιακή στρατηγική της χώρας. Οι στόχοι αυτοί προσανατολίζουν την τομεακή πολιτική μεταφορών εναρμονιζόμενοι και με τις κεντρικές επιδιώξεις της χώρας για βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη με κοινωνική συνοχή. Για τον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα καθορίστηκαν οι ακόλουθοι πέντε Στρατηγικοί Στόχοι, στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

- **Στόχος 1:** Ενίσχυση Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποδοτικότητας μέσω της ανάπτυξης της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας.
- **Στόχος 2:** Ενίσχυση Περιφερειακής και Διεθνούς Συνδεσιμότητας, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ.

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

- **Στόχος 3:** Εξασφάλιση Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας στον τομέα των μεταφορών, μέσω της μείωσης του περιβαλλοντικού κόστους.
- **Στόχος 4:** Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης Πολιτών σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό.
- **Στόχος 5:** Διασφάλιση Προστασίας και Ασφάλειας του συστήματος μεταφορών, μέσω της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.

Κάθε Στρατηγικός Στόχος αναλύθηκε σε πιο συγκεκριμένους επιμέρους στόχους για τους οποίους προσδιορίστηκαν ομάδες ποσοτικών δεικτών επίτευξης, όπως παρουσιάζεται αναλυτικά και στο Παράρτημα Ι «Επιμέρους στόχοι και δείκτες Στρατηγικών Στόχων» του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

1.4. Επιχειρησιακοί Στόχοι και Επενδυτικοί Πυλώνες του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών

Στο πλαίσιο διαμόρφωσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και με βάση τους αναγνωρισμένους **Στρατηγικούς Στόχους** εντοπίστηκαν σημαντικά **προβλήματα/εμπόδια** του συστήματος μεταφορών που δυσχεραίνουν την επίτευξη αυτών των στόχων. Τα αναγνωρισμένα αυτά προβλήματα αντιστοιχήθηκαν με τους **Επιχειρησιακούς Στόχους** του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και η σύνδεσή τους παρουσιάζεται στο Παράρτημα ΙΙ «Σύνδεση μεταξύ Προβλημάτων & Επιχειρησιακών Στόχων».

Εν συνεχεία, καθορίστηκαν οκτώ **Επενδυτικοί Πυλώνες** με επίκεντρο την επίλυση των προβλημάτων που εντοπίστηκαν και με στόχο τον προσδιορισμό μέτρων. Οι πυλώνες είναι οι εντοπισμένοι τομείς προτεραιότητας για τις επενδύσεις και την ανάπτυξη των μεταφορών στην Ελλάδα, αντιπροσωπεύουν το όραμα της χώρας στον τομέα των μεταφορών και καθορίζουν τους ειδικούς τομείς στους οποίους πρέπει να επικεντρωθεί περισσότερο η προσοχή προκειμένου να επιτευχθεί ένας οικονομικά αποδοτικός, ασφαλής, περιβαλλοντικά βιώσιμος, προσβάσιμος και διασυνδεδεμένος τομέας μεταφορών. Τέλος, δημιουργήθηκε και ένας ένατος Πυλώνας με έργα που συνδέονται με την επόμενη 20ετή στρατηγική, εξασφαλίζοντας με αυτόν τον τρόπο τη συνοχή των προτεινόμενων δράσεων του παρόντος Σχεδίου και των ενημερώσεών του.

1.5. Σύνδεση των επιχειρησιακών στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών με τους επιμέρους στρατηγικούς στόχους και τους σχετικούς δείκτες

Για την καλύτερη οργάνωση των Περιφερειακών Στρατηγικών Σχεδίων η ονομασία δυο Πυλώνων εμπλουτίστηκε με σκοπό την καλύτερη κάλυψη έργων σε περιφερειακό επίπεδο. Συγκεκριμένα, ο **Πυλώνας 2** μετονομάστηκε σε **Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων** και ο **Πυλώνας 5** σε **Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων**.

Στο Παράρτημα ΙΙΙ «Προτεινόμενοι επιχειρησιακοί στόχοι και μέτρα με κάθε στρατηγικό πυλώνα», οι αναγνωρισμένοι Επιχειρησιακοί Στόχοι του Σχεδίου κατανέμονται στους Πυλώνες και εν συνεχεία τα προτεινόμενα από το Σχέδιο μέτρα υποδομών και ήπια μέτρα αντιστοιχίζονται με το στόχο στο οποίο την εκπλήρωση αναμένεται να συνεισφέρουν.

Για τη διαμόρφωση των Περιφερειακών Σχεδίων από τη λίστα των Επιχειρησιακών Στόχων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών επιλέχθηκαν όσοι έχουν αντιστοιχηθεί με έργα υποδομών. Στη συνέχεια, αντιστοιχήθηκαν με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων με σκοπό να μπορεί να γίνει κατηγοριοποίηση των προτεινόμενων έργων κάθε Περιφέρειας τόσο ανά Επενδυτικό Πυλώνα, όσο και ανά Στρατηγικό Στόχο/ επιμέρους στόχους και να σχολιαστούν οι δείκτες που πιθανότατα επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα υποδομών.

Για την επιλογή των καταλληλότερων επιμέρους στόχων για κάθε έναν επιχειρησιακό στόχο ελέγχθηκαν τα έργα που αναφέρονται σε κάθε επιχειρησιακό στόχο στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και οι δείκτες των επιμέρους στόχων. Στον πίνακα που ακολουθεί, παρουσιάζεται η αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5
1.1	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας		
2.2	Βελτιστοποίηση συντήρησης σιδηροδρομικών υποδομών	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.9 Εξασφάλιση οικονομικής βιωσιμότητας του σιδηροδρομικού τομέα	3.3 Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές/ Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011		
Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5
2.1	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων			

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
		στο συγκοινωνιακό δίκτυο)				
2.2	Άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του σιδηροδρομικού δικτύου	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων			
2.3	Μείωση δαπανών ενέργειας μέσω ηλεκτροκίνησης	3.1 Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	3.3 Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές / Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011			
2.4	Βελτίωση πολυτροπικότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	3.1 Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς
Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
Χερσαίας Συνδεσιμότητας						
3.1	Βελτίωση στάθμης εξυπηρέτησης στις οδικές συνδέσεις με συνοριακούς σταθμούς	2.3 Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας		
3.2	Ανάπτυξη συστήματος ERTMS στο σιδηροδρομικό δίκτυο	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας			
Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5
4.1	Προετοιμασία και σταδιακή υλοποίηση προγράμματος ανάπτυξης λιμενικών υποδομών για κρουαζιερόπλοια	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων			
4.2	Ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων προς τουριστικούς προορισμούς στην	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας			

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
	Πελοπόννησος					
4.3	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων ΚΑΙ 1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5
5.1	Αναβάθμιση υποβαθμισμένων λιμενικών υποδομών σε λιμάνια ακτοπλοΐας	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	
5.2	Ανακατανομή ακτοπλοϊκής κυκλοφορίας μεταξύ λιμένων Πειραιά, Ραφήνας και Λαυρίου	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων		

*Π2 ΕΣΣΜ, Περιφερειακά Σχέδια Μεταφορών [για την εκπλήρωση του Α.Ο. 10]
 06. Περιφέρεια Ιονίων Νήσων*

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ			ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ			
			σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)			
5.3	Αποφυγή συμφόρησης σε λιμάνια ακτοπλοΐας κατά τις περιόδους αιχμής	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων		
5.4	Επιμήκυνση διαδρόμου προσαπογείωσης ορισμένων αερολιμένων	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας			
5.5	Βελτίωση επιβατικών σταθμών (συμπεριλαμβανομένων εμπορικών παραχωρήσεων)	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά		
5.6	Βελτίωση χωρητικότητας αεροδρομίων με μικτή πολιτική και στρατιωτική λειτουργία	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων				
5.7	Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	5.3 Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων			
5.8	Βελτίωση προσβασιμότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και	4.3 Βελτίωση προσβασιμότητας σε		

*Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /
 Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης*

14

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
	αεροδρομίων και συναφών υπηρεσιών	εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	χωρητικότητας αερολιμένων	αεροδρόμια		
5.9	Αύξηση χωρητικότητας εναέριου χώρου και μείωση καθυστερήσεων που προκύπτουν εν πτήξει και στα αεροδρόμια	1.8 Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	2.6 Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας			
Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5
6.1	Ανάπτυξη πρόσθετων συνδέσεων σε λιμάνια	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.4 Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας		

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
6.2	Συνέχιση αναβάθμισης και ανάπτυξης λιμενικών υποδομών στα κύρια λιμάνια για εξυπηρέτηση μελλοντικών φόρτων	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.4 Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας)	4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	
6.3	Βελτίωση/ ανάπτυξη χερσαίων συνδέσεων μεταξύ λιμένων και ενδοχώρας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς			
6.4	Ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων με τερματικούς σταθμούς συνδυασμένων οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών	1.6 Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	2.2 Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός - μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
				έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας		
6.5	Ανάπτυξη σημαντικών ολοκληρωμένων συστάδων εφοδιαστικής αλυσίδας	1.6 Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2.2 Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός - μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας			
Πυλώνας 7: Ανάπτυξη Αποδοτικού Συστήματος Αστικών/ Προαστιακών ΔΣ σε συνάρτηση με Εθνικό Σύστημα Μεταφορών		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5
7.1	Βελτίωση πολυτροπικότητας	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	3.2 Αύξηση μεριδίου ΔΣ στις επιβατικές μεταφορές	4.3 Βελτίωση προσβασιμότητας σε αεροδρόμια	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ		ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΣΤΟΧΟΙ (ΕΠ) ΤΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΤΟΧΩΝ				
7.2	Ανάπτυξη πρόσθετων συνδέσεων σε λιμάνια	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	2.1 Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς			
Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας και Ανάπτυξης		ΕΠ1	ΕΠ2	ΕΠ3	ΕΠ4	ΕΠ5
8.1	Βελτίωση οδικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	5.1 Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας		
8.2	Βελτίωση σιδηροδρομικών προσβάσεων σε περιοχές με ανεπαρκή προσβασιμότητα	1.3 Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	2.7 Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας	4.4 Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς		

Πίνακας 1: Αντιστοίχιση των επιχειρησιακών στόχων με τους επιμέρους στόχους των Στρατηγικών Στόχων

Οι δείκτες που αντιστοιχούν σε κάθε επιμέρους στόχο αναφέρονται στο «Παράρτημα Ι – Επιμέρους στόχοι και δείκτες Στρατηγικών Στόχων» του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

1.6. Κατηγοριοποίηση έργων κάθε Περιφέρειας

Για κάθε Περιφέρεια υπάρχουν τρία επίπεδα έργων τα οποία είτε δόθηκαν στις Περιφέρειες προς αξιολόγηση, καθώς ήδη προτείνονται σε κάποιο κείμενο σχεδιασμού (Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών, Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών), είτε προτάθηκαν από τις ίδιες τις Περιφέρειες.

