

ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ» 2021-2027

8^η φάση εξειδίκευσης

Τύπος Δράσης 3.(ii).2: Συμπλήρωση υποδομών για την οδική ασφάλεια των
χερσαίων μεταφορών: Βελτιώσεις βασικών οδικών αξόνων

Δράση 3.(ii).2.1: Συμπλήρωση υποδομών με έμφαση στην ασφάλεια των
χερσαίων μεταφορών (πράξεις που ωρίμασαν την ΠΠ 2014 -2020)

Πρόγραμμα	<i>ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ 2021-2027</i>
CCI Προγράμματος	<i>2021EL16FFPR014</i>
Έκδοση Προγράμματος	<i>1.2</i>

Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	<i>29/v1</i>
Αριθμός Πρωτοκόλλου	<i>Οικ. 3449/05.12.2023</i>

Σεπτέμβριος 2023

Προτεραιότητα 3: Ενίσχυση υποδομών μεταφορών

Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 03	«Μια πιο διασυνδεδεμένη Ευρώπη μέσω της ενίσχυσης της κινητικότητας»
Ταμείο	ΕΤΠΑ
Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO3.2	Ανάπτυξη και ενίσχυση βιώσιμης, ανθεκτικής στην κλιματική αλλαγή, έξυπνης και διατροφικής εθνικής, περιφερειακής και τοπικής κινητικότητας, με καλύτερη πρόσβαση στο ΔΕΔ-Μ και διασυνοριακή κινητικότητα (ΕΤΠΑ)

..

ΣΠ **03**- ΕΣ **RSO3.2** - Δράση **3.(ii).2.1: Συμπλήρωση υποδομών με έμφαση στην ασφάλεια των χερσαίων μεταφορών (πράξεις που ωρίμασαν την ΠΠ 2014 -2020 (στο πλαίσιο του τύπου δράσης 3.(iii).2 ΠΕΠ)**

Περιγραφή δράσης [μέχρι 4.500 χαρακτήρες]

Μέσω του συγκεκριμένου τύπου δράσης επιδιώκεται η αναβάθμιση των συνθηκών ασφάλειας στο βασικό οδικό δίκτυο των νησιών της Περιφέρειας με έμφαση στις διασυνδέσεις με απομονωμένες περιοχές και σημαντικά τουριστικά κέντρα. Επίσης, λαμβάνεται υπόψη το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών (ΕΣΣΜ) και η περιφερειακή του διάσταση, καθώς και το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής ασφάλειας.

Ενδεικτικές παρεμβάσεις αποτελούν:

- Βελτιώσεις στοιχείων χάραξης και λειτουργίας βασικών οδικών αξόνων διασύνδεσης αστικών κέντρων & πυλών εισόδου με απομονωμένες περιοχές, με συμβολή στην οδική ασφάλεια

Πρόκειται για την πράξη «ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΟΥ ΒΡΥΩΝΗ - ΜΩΡΑΪΤΙΚΑ ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ», πράξη που ωρίμασε την ΠΠ 2014-2020.

Η δράση συμπληρώνει το ευρύτερο πλαίσιο παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας των νησιών που προβλέπεται να υλοποιηθούν μέσω του ΕΣΑΑ και αποσκοπούν σε ένα "ασφαλές οδικό δίκτυο".

Οδική ασφάλεια: Η συνεισφορά της Δράσης 3.(ii).2 στον Ειδικό Στόχο 3.2 είναι σημαντική, καθώς η βελτίωση της ασφάλειας του οδικού δικτύου είναι σύμφωνη με το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών και την περιφερειακή εξειδίκευσή του. Επιδιώκεται κυρίως η βελτίωση των δεικτών οδικής ασφάλειας της χώρας για μείωση των θανάτων / βαριά τραυματιών κατά 50% μέχρι το έτος 2030, όπως περιγράφονται στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας.

Οι δράσεις έχουν εκτιμηθεί ότι συμμορφώνονται με την Αρχή DNSH σύμφωνα με το προοίμιο 10 του ΚΚΔ 2021/1060.

..