Για διευκόλυνση της επεξεργασίας των δεδομένων και της εξειδίκευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών σε περιφερειακό επίπεδο σε κάθε Περιφέρεια δόθηκε ένας αύξων αριθμός, όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	Α/Α	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
1	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	8	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ
2	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	9	ΑΤΤΙΚΗ
3	ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	10	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
4	ΗΠΕΙΡΟΣ	11	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
5	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	12	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
6	ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	13	ΚΡΗΤΗ
7	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ		

Πίνακας 2: Αρίθμηση Περιφερειών

Στη συνέχεια, τα προτεινόμενα από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 1, τα προτεινόμενα έργα από το Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 2 και τα προτεινόμενα έργα από τις Περιφέρειες αντιστοιχίστηκαν με τον αριθμό 3.

Ως εκ τούτου κάθε έργο αντιστοιχίστηκε με έναν αύξοντα αριθμό της μορφής Χ.Υ.Ζ., όπου Χ ο αύξων αριθμός της Περιφέρειας, Υ ο αριθμός της λίστας έργων από την οποία προήλθε και Ζ ο αύξων αριθμός του έργου.

2 Συνοπτική περιγραφή του συστήματος μεταφορών της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και της θέσης της στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελείται από πέντε Περιφερειακές Ενότητες (Ζακύνθου, Ιθάκης, Κέρκυρας, Κεφαλληνίας, Λευκάδας), μέσα από τις οποίες αναδεικνύεται ο νησιωτικός χαρακτήρας της. Χωροθετείται στη δυτική πλευρά της χώρας, ενώ κατέχει κεντρική θέση στην Ανατολική Μεσόγειο, συνορεύοντας από θαλάσσης με την Ιταλία και την Αλβανία, γεγονός που τη χαρακτηρίζει πύλη εισόδου της χώρας. Με την υπόλοιπη Ελλάδα γειτνιάζει από θαλάσσης με τις Περιφέρειες της Ηπείρου και της Δυτικής Ελλάδας.

Σημαντική οικονομική δραστηριότητα αποτελεί ο τουρισμός, κυρίως τους θερινούς μήνες. Ιδιαίτερη αύξηση τα τελευταία χρόνια έχει παρατηρηθεί και στον θαλάσσιο τουρισμό με την ενίσχυση των τουριστικών λιμένων και μαρίνων. Η πρόσβαση στον θαλάσσιο άξονα Αδριατικής - Ιονίου δίνει στην Περιφέρεια τη δυνατότητα να συνδυάσει την τουριστική δραστηριότητα του νησιού, προσφέροντας στους τουρίστες την ευκαιρία να επισκεφθούν και περιοχές του εξωτερικού κατά την παραμονή τους στο νησί. Άλλες οικονομικές δραστηριότητες της Περιφέρειας είναι το εμπόριο και οι ιχθυοκαλλιέργειες.

Η συνδεσιμότητα της Περιφέρειας επιτυγχάνεται μέσω του ενδοπεριφερειακού, του διαπεριφερειακού-εθνικού και του διαπεριφερειακού «μακρο-περιφερειακού» συστήματος. Τα παραπάνω συστήματα παρουσιάζουν διάφορα κενά μη τηρώντας το πλαίσιο οδικής ασφάλειας με αποτέλεσμα να μην αποτελούν αποτελεσματικές διόδους προς τον υπόλοιπο ελλαδικό χώρο αλλά και το εξωτερικό.

Οι ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων, των επισκεπτών αλλά και των προϊόντων, τόσο στην ενδοχώρα όσο και στην υπόλοιπη χώρα, πραγματοποιούνται μέσω του δικτύου μεταφορών, στο οποίο συγκαταλέγονται τα αεροδρόμια και τα λιμάνια της Περιφέρειας, υποδομές που αποτελούν βασικές πύλες εισόδου. Παράλληλα, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αποτελεί τμήμα του θαλάσσιου άξονα Αδριατικής-Ιονίου, γεγονός που την αναδεικνύει σε σημαντική ναυτιλιακή και θαλάσσια περιφέρεια της Ευρώπης. Η Αδριατική Θάλασσα και το Ιόνιο Πέλαγος αποτελούν συνδετικούς κρίκους μεταξύ επτά χωρών, εντός ΕΕ (Ελλάδα, Ιταλία Σλοβενία) και εκτός ΕΕ (Κροατία, Μαυροβούνιο, Αλβανία, Σερβία και Βοσνία Ερζεγοβίνη), ενώ η μετακίνηση στην υπόλοιπη χώρα επιτυγχάνεται μέσω της Εγνατίας και της Ιόνιας Οδού των όμορων Περιφερειών.

Καθώς η γεωγραφική θέση της Περιφέρειας διαδραματίζει αρκετά σημαντικό ρόλο στις διεθνείς μεταφορές, υπάρχουν δυνατότητες ανάπτυξης και βελτίωσης των υφιστάμενων μεταφορικών υποδομών με στόχο την ανάδειξη της σε σημαντικό συμπληρωματικό κόμβο συνδυασμένων μεταφορών (με τον λιμένα Ηγουμενίτσας), ενισχύοντας την συνδεσιμότητα και κινητικότητα της Περιφέρειας. Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων συνδέεται με σημαντικής εμβέλειας λιμάνια της Ιταλίας και με την Ηπειρωτική Ελλάδα μέσω των ενδοπεριφερειακών συνδέσεων

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

20

της. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το λιμάνι και ο αερολιμένας της Κέρκυρας. Ο διευρωπαϊκός χαρακτήρας του αεροδρομίου του νησιού μπορεί να συμβάλλει στην ανάδειξη του λιμένας της Κέρκυρας σε σταθμό κρουαζιέρας. Ο τουρισμός κρουαζιέρας έχει ήδη αναπτυχθεί ως ένα σημαντικό βαθμό με σπουδαίες προοπτικές ανάπτυξης. Συναντάται κυρίως στην Κέρκυρα και στην Κεφαλονιά, ενώ τα νησιά της αποτελούν σταθμούς των ευρύτερων δρομολογίων κρουαζιέρας που διαπερνούν τα ύδατα της Αδριατικής, του Ιονίου και της Ανατολικής και Δυτικής Μεσογείου.

Αξίζει να σημειωθεί πως τα 3 αεροδρόμια της Περιφέρειας και συγκεκριμένα της Κέρκυρας, της Κεφαλονιάς και της Ζακύνθου, εντάσσονται στο αερολιμενικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, ενώ το λιμάνι της Κέρκυρας κατατάσσεται και στο θαλάσσιο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, διευκολύνοντας τόσο τις εσωτερικές, όσο και τις εξωτερικές μετακινήσεις, με σημαντικό αριθμό επιβατών. Παράλληλα, σε μικρότερα νησιά της Περιφέρειας έχουν κατασκευαστεί ελικοδρόμια.

Τέλος, όσον αφορά το βασικό οδικό δίκτυο, εκτός από τις «πύλες» εισόδου-εξόδου, χαρακτηρίζεται από την αναποτελεσματική λειτουργία του λόγω ελλείψεων βασικών αξόνων. Οι δυσλειτουργίες του συστήματος είναι πιο έντονες στις απομονωμένες περιοχές.

3 Στρατηγικοί στόχοι της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων έως το 2037

Οι Στρατηγικοί Στόχοι του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών για τον τομέα των μεταφορών στην Ελλάδα ταξινομήθηκαν από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων σύμφωνα με τη στόχευση της για τα επόμενα χρόνια και κατατάχθηκαν με την ακόλουθη σειρά:

- **Στόχος 2:** Ενίσχυση Περιφερειακής και Διεθνούς Συνδεσιμότητας, η οποία περιλαμβάνει τη συνδεσιμότητα με τα νησιά και μεταξύ συμπληρωματικών μέσων μεταφοράς, τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων, την εδαφική συνοχή και τη διασυνοριακή σύνδεση με χώρες εντός/ εκτός ΕΕ.
- **Στόχος 5:** Διασφάλιση Προστασίας και Ασφάλειας του συστήματος μεταφορών, μέσω της μείωσης των οδικών ατυχημάτων.
- **Στόχος 4:** Ενίσχυση Προσβασιμότητας και Κοινωνικής Ένταξης Πολιτών σε σχέση με την απασχόληση, την εκπαίδευση και τις κοινωνικές υπηρεσίες για τον πληθυσμό.
- **Στόχος 1:** Ενίσχυση Οικονομικής Ανάπτυξης και Αποδοτικότητας μέσω της ανάπτυξης της λειτουργίας του συστήματος μεταφορών, σε Περιφερειακό και Εθνικό επίπεδο, όπως εκτιμώνται μέσω του χρόνου μετακίνησης, της αξιοπιστίας και της οικονομικής αποδοτικότητας.
- **Στόχος 3:** Εξασφάλιση Περιβαλλοντικής Βιωσιμότητας στον τομέα των μεταφορών, μέσω της μείωσης του περιβαλλοντικού κόστους.