Στοιχεία δράσης	Επιλέγεται ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω πεδία: <input type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση <input type="checkbox"/> Ενίσχυση ήσσονος σημασίας <input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ
------------------------	---

	<input type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input checked="" type="checkbox"/> Άλλο (Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση)
Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι	Α.Ο. – 3.1 Εκπληρωμένος ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input checked="" type="checkbox"/> Δεν αφορά <input type="checkbox"/>
Ενδεικτικοί δικαιούχοι δράσης	Περιφέρεια Ιονίων Νήσων

...

Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)=(γ)+(δ)	δημόσια (γ)	ιδιωτική (δ)	Σύνολο (ε)=(α)+(β)
Λιγότερο αναπτυγμένες περιφέρειες	2.975.000,0	525.000,0	525.000,0	0,0	3.500.000,0
% ενεργοποίησης δράσης**					57,7

*Στην περίπτωση που δεν έχει εφαρμογή η στήλη παραμένει κενή

**% ενεργοποίησης «τύπου δράσης» ΠεΠ 2021-2027

..

Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Συμπληρώνονται οι δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων που περιλαμβάνονται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αλλά και κάθε άλλος πρόσθετος δείκτης που μπορεί να προκύψει στο πλαίσιο της εξειδίκευσης του Προγράμματος και συνδέεται με τη συγκεκριμένη δράση. Στην περίπτωση πρόσθετων δεικτών, επισημαίνονται με χρωματική σκίαση τα κελιά του κωδικού (ID) και της ονομασίας του δείκτη. Στις περιπτώσεις πρόσθετων δεικτών και για λόγους συντονισμού της αντιμετώπισης ίδιου τύπου πράξεων στα προγράμματα του ΕΣΠΑ συνιστάται η συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες της ΕΑΣ.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής / Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης €	Δείκτης		Μονάδα μέτρησης	Τιμή βάσης / αναφοράς	Έτος βάσης / αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ	Ονομασία ΠΠ		
03	03/RSO3.2	Λιγότερο ανεπτυγμένες	3.(ii).2.1: Συμπλήρωση υποδομών με έμφαση στην ασφάλεια των χερσαίων μεταφορών (πράξεις που ωρίμασαν την ΠΠ 2014 - 2020)	3.500.000,0	PSO900	Μήκος οδών με βελτιωμένη ασφάλεια	Χιλιόμετρα	-		0	4,1	93	Άλλες ανακατασκευές και εκσυγχρονισμοί οδών (αυτοκινητοδρόμων, εθνικών, περιφερειακών ή τοπικών οδών)	2.975.000,0	3.500.000,0
					PSR900	Οδικά ατυχήματα	ατυχήματα/έτος	5	2021		0				

.....

...

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/ Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
Κωδικός Προτεραιότητας	Κωδικός ΣΠ		Κωδικός ΕΣ	Κωδικός Δράσης		ID δείκτη	ID δείκτη
03	03	ΕΤΠΑ	RSO3.2	3.(ii).2.1	Χρήστες των μεταφορικών υποδομών που συμπληρώνονται/αναβαθμίζονται (ΠΕ Κέρκυρας)	PSO900	PSR900

..

Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης

Για θέματα/ διαδικασίες που δεν σχετίζονται με τη συγκεκριμένη δράση που εξειδικεύεται, στην εκτιμώμενη ημερομηνία συμπληρώνεται η φράση «Δεν αφορά».

	Εκτιμώμενες Ημερομηνίες
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	8/2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις** (συμπληρώνεται κατά περίπτωση)	Δεν αφορά
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	11/2023
Άλλο: _____	Δεν αφορά
Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης πρόσκλησης	Δ τρίμηνο/2023

* Αν πρόκειται για δράση που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αναφέρεται η ημερομηνία (μήνας, έτος) του εγγράφου συμμόρφωσης. Αν πρόκειται για νέα δράση που δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα η ΔΑ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΥΣΣΑ, θα εκτιμήσει αν η δράση καλύπτεται από τα δελτία ελέγχου που είναι διαθέσιμα, διαφορετικά θα πρέπει να συνυπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτηθεί για να διαμορφωθεί το νέο δελτίο ελέγχου συμμόρφωσης με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

** π.χ. έγκριση επιχειρησιακού σχεδίου λυμάτων οικισμών Δ' προτεραιότητας, σύμφωνη γνώμη ΦοΔΣΑ, έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών για την ολιστική προσέγγιση κλπ.