Η περαιτέρω διαμόρφωση της στρατηγικής στόχευσης της Περιφέρειας προήλθε από την αξιολόγηση των επιμέρους στόχων των στρατηγικών στόχων.

A/A	Επιμέρους Στόχοι Στρατηγικών Στόχων	Σημαντικότητα
Στόχος 1		
1.1	Απλοποίηση/ Εναρμόνιση/Βελτιστοποίηση νομοθεσίας και κανονισμών	Αρκετά Σημαντικός
1.2	Εναρμόνιση και εκσυγχρονισμός οργανισμών	Πολύ Σημαντικός
1.3	Βελτίωση συντήρησης συγκοινωνιακών δικτύων	Πολύ Σημαντικός
1.4	Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αρκετά Σημαντικός
1.5	Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα οδικών εμπορευματικών μεταφορών	Αρκετά Σημαντικός
1.6	Υποστήριξη, εκσυγχρονισμός και εναρμόνιση τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	Σημαντικός
1.7	Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	Πολύ Σημαντικός
1.8	Βελτίωση αποδοτικότητας και χωρητικότητας αερολιμένων	Σημαντικός
1.9	Εξασφάλιση οικονομικής βιωσιμότητας του σιδηροδρομικού τομέα	Δ/Α
Στόχος 2		
2.1	Βελτίωση διαλειτουργικότητας μεταξύ μέσων μεταφοράς	Αρκετά Σημαντικός

A/A	Επιμέρους Στόχοι Στρατηγικών Στόχων	Σημαντικότητα
2.2	Η Ελλάδα ως κορυφαίος ευρωπαϊκός -μεσογειακός κόμβος εφοδιαστικής αλυσίδας για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές με έμφαση σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες προστιθέμενης αξίας	Πολύ Σημαντικός
2.3	Μείωση χρόνου αναμονής κατά τη διέλευση συνόρων	Σημαντικός
2.4	Αύξηση διαμετακομιστικού φόρτου εμπορευμάτων από/ σε γειτονικές χώρες (από λιμένες Πειραιά και Θεσσαλονίκης) και φόρτου που επεξεργάζεται στην Ελλάδα για αύξηση της προστιθέμενης αξίας	Σημαντικός
2.5	Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Αρκετά Σημαντικός
2.6	Βελτίωση διεθνούς αεροπορικής συνδεσιμότητας	Σημαντικός
2.7	Βελτίωση διαπεριφερειακής σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας	Δ/Α
Στόχος 3		
3.1	Αύξηση μεριδίου φιλικών προς το περιβάλλον μέσων μεταφοράς	Αρκετά Σημαντικός
3.2	Αύξηση μεριδίου Δημοσίων Συγκοινωνιών στις επιβατικές μεταφορές	Αρκετά Σημαντικός
3.3	Βελτίωση ενεργειακής απόδοσης στις μεταφορές / Προώθηση πιστοποίησης συστημάτων διαχείρισης ενέργειας ISO 50001: 2011	Σημαντικός
3.4	Μείωση επιπέδου θορύβου στα αεροδρόμια	Σημαντικός
Στόχος 4		
4.1	Μείωση κόστους μετακίνησης επιβατών	Αρκετά Σημαντικός
4.2	Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	Πολύ Σημαντικός
4.3	Βελτίωση προσβασιμότητας σε αεροδρόμια	Αρκετά Σημαντικός
4.4	Βελτίωση προσβασιμότητας σε υπεραστικούς σιδηροδρομικούς σταθμούς	Δ/Α
4.5	Προσαρμογή υπεραστικών σιδηροδρομικών σταθμών για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ)	Δ/Α
Στόχος 5		
5.1	Εναρμόνιση με χώρες ΕΕ με τις καλύτερες επιδόσεις όσον αφορά σε δείκτες οδικής ασφάλειας	Πολύ Σημαντικός
5.2	Μείωση αριθμού θαλάσσιων ατυχημάτων στο Αιγαίο Πέλαγος	Δ/Α
5.3	Βελτίωση ασφάλειας και προστασίας αεροδρομίων	Σημαντικός
5.4	Εναρμόνιση σιδηροδρομικής ασφάλειας στην Ελλάδα	Δ/Α

Πίνακας 3: Αξιολόγηση επιμέρους στόχων στρατηγικών στόχων – Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Όπως φαίνεται στον πίνακα, από τους επιμέρους στόχους που κρίθηκε ότι αφορούν την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, οι 9/23 αξιολογήθηκαν ως αρκετά σημαντικοί ενώ ως σημαντικοί και πολύ σημαντικοί αξιολογήθηκαν 8/23 και 6/23 στόχοι αντίστοιχα.

Σύμφωνα με το εγκεκριμένο Περιφερειακό Χωροταξικό Πλαίσιο της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων (Αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΧΩΡΣ/4659/57 - ΦΕΚ 16 ΤΕΥΧΟΣ ΑΑΠ/05-02-2019) βασικούς στόχους της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων σε σχέση με τις μεταφορικές υποδομές αποτελούν:

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

- η προώθηση της ιδιαιτερότητας του νησιωτικού χώρου, με πύκνωση των αεροπορικών και θαλάσσιων συνδέσεων,
- η τόνωση των μεταφορών που συμβάλλουν στην ενδοπεριφερειακή συνοχή,
- η προώθηση της πολιτικής του «μεταφορικού ισοδύναμου» καθώς και,
- η χρήση νέων τεχνολογιών και καινοτομιών για την επικοινωνία και τις μεταφορές.

Λαμβάνοντας υπόψη όλα τα παραπάνω, επισημαίνονται οι βασικοί στρατηγικοί άξονες ανάπτυξης στον τομέα των Μεταφορών για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων για τα επόμενα έτη μέχρι το 2037:

- Προτεραιότητα έχει η υλοποίηση του διαμήκη άξονα διασύνδεσης των νησιών, σε συνδυασμό με τον «Ιόνιο Διάπλου», καθώς και η διασύνδεση του διαμήκη οδικού άξονα, στο πλαίσιο των συνδυασμένων μεταφορών - οδικές και θαλάσσιες.
- Προώθηση της οικονομίας των χαμηλών εκπομπών ρύπων, («πράσινα αεροδρόμια» και «πράσινα λιμάνια»), ενώ για τα λιμάνια των πόλεων προωθείται η ενίσχυση του πολυλειτουργικού ρόλου τους - εξυπηρέτηση ενδοπεριφερειακών και διαπεριφερειακών ακτοπλοϊκών συνδέσεων, κρουαζιερόπλοιων, σκαφών αναψυχής και αλιευτικών σκαφών, η ανάπτυξη υδατοδρομίων και η περαιτέρω ενίσχυση των δρομολογίων των ταχύπλοων σκαφών.
- Βελτίωση της ασφαλούς «εσωτερικής» χερσαίας συνδεσιμότητας και κινητικότητας με προτεραιότητα στις συνδέσεις με τον αστικό ιστό, τις πύλες εισόδου και τις απομακρυσμένες περιοχές,
- Αναβάθμιση οδικών τμημάτων που συνδέουν τους επιβατικούς σταθμούς (λιμάνια, αεροδρόμια) μεταξύ τους, με σκοπό τη βελτίωση της πολυτροπικής μετακίνησης και της εύκολης πρόσβασης προς την ενδοχώρα των νησιών,
- Ανάπτυξη υδατοδρομίων σε όλα τα νησιά της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για βελτίωση της εσωτερικής κινητικότητας, αποκλεισμού μικρών νησιών από δυσμενείς καιρικές συνθήκες και παρεχόμενων υπηρεσιών στον τομέα του τουρισμού,
- Ανάπτυξη και ολοκλήρωση λιμενικών υποδομών για την εξασφάλιση της επαρκούς συνδεσιμότητας των μικρότερων νησιών της Περιφέρειας με λιμένες του ΔΕΔ-Μ,
- Βελτίωση του θαλάσσιου μεταφορικού κόστους και χρόνου σε σύγκριση με τις ηπειρωτικές οδικές συνδέσεις,
- Προώθηση παρεμβάσεων βιώσιμης κινητικότητας.

4 Αξιολόγηση της αναγκαιότητας για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων των προτεινόμενων έργων που περιλαμβάνονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών

Με σκοπό την πληρέστερη κατανόηση της στόχευσης του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών αναφορικά με την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, επιλέχθηκαν από τα προτεινόμενα μέτρα υποδομών του Σχεδίου αυτά τα οποία αφορούν αποκλειστικά ή μεταξύ άλλων και την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Στη συνέχεια, η Περιφέρεια κλήθηκε να αξιολογήσει την αναγκαιότητα τους για την επίτευξη των στόχων της και κατ' επέκταση της ανάπτυξης του συστήματος μεταφορών της.

A/A	Κωδικός ΕΣΣΜ	Τίτλος Έργου	Έτος ολοκλήρωσης	Αναγκαιότητα
6.1.1	RI-Infra- 1	Αποκατάσταση/ ανακατασκευή οδικών τμημάτων που έχουν υποβαθμιστεί τόσο που δεν είναι συντηρήσιμα	2037	Πολύ Σημαντικό
6.1.2	P-Infra 4	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση ενός προγράμματος για την ανάπτυξη λιμενικών εγκαταστάσεων για κρουαζιερόπλοια	2027 και 2037	Αρκετά Σημαντικό
6.1.4	P-Infra 1	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση προγράμματος βελτίωσης λιμενικών εγκαταστάσεων για εγχώρια επιβατική ακτοπλοΐα	2027 και 2037	Πολύ Σημαντικό
6.1.5	P-Infra 2	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση προγράμματος αναβάθμισης λιμενικών υποδομών που δεν πληρούν ελάχιστες προδιαγραφές και εκσυγχρονισμού εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης πλοίου	2027 και 2037	Πολύ Σημαντικό
6.1.6	P-Infra 3	Μετεγκατάσταση λιμένων – νέες λιμενικές εγκαταστάσεις σε νησιωτικές πόλεις όπου οι παραδοσιακοί λιμένες περιορίζονται από την οικιστική επέκταση	2027 και 2037	Αρκετά Σημαντικό
6.1.3	AT-Infra 2	Ανάπτυξη κεντρικού δικτύου υδατοδρομίων για την παροχή υπηρεσιών υδροπλάνων από, προς και ανάμεσα στα νησιά	2027 και 2037	Πολύ Σημαντικό

Πίνακας 4: Αξιολόγηση αναγκαιότητας προτεινόμενων έργων ΕΣΣΜ - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Τα εν λόγω έργα παρουσιάστηκαν στο ερωτηματολόγιο και ζητήθηκε η αξιολόγηση της αναγκαιότητας τους από την Περιφέρεια. Όπως φαίνεται και στον πίνακα, τα τέσσερα προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αξιολογήθηκαν ως πολύ σημαντικά και τα δύο ως αρκετά σημαντικά για την ανάπτυξη του συστήματος μεταφορών της τα επόμενα χρόνια μέχρι το 2037, οπότε αναμένεται και η ολοκλήρωσή τους.

5 Προτεινόμενα έργα για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων από το Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης)

Τα έργα που έχουν προταθεί για ένταξη στο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) και αφορούν μεταξύ άλλων ή/και αποκλειστικά την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αξιολογήθηκαν από την Περιφέρεια ως προς την αναγκαιότητά τους και στη συνέχεια αντιστοιχήθηκαν με κάποιον επιχειρησιακό στόχο του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Σύμφωνα με αυτήν την αντιστοίχιση ο Ανάδοχος ταξινόμησε τα προτεινόμενα έργα στον αντίστοιχο επιχειρησιακό πυλώνα.

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο ΕΣΤΥΜ
Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών	Μείωση «μελανών σημείων» για την οδική ασφάλεια	6.2.4, 6.2.6
	Ανάπτυξη εργαλείων πληροφόρησης για καλύτερη λήψη αποφάσεων	6.2.9, 6.2.10
Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων	Άμβλυση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου	6.2.1, 6.2.2
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων	Αναβάθμιση υποβαθμισμένων λιμενικών υποδομών σε λιμάνια ακτοπλοΐας	6.2.3
	Διατήρηση περιβαλλοντικής βιωσιμότητας	6.2.5, 6.2.8

Πίνακας 5: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Δεδομένου ότι τα παρακάτω διαπεριφερειακά έργα αφορούν σχεδόν σε όλες τις Περιφέρειες ο Ανάδοχος τα αντιστοίχησε με επιχειρησιακούς στόχους και κατ' επέκταση Πυλώνες όμοιους για κάθε Περιφέρεια. Να σημειωθεί πως κάποια από αυτά δεν αφορούν σε έργα υποδομών, αλλά σε μέτρα τα οποία θα βελτιώσουν τομείς και συστήματα μεταφορών.

- Συμμετοχή στο Ευρωπαϊκό εγχείρημα μετάβασης στη χρήση βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (Sustainable Aviation Fuel),
- Ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης αδειών υδατοδρομίων (ΗΣΠΑΥ),
- Προμήθεια και εγκατάσταση λογισμικού εργαλείου αξιολόγησης επιπτώσεων αιολικών πάρκων και εμποδίων σε συστήματα αεροναυτιλίας,
- Έργα αντιδιαβρωτικής προστασίας ακτών σε διάφορες περιοχές της χώρας.

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται ανά Πυλώνα, ο τίτλος των έργων, το έτος ολοκλήρωσης, ο προϋπολογισμός και η κατηγορία στην οποία ανήκουν καθώς και η εκτίμηση της Περιφέρειας σε σχέση με την αναγκαιότητά τους.

Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
6.2.4	Οδικά	ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	Π.Π. 2014-2020	30.000.000 €	ΓΔΣΥ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ	Πολύ Σημαντικό
6.2.6	Οδικά	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ Η/ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ14 (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2 έτη	450.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ14	Πολύ Σημαντικό
6.2.9	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΑΔΕΙΩΝ ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΩΝ (ΗΣΠΑΥ) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	5 μήνες	-	ΓΔΣΣΜΟΑ/ Δ29	Αρκετά Σημαντικό
6.2.10	Αεροδρομίων	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2021-2027	-	ΥΠΑ	Σημαντικό

Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
6.2.1	Οδικά	ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΔΙΤ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2024-2028	100.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ16	Σημαντικό
6.2.2	Οδικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ "ΑΚΤΙΟ-ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ" (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	Π.Π. 2014-2020	4.888.000 €	ΓΔΣΥ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ	Πολύ Σημαντικό
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων						
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Αναγκαιότητα
6.2.3	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΛΙΜΕΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	2022	100.000.000 €	ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ20	Αρκετά Σημαντικό

6.2.5	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	2022	-	ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ20	Αρκετά Σημαντικό
6.2.8	Αεροδρομίων	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Sustainable Aviation Fuel) (ΔΙΑΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ)	-	-	ΔΑΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΛΟΙΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ	Ελάχιστα Σημαντικό

Πίνακας 6: Προτεινόμενα έργα ΕΣΤΥΜ ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Η αντιστοίχιση των προτεινόμενων έργων του ΕΣΤΥΜ σε Επενδυτικούς Πυλώνες δίνει μια πληρέστερη κατανόηση για τον τρόπο που η Περιφέρεια αντιμετωπίζει και αξιολογεί τα εν λόγω έργα έχοντας υπόψη τους στόχους που θέλει να επιτύχει στα επόμενα χρόνια και τη θέση που επιθυμεί να αποκτήσει στο Εθνικό και Διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών. Τα έργα αυτά αξιολογούνται συμπληρωματικά μαζί με τα προτεινόμενα έργα της Περιφέρειας σε επόμενο Κεφάλαιο.

6 Προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων πρότεινε έργα υποδομών μεταφορών τα οποία αναμένεται να οδηγήσουν την Περιφέρεια στην επίτευξη των στόχων που έχουν θέσει μέχρι το 2037. Τα έργα αυτά αντιστοιχήθηκαν με κάποιον από τους Επιχειρησιακούς Στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Πυλώνας	Επιχειρησιακοί Στόχοι	Έργο
Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	6.3.1, 6.3.2, 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5, 6.3.6

Πίνακας 7: Νέα προτεινόμενα έργα ανά επιχειρησιακό στόχο - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Για τα έργα αυτά, πέρα από μια σύντομη περιγραφή, αναγράφεται το αναμενόμενο έτος ολοκλήρωσης, ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός τους και ο αρμόδιος φορέας για την υλοποίησή τους.

Επιπλέον, με την αντιστοίχιση των έργων με τους επιχειρησιακούς στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών, τα έργα κατατάχθηκαν στους αντίστοιχους Πυλώνες και τα αποτελέσματα παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

Για κάθε ένα από τα νέα προτεινόμενα έργα αξιολογήθηκε η ωριμότητα στην οποία βρίσκεται το έργο καθώς και η προτεραιότητα του για την Περιφέρεια, ενώ αναφέρθηκε και η Προγραμματική Περίοδος που προτείνεται από την Περιφέρεια να ενταχθεί το Έργο.

Για την ωριμότητα, οι προτεινόμενες επιλογές ήταν οι ακόλουθες:

- 1: Το έργο δεν παρουσιάζει καθόλου ωριμότητα σε κανένα επιμέρους στοιχείο του,
- 2: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο προμελέτης μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών,
- 3: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο οριστικής μελέτης/μελέτης εφαρμογής μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών,
- 4: Το έργο βρίσκεται τουλάχιστον στο στάδιο της κατάρτισης των τευχών δημοπράτησης.

Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού									
A/A	Κατηγορία	Τίτλος Έργου	Έτος Ολοκλήρωσης	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας	Σύντομη Περιγραφή	Προγραμματική Περίοδος που προτείνετε να ενταχθεί το Έργο	Ωριμότητα	Προτεραιότητα
6.3.1	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΑΙΑ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ	2025	8.500.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Κεφαλληνίας	Η πράξη αφορά στην κατασκευή νέου οδικού άξονα που θα συνδέει το Αεροδρόμιο Κεφαλληνίας με την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 1, Αργοστόλι – Πόρος – Σκάλα στο τμήμα της, στην περιοχή της Κρανιάς, συνολικού μήκους 6km περίπου για την εξυπηρέτηση του κυκλοφοριακού φόρτου από και προς το Αεροδρόμιο.	2021-2027	3	Μεγάλη

						Επίσης η νέα οδός θα συνδέει τρεις υφιστάμενες επαρχιακές οδούς, την επαρχιακή οδό υπ' αρ. 6 (Αργοστόλι – Αεροδρόμιο), την υπ' αρ. 3 (Αργοστόλι – Λακήθρα) και την υπ' αρ. 1 (Αργοστόλι - Πόρος).			
6.3.2	Οδικά	ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ)	2025	28.000.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Κέρκυρας	Η πράξη αφορά την κατασκευή νέας οδικής αρτηρίας που θα παρακάμπτει την υφιστάμενη Εθνική Οδό «Κέρκυρας – Γύρου Αχιλλείου» από την διασταύρωση «Τρία Γεφύρια» μέχρι την περιοχή	2021-2027	3	Πολύ Μεγάλη

						«Βρυώνη». Η αρτηρία κατατάσσεται στις οδούς κατηγορίας ΑΙΙ (οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική λειτουργία την σύνδεση και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτητών) των ΟΜΟΕ, με ταχύτητα μελέτης τα 70 km/h. Προβλέπεται συνολική παρέμβαση από ΧΘ (0+000) έως ΧΘ (2+800).			
--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

6.3.3	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΛΙΜΕΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Α' ΦΑΣΗΣ	2026	65.000.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Ζακύνθου	Βελτίωση των Λιμενικών Υποδομών του Λιμένα Ζακύνθου	2021-2027	2	Μεγάλη
6.3.4	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΠΟΡΟΣ	2028	7.000.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Κεφαλληνίας	Βελτίωση Οδικού Αξονα Αεροδρόμιο Αργοστολίου - Πόρος	2021-2027	2	Μεγάλη
6.3.5	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΟΜΒΟΣ ΠΑΣΤΡΑ - ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΠΛΑΝΟΣ	2028	12.000.000 €	ΔΤΕ ΠΕ ΖΑΚΥΝΘΟΥ	Βελτίωση Οδικού Αξονα Αεροδρόμιο Ζακύνθου - Κόμβος Πάστρας - Νοσοκομείο Ζακύνθου - Πλάνος	2021-2027	2	Μεγάλη
6.3.6	Λιμενικά - Θαλάσσια	ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ	2028	8.000.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Κέρκυρας	Επέκταση Λιμενολεκάνης - Κατασκευή Νέου Επιβατικού Σταθμού	2021-2027	2	Πολύ Μεγάλη

Πίνακας 8: Νέα προτεινόμενα έργα ανά Πυλώνα - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Σύμφωνα με τα παραπάνω, τα προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αφορούν σε έργα που επιθυμούν να ενταχθούν στο σχεδιασμό της την ερχόμενη Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 δίνοντας τους μεγάλη ή πολύ μεγάλη προτεραιότητα. Η ωριμότητα των εν λόγω έργων παρουσιάζεται από μέτρια έως μεγάλη, ενώ τα έργα αυτά έρχονται να συμπληρώσουν τα προτεινόμενα έργα στον Επιχειρησιακό Σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) και στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών. Σε επόμενο κεφάλαιο παρουσιάζεται αναλυτικότερα η ανάλυση των εν' λόγω έργων και η σημαντικότητα τους για την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας.

7 Σύνδεση των έργων με τους επιμέρους στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και ποιοτική αναφορά των δεικτών που επηρεάζονται

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, όπως αναφέρθηκε στα προηγούμενα κεφάλαια, συνέδεσε τα προτεινόμενα έργα με τους επιχειρησιακούς στόχους του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών.

Στη συνέχεια, με βάση της μεθοδολογία που προτάθηκε στο Κεφάλαιο 1, στα προτεινόμενα έργα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων αντιστοιχήθηκαν επιμέρους στόχοι των στρατηγικών στόχων. Η επιλογή έγινε σύμφωνα με τον επιχειρησιακό στόχο που αντιστοιχεί σε κάθε έργο λαμβάνοντας υπόψη και το περιεχόμενο αυτού. Ως εκ τούτου, σε κάθε περίπτωση δεν έχουν χρησιμοποιηθεί όλοι οι επιμέρους στόχοι που αντιστοιχούν στον συγκεκριμένο επιχειρησιακό, αλλά μόνο όσοι κρίθηκαν από τον Ανάδοχο κατάλληλοι για το κάθε έργο.

Τέλος, από τους δείκτες που εμφανίζονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών για κάθε επιμέρους στόχο επιλέχθηκαν και παρουσιάζονται στον πίνακα παρακάτω όσοι δείκτες ενδέχεται να επηρεαστούν από την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου.

A/A	Τίτλος	Επιχειρησιακός Στόχος	Επιμέρους Στόχος	Δείκτης
6.3.1	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΑΙΑ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης (βάσει Μοντέλου Μετακινήσεων)
			2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
6.3.2	ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ)	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης (βάσει Μοντέλου Μετακινήσεων)

			στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	
			2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
6.3.3	ΛΙΜΕΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ Α' ΦΑΣΗΣ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	Διεθνής συγκριτική αξιολόγηση της αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων
			4.2 Βελτίωση προσβασιμότητας σε νησιά	% νησιωτικών λιμένων με κατάλληλες τερματικές εγκαταστάσεις διαθέσιμες για επιβάτες και οχήματα
6.3.4	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ – ΠΟΡΟΣ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης (βάσει Μοντέλου Μετακινήσεων)
			2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
6.3.5	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΟΜΒΟΣ ΠΑΣΤΡΑ - ΓΕΝΙΚΟ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης	Αριθμός Οδικών σημείων συμφόρησης (βάσει

	ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΠΛΑΝΟΣ	στήριξη του τουρισμού	μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Μοντέλου Μετακινήσεων)
			2.5 Βελτίωση οδικής προσβασιμότητας περιοχών με το χειρότερο επίπεδο προσβασιμότητας	Σύνολο χαρτών προσβασιμότητας/ δεικτών (χάρτες λειτουργικής πυκνότητας και ισόχρονων καμπύλων
6.3.6	ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΛΕΥΚΙΜΜΗΣ	Βελτίωση διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας και στήριξη του τουρισμού	1.4 Αύξηση ικανότητας εξυπηρέτησης μελλοντικής ζήτησης μεταφορών (άμβλυνση υφιστάμενων και αποφυγή μελλοντικών σημείων συμφόρησης στο συγκοινωνιακό δίκτυο)	Αριθμός λιμενικών σημείων συμφόρησης (βάσει Μοντέλου Μετακινήσεων)
			1.7 Βελτίωση αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων	Διεθνής συγκριτική αξιολόγηση της αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας λιμένων

Πίνακας 9: Πιθανοί δείκτες που επηρεάζονται από τα προτεινόμενα έργα - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Όπως παρουσιάζεται στον παραπάνω πίνακα, οι δείκτες που αναμένεται να επηρεαστούν αφορούν κυρίως στη μείωση σημείων συμφόρησης στο οδικό δίκτυο και στην βελτίωση της προσβασιμότητας. Αυτό ήταν αναμενόμενο, καθώς τα προτεινόμενα από την Περιφέρεια έργα είναι στην πλειοψηφία τους οδικά και στοχεύουν στη βελτίωση της προσβασιμότητας κάποιων περιοχών, καθώς και στην άμβλυνση υφιστάμενων και μελλοντικών σημείων συμφόρησης του οδικού δικτύου. Επιπλέον, λόγω και της φύσης της Περιφέρειας ως νησιωτική, υπάρχουν έργα που θα επηρεάσουν δείκτες σχετικούς με τη βελτίωση της αποδοτικότητας και ανταγωνιστικότητας των λιμένων.

8 Ανάλυση των αποτελεσμάτων και γενικά συμπεράσματα

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων, με σκοπό την επίτευξη των στόχων της και τη βελτίωση της στρατηγικής θέσης και του ρόλου της τόσο στο εθνικό σύστημα μεταφορών όσο και στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, πρότεινε 6 νέα έργα με χρονικό ορίζοντα έως το 2028. Συγκεκριμένα, τα προτεινόμενα έργα αναμένεται να ολοκληρωθούν την περίοδο 2025-2028, όπως παρουσιάζεται στο διάγραμμα της παρακάτω εικόνας, με τα δυο από αυτά να ολοκληρώνονται το 2025 και να αφορούν την οδική σύνδεση αεροδρομίων. Συγκεκριμένα, τα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2025 είναι τα «Οδικός άξονας αεροδρόμιο - Κραναία Κεφαλονιάς» και «Οδός πρόσβασης στο αεροδρόμιο Κέρκυρας (τρία γεφύρια - Βρυώνη)».



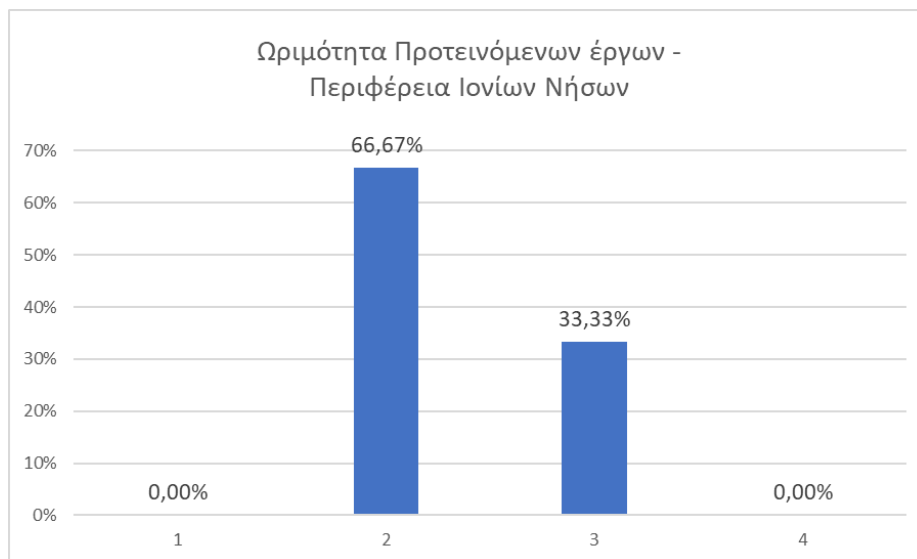
Εικόνα 1: Έτος Ολοκλήρωσης Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Σε ότι αφορά στις κατηγορίες των προτεινόμενων έργων, η πλειοψηφία (67%) είναι οδικά, με τα θαλάσσια/λιμενικά (33%) να αποτελούν την μοναδική άλλη κατηγορία έργων.



Εικόνα 2: Κατηγορίες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

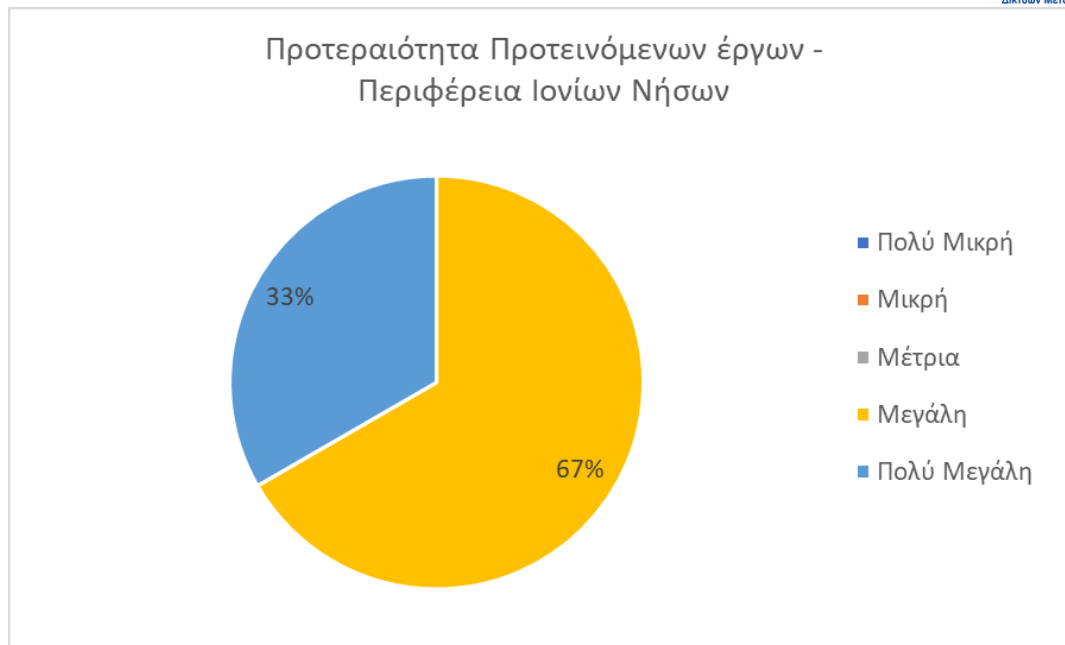
Η κατανομή των προτεινόμενων έργων όπως φαίνεται στην παραπάνω εικόνα, συνάδει με την αξιολόγηση και προτεραιοποίηση των προτεινόμενων στόχων καθώς και με τους βασικούς στρατηγικούς άξονες ανάπτυξης της Περιφέρειας η οποία με τα έργα αυτά αποσκοπεί κυρίως στην βελτίωση της διεθνούς και εθνικής συνδεσιμότητας της αλλά και στην βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας. Τα έργα αυτά, σύμφωνα και με την περιγραφή του συστήματος μεταφορών της περιφέρειας, θα βοηθήσουν στην αξιοποίηση της δυνατότητας για ανάδειξη της σε σημαντικό συμπληρωματικό κόμβο συνδυασμένων μεταφορών του λιμανιού της Ηγουμενίτσας, στην ανάπτυξη του τουρισμού κρουαζιέρας, ενώ παράλληλα θα συνεισφέρουν στην αντιμετώπιση των προβλημάτων λόγω του ελλιπούς οδικού δικτύου.



Εικόνα 3: Ωριμότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Αναφορικά με την ωριμότητα των προτεινόμενων έργων, κανένα από τα έργα δεν μπορεί να χαρακτηριστεί ως ανώριμο, με την πλειοψηφία αυτών (67,7%) να βρίσκονται τουλάχιστον στο στάδιο προμελέτης μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών ενώ το 33,3% να βρίσκονται τουλάχιστον στο στάδιο οριστικής μελέτης/μελέτης εφαρμογής μέρους ή όλων των υποστηρικτικών μελετών. Ωστόσο όπως φαίνεται στο διάγραμμα κανένα επίσης από τα προτεινόμενα έργα δεν βρίσκεται σε προχωρημένο στάδιο ωριμότητας, δηλ. τουλάχιστον στο στάδιο κατάρτισης των τευχών δημοπράτησης.

Και τα δύο έργα που βρίσκονται σε πιο προχωρημένο στάδιο αφορούν στην κατασκευή οδικών τμημάτων σύνδεσης αεροδρομίων και συγκεκριμένα αφορούν στην κατασκευή νέου οδικού άξονα που θα συνδέει το Αεροδρόμιο Κεφαλληνίας με την επαρχιακή οδό Αργοστόλι – Πόρος – Σκάλα καθώς και στην κατασκευή νέας οδικής αρτηρίας πρόσβασης στο αεροδρόμιο Κέρκυρας που θα παρακάμπτει την υφιστάμενη Εθνική Οδό «Κέρκυρας-Γύρου Αχιλλείου» από την διασταύρωση «Τρία Γεφύρια» μέχρι την περιοχή «Βρυώνη». Και τα δύο αυτά έργα έχουν ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2025 όπως αναφέρθηκε πιο πάνω.



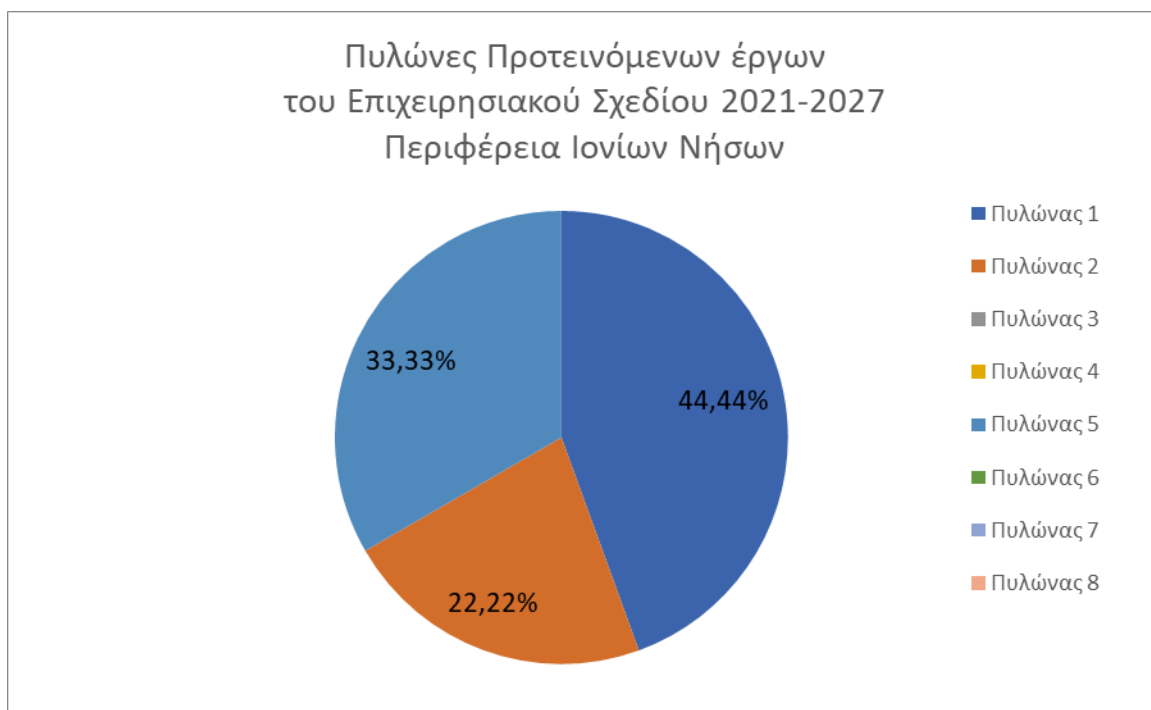
Εικόνα 4: Προτεραιότητα Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Όπως ήταν αναμενόμενο, η προτεραιότητα των προτεινόμενων έργων της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων κυμαίνεται από Μεγάλη (67%) έως Πολύ Μεγάλη (33%), καθώς όλα σχεδόν τα έργα δείχνουν πως θα ενισχύσουν την επίτευξη της στόχευσης της Περιφέρειας.



Εικόνα 5: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Τα νέα προτεινόμενα έργα τα οποία εντάσσονται όλα στον Στρατηγικό Πυλώνα 4 – Υποστήριξη τομέα τουρισμού, στοχεύουν στην ενίσχυση της Διεθνούς και Εθνικής συνδεσιμότητας της Περιφέρειας (π.χ. βελτίωση προσβασιμότητας των αεροδρομίων Κέρκυρας, Ζακύνθου και Κεφαλλονιάς, βελτίωση λιμένα Λευκίμμης), αλλά παράλληλα θα συνεισφέρουν και στην αύξηση της οδικής ασφάλειας (π.χ. βελτίωση οδικού άξονα Αεροδρόμιο Αργοστολίου – Πόρος) και την τουριστική ανάπτυξη (π.χ. κατασκευή μόλου κρουαζιερόπλοιων στη θέση μαρίνα Πυθαγορείου).



Εικόνα 6: Πυλώνες Προτεινόμενων έργων ΕΣΤΥΜ – Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

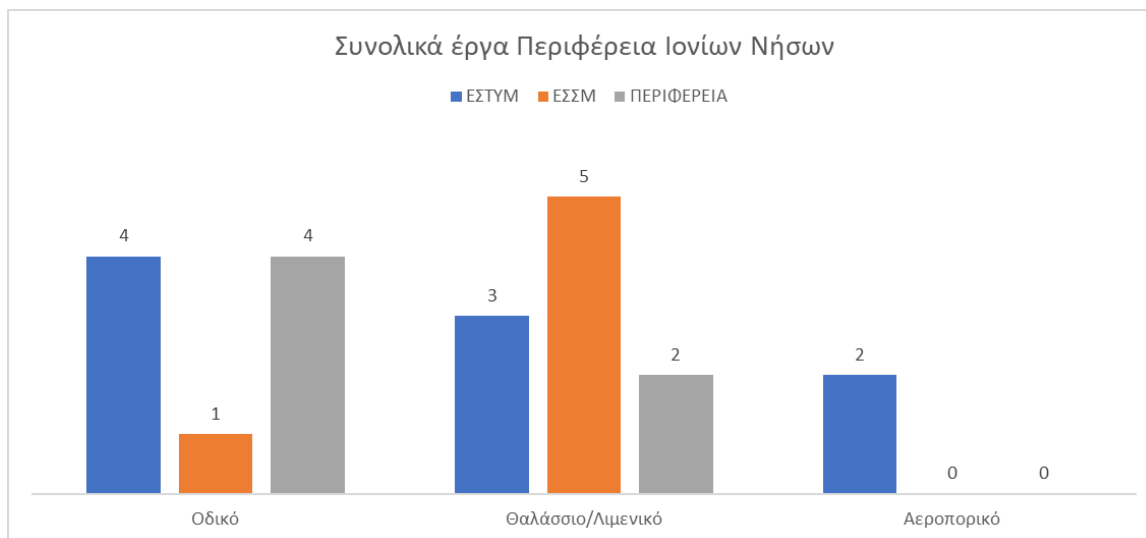
Τα προτεινόμενα έργα από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έρχονται να συμπληρώσουν τα έργα που έχουν προταθεί να συμπεριληφθούν στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών 2021-2027 (κατά την περίοδο της διαβούλευσης) και τα οποία στοχεύουν κυρίως στην βελτίωση του οδικού δικτύου και την αύξηση της οδικής ασφάλειας (Πυλώνες 1 & 2 με ποσοστό έργων συνολικά 66,7%).

Επιπλέον, τα έργα αυτά ολοκληρώνουν τα συνολικά προτεινόμενα έργα συμπεριλαμβανομένων και αυτών του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών. Όπως φαίνεται και στο διάγραμμα που ακολουθεί οδικά έργα έχουν προταθεί κυρίως από την Περιφέρεια και το ΕΣΤΥΜ στοχεύοντας στην ανάπτυξη/ αναβάθμιση οδικών τμημάτων που συνδέουν τους επιβατικούς σταθμούς αεροδρομίων με την ενδοχώρα των νησιών, με σκοπό την εύκολη πρόσβαση προς την ενδοχώρα των νησιών. Επιπρόσθετα, τα οδικά έργα στοχεύουν στη βελτίωση της ενδοπεριφερειακής συνοχής και στη μείωση της επικινδυνότητας του οδικού

Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών /
Εθνικό Κέντρο Έρευνας & Τεχνολογικής Ανάπτυξης

δικτύου, καθώς και στη σύνδεση της Περιφέρειας με την Ιόνια Οδό και στη συνέχεια με την Εγνατία Οδό και κατ' επέκταση με το υπόλοιπο ΔΕΔ-Μ (π.χ. κατασκευή/ αναβάθμιση οδικής σύνδεσης πόλης Λευκάδας με τον οδικό άξονα "ΑΚΤΙΟ-ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ".

Λόγω και της φύσης της περιφέρειας έργα θαλάσσιων/ λιμενικών υποδομών έχουν προταθεί και στις τρεις περιπτώσεις στοχεύοντας κυρίως στην αναβάθμιση υπάρχουσών λιμενικών υποδομών για την εξασφάλιση της επαρκούς συνδεσιμότητας των νησιών της Περιφέρειας με λιμένες του ΔΕΔ-Μ. Όσον αφορά στα αεροπορικά είναι εμφανώς λιγότερα σε αριθμό από τα υπόλοιπα και εστιάζουν σε ήπια μέτρα (μέσω του ΕΣΤΥΜ).



Εικόνα 7: Κατηγορίες συνολικών προτεινόμενων έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Συμπερασματικά, το σύνολο των προτεινόμενων έργων για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων φαίνεται πως ενισχύει την επίτευξη των στόχων της Περιφέρειας, αλλά και αυτούς της χώρας και κατ' επέκταση της Ε.Ε. προωθώντας την ενδοπεριφερειακή συνοχή, αλλά και τη συνδεσιμότητα της Περιφέρειας με την ηπειρωτική χώρα και τα οδικά, αεροπορικά και θαλάσσια ΔΕΔ-Μ, ενώ προωθούνται οι ασφαλείς και βιώσιμες διατροπικές μεταφορές.

Βιβλιογραφία

Σχέδιο Αναπτυξιακής Στρατηγικής της ΠΙΝ για την περίοδο 2014-2020

Επιμελητήριο Κέρκυρας. (2014). Θαλάσσιος Τουρισμός.
<http://www.corfucci.gr/kerkyra/invest/articles/article.jsp?context=8004&articleid=8354>.

Ευρωπαϊκή Επιτροπή. (2012). ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ, ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ Θαλάσσια στρατηγική για την Αδριατική θάλασσα και Ιόνιο πέλαγος. COM/2012/0713 final.

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. (2020). <https://pin.gov.gr/>

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Σχέδιο Αναπτυξιακής Στρατηγικής της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων για την περίοδο 2014-2020.

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. (2018). Επιχειρησιακό πρόγραμμα βάσει του στόχου «Επενδύσεις για την ανάπτυξη και την απασχόληση. Έκδοση 4.2.

Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. (2015). Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης. Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης για την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων.

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. (2019). Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ. Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών 2014 – 2025. 1^η Αναθεώρηση 2019.

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. (2019). Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών.

European Commission. Mobility and Transport. (2020). TENtec Interactive Map Viewer.
<https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων - Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών	06001	Οδικά	Οδική ασφάλεια	ΔΡΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ	2021-2027	30.000.000 €	ΓΔΣΥ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ
	06002	Οδικά	Οδική ασφάλεια	ΕΠΕΜΒΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ Η/ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ, ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗΣ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ Δ14		450.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ14
	06003	Οδικά	Οδικά	Αποκατάσταση/ ανακατασκευή οδικών τμημάτων που έχουν υποβαθμιστεί τόσο που δεν είναι συντηρήσιμα			

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	06004	Αεροδρομίων	Συστήματα Αεροναυτιλίας	ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΑΙΟΛΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΣΕ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ	2021-2032	600.000 €	ΥΠΑ
	06005	Αεροδρομίων	Ψηφιακή Μετάβαση	Ηλεκτρονικό Σύστημα Παρακολούθησης Αδειών Υδατοδρομίων (ΗΣΠΑΥ)	2021-2027		ΓΔΣΣΜΟΑ/ Δ29
Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων	06006	Οδικά	Οδικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΜΕ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ "ΑΚΤΙΟ-ΔΥΤΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ"	2021-2027	4.888.000 €	ΓΔΣΥ/ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ
	06007	Οδικά	Οδικά	ΜΕΛΕΤΗ, ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ, ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΟΔΙΚΗΣ ΖΕΥΞΗΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ - ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΔΙΤ	2024-2028	100.000.000 €	ΓΔΣΥ/Δ16

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
Πυλώνας 4: Υποστήριξη Τομέα Τουρισμού	06008	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΡΑΝΑΙΑ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ	2025	8.500.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Κεφαλληνίας
	06009	Οδικά	Οδικά	ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΕΡΚΥΡΑΣ (ΤΡΙΑ ΓΕΦΥΡΙΑ - ΒΡΥΩΝΗ)	2025	28.000.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Κέρκυρας
	06010	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ – ΠΟΡΟΣ	2028	7.000.000 €	ΔΤΕ ΠΕ Κεφαλληνίας
	06011	Οδικά	Οδικά	ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ - ΚΟΜΒΟΣ ΠΑΣΤΡΑ - ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ - ΠΛΑΝΟΣ	2028	12.000.000 €	ΠΕ Ζακύνθου
	06012	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΩΔΟΜΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	2021-2027		ΟΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ/ΔΛΠ
	06013	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Κατασκευή υποδομών/ανωδομών περιφερειακών λιμένων Κέρκυρας (Λευκίμμης, Αγ.Στεφάνου Αυλιωτών)	2021-2028	9.000.000 €	Ο.Λ. ΚΕΡΚΥΡΑΣ/ΔΛΠ ΔΤΕ ΠΕ Κέρκυρας

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
	06014	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση ενός προγράμματος για την ανάπτυξη λιμενικών εγκαταστάσεων για κρουαζιερόπλοια	2033	100.000.000 €	
	06015	Αεροδρομίων	Υδατοδρόμια	Ανάπτυξη κεντρικού δικτύου υδατοδρομίων για την παροχή υπηρεσιών υδροπλάνων από, προς και ανάμεσα στα νησιά	2035	10.000.000 €	
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων	06016	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	ΛΙΜΕΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ	2021-2027	100.000.000 €	ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ20
	06017	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Προστασία από τον κίνδυνο διάβρωσης	ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΩΝ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ	2021-2029		ΓΔΥΛΙΚΥ/Δ25
	06018	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση προγράμματος βελτίωσης λιμενικών εγκαταστάσεων για εγχώρια επιβατική ακτοπλοΐα	2033	30.000.000 €	

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων	06019	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Προετοιμασία και προοδευτική υλοποίηση προγράμματος αναβάθμισης λιμενικών υποδομών που δεν πληρούν ελάχιστες προδιαγραφές και εκσυγχρονισμού εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης πλοίου	2033	60.000.000 €	
	06020	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Μετεγκατάσταση λιμένων – νέες λιμενικές εγκαταστάσεις σε νησιωτικές πόλεις όπου οι παραδοσιακοί λιμένες περιορίζονται από την οικιστική επέκταση	2033	120.000.000 €	
	06021	Αεροδρομίων	Ενεργειακή Μετάβαση	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΕΓΧΕΙΡΗΜΑ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΒΙΩΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (Sustainable Aviation Fuel)			ΔΑΑ, ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ, ΛΟΙΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ
	06022	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Βελτίωση λιμενικών υποδομών λιμένα Πεσσάδας Κεφαλονιάς	2021-2027	4.500.000 €	ΔΛΤ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ - ΙΘΑΚΗΣ

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός	Αρμόδιος Φορέας
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων	06023	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Βελτίωση λιμενικών υποδομών λιμένα Φρικών Ιθάκης	2021-2027	2.000.000 €	ΔΛΤ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΙΘΑΚΗΣ
	06024	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ ΟΛΚΕ ΑΕ	2021-2027	9.000.000 €	ΟΛ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
	06027	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Βελτίωση υποδομών και εγκαταστάσεων λιμένα Αγίου Στεφάνου Αυλιωτών	2021-2027	9.000.000 €	
	06028	Θαλάσσια/ Λιμενικά	Λιμενικά	Ολοκλήρωση λιμένα "Αυλάκια Οθωνών"	2021-2027	9.500.000 €	
Πυλώνας 8: Προώθηση Περιφερειακής Κινητικότητας & Ανάπτυξης	06025	Οδικά	Οδικά	Παράκαμψη πόλης Κέρκυρας	2021-2027	7.000.000 €	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
	06026	Οδικά	Οδικά	Περιφερειακή οδός Νοτίου Τμήματος πόλεως Ζακύνθου	2021-2027	4.000.000 €	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων
Συνολικός Αριθμός Έργων Υποδομών		Συνολικός Αριθμός Έργων Υποδομών με Προϋπολογισμό			Συνολικός Προϋπολογισμός Έργων Υποδομών		
28		23			1.114.988.000 €		

Πίνακας 10: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Έργων – Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

Πυλώνας	A/A	Κατηγορία (βάσει ΦΟΡΕΑ)	Κατηγορία (βάσει ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ)	Τίτλος Έργου	Εκτιμώμενο Χρονοδιάγραμμα	Προϋπολογισμός
Πυλώνας 1: Ενίσχυση Ασφάλειας, Βιωσιμότητας, Αποδοτικότητας και Ανταγωνιστικότητας Μεταφορών	14001	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Ανάπτυξη Βάσης Δεδομένων Οδών και Συστήματος Διαχείρισης Οδοστρωμάτων (ΣΔΟ) σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο	2025	6.550.000 €
	14002	Θεσμικό	Οδικά	Ανάπτυξη και υλοποίηση μηχανισμού εξασφάλισης πόρων για τη συντήρηση του οδικού δικτύου σε περιφερειακό και κεντρικό επίπεδο	2021	200.000 €
	14003	Θεσμικό	Θεσμικά	Εναρμόνιση και ενίσχυση οργανωτικών δομών σε εθνικό (ΥΠΥΜΕ) και περιφερειακό επίπεδο (Περιφέρειες & ΠΕ)	2025	11.500.000 €
	14004	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Δημιουργία ολοκληρωμένης βάσης δεδομένων σε επίπεδο κράτους για τον κλάδο των οδικών μεταφορών	2023	900.000 €
	14005	Θεσμικό	Οδικά	Αναθεώρηση του ισχύοντος πλαισίου ελέγχων των οδικών μεταφορών	2022	1.000.000 €
	14006	Θεσμικό	Ενεργειακή Μετάβαση	Ανανέωση του στόλου οχημάτων (παντός τύπου)	2037	1.000.400.000 €
	14007	Θεσμικό	Οδική ασφάλεια	Ενίσχυση προβολής θεμάτων οδικής ασφάλειας και αυστηρότερες κυρώσεις για παραβάσεις του ΚΟΚ	2023	2.500.000 €
	14008	Θεσμικό	Σιδηροδρομικά	Σταθεροποίηση σιδηροδρομικού τομέα	2021	1.500.000 €

	14009	Θεσμικό	Θεσμικά	Ενίσχυση δομών στρατηγικού σχεδιασμού εντός ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ	2022	800.000 €
Πυλώνας 2: Βελτίωση Αποδοτικότητας και Πολυτροπικότητας Άξονα ΠΑΘΕ και Λοιπών Αξόνων	14010	Θεσμικό	Οδικά	Δημιουργία Αρχής Χερσαίων Μεταφορών και υλοποίηση μεταρρύθμισης των υπεραστικών επιβατικών οδικών μεταφορών	2021	2.500.000 €
	14011	Επιχειρησιακό	Ενεργειακή Μετάβαση	Εκσυγχρονισμός τροχαίου υλικού	2023	1.000.000 €
	14012	Θεσμικό/ Επιχειρησιακό	Αστική Κινητικότητα	Πρώθηση πολυτροπικότητας:	2021	2.400.000 €
	14013	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Υποστήριξη, ανάπτυξη και εφαρμογή Ευφύων Συστημάτων Μεταφορών (ITS) σε όλους τους τομείς μεταφορών	2021	500.000 €
Πυλώνας 3: Ενίσχυση Διεθνούς Χερσαίας Συνδεσιμότητας	14014	Θεσμικό/ Υποδομών	Οδικά	Διευκόλυνση διέλευσης συνόρων	2023	1.500.000 €
Πυλώνας 5: Ενίσχυση Συνδεσιμότητας Ελληνικών Νησιών, Λοιπών Λιμένων και Αεροδρομίων	14015	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Προσαρμογή δρομολογίων εγχώριας ακτοπλοΐας για μείωση της συμφόρησης κατά τις περιόδους αιχμής	2021	300.000 €
	14016	Θεσμικό	Ψηφιακή Μετάβαση	Ανάπτυξη και λειτουργία ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων για τομείς θαλάσσιων μεταφορών και λιμένων, με στόχο την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των σχετικών δραστηριοτήτων, επιδόσεων και ανταγωνιστικότητας	2021	25.000.000 €
	14017	Θεσμικό	Ενεργειακή Μετάβαση	Εξορθολογισμός ακτοπλοϊκού και λιμενικού δικτύου και πρώθηση ανανέωσης/ εκσυγχρονισμού στόλου	2023	300.000 €

	14018	Θεσμικό	Συστήματα Αεροναυτιλίας	Διατήρηση και βελτίωση των ΥΓΟΣ στο ελληνικό σύστημα αερολιμένων, με ανάπτυξη συνεργείας μεταξύ θαλάσσιων και αεροπορικών ΥΓΟΣ	2021	500.000 €
	14019	Θεσμικό	Υδατοδρόμια	Διευκόλυνση της υλοποίησης υδατοδρομίων και υπηρεσιών υδροπλάνων	2020	
Πυλώνας 6: Βελτίωση Αποδοτικότητας Τομέα Εφοδιαστικής Αλυσίδας	14020	Επιχειρησιακό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Προώθηση εξωτερικών αναθέσεων δραστηριοτήτων μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας με στόχο την αναδιάρθρωση του στόλου ΦΙΧ	2022	500.000 €
	14021	Επιχειρησιακό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Προώθηση συνεργασιών στους τομείς μεταφορών και εφοδιαστικής αλυσίδας	2022	300.000 €
	14022	Θεσμικό	Λιμενικά	Υλοποίηση Συστημάτων Λιμενικής Κοινότητας (PCS) και Ενιαίας Θυρίδας (SWS) στην Ελλάδα	2027	7.500.000 €
	14023	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Προώθηση κινήτρων για την ανάδειξη της Ελλάδας σε Κόμβο Εφοδιαστικής Αλυσίδας στη Νότια Ευρώπη	2023	500.000 €
	14024	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Ολοκλήρωση και μερική αναθεώρηση του νομικού πλαισίου που σχετίζεται με την εφοδιαστική αλυσίδα	2021	
	14025	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Ίδρυση Εθνικού Παρατηρητηρίου Εφοδιαστικής Αλυσίδας	2022	1.000.000 €
	14026	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Κίνητρα για ενθάρρυνση συγχωνεύσεων και άλλων συνεργασιών στον τομέα εφοδιαστικής αλυσίδας	2022	500.000 €

	14027	Θεσμικό	Υποδομές Εφοδιαστικής	Αναθεώρηση νομικού πλαισίου σχετικά με την ανάπτυξη Εμπορευματικών Κέντρων	2022	
	14028	Επιχειρησιακό	Ψηφιακή Μετάβαση	Υποστήριξη διαφάνειας και ροής πληροφοριών στην αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας μέσω ανοιχτών ψηφιακών εργαλείων και πρακτικών τυποποίησης	2022	800.000 €
Πυλώνας 7: Ανάπτυξη Αποδοτικού Συστήματος Αστικών/Προαστιακών ΔΣ σε συνάρτηση με Εθνικό Σύστημα Μεταφορών	14029	Θεσμικό/ Επιχειρησιακό	Αστική Κινητικότητα	Προώθηση πολυτροπικότητας:	2021	2.400.000 €
	14030	Θεσμικό	Αστική Κινητικότητα	Ανάπτυξη πλαισίου Σχεδιασμού Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας	2020	300.000 €

Πίνακας 11: Τελικός Κατάλογος Προτεινόμενων Ήπιων Μέτρων (soft measures) από το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